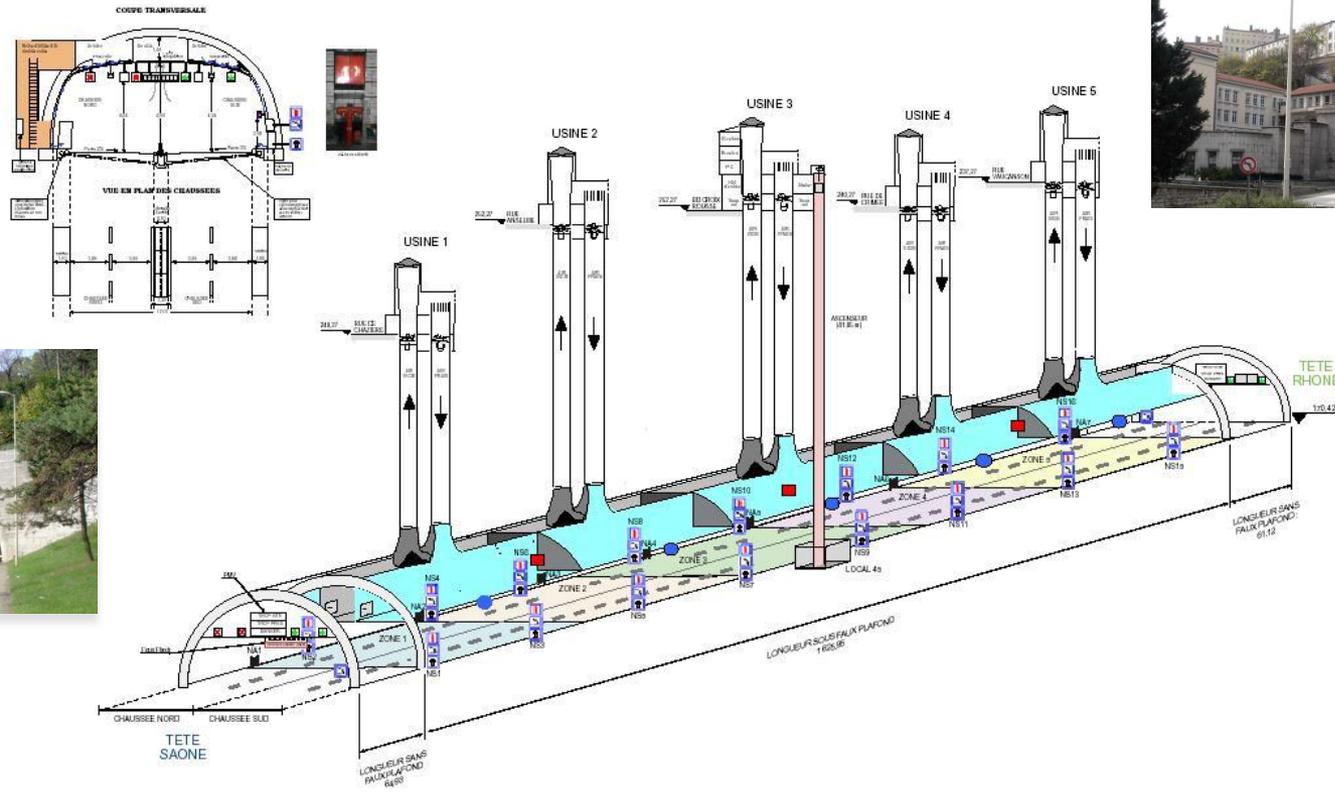


“Utilisation innovante d’une galerie de sécurité pour les modes de transports doux”

Mathieu HERMEN

L'ancien tunnel de la Croix Rousse

- Mise en service en 1952.
- Longueur de 1 752 mètres.
- Trafic véhicules (avant travaux) : 45 000 véhicules / jour.



Un ouvrage vieillissant

Période 2001 – 2004 :

- Travaux d'urgence.
- Mesures conservatoires.

Période 2004 – 2009 :

- Etudes.
- Concertation.
- Enquête publique.

Période 2010 – 2013 :

- Travaux de rénovation lourde.



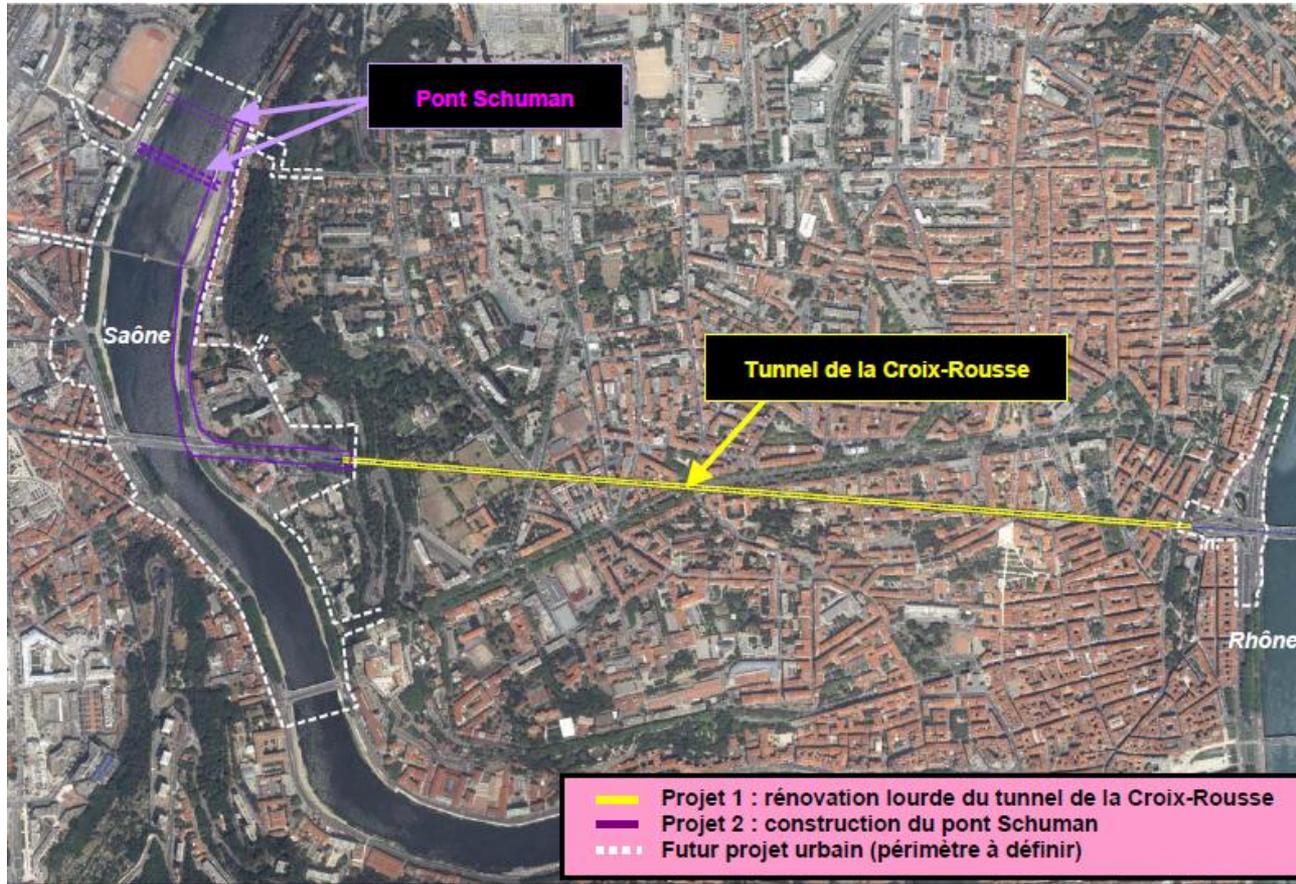
Reprise d'un puit de ventilation.



Bétonnage de la voute.

Un enjeu urbain très fort

- Rénovation entre deux opérations de requalification urbaine.
- Présence de nombreux riverains, de commerces, d'écoles.



La concertation préalable

Une concertation préalable réglementaire avec :

- Des habitants très fortement associés.
- Des élus locaux très fortement associés.

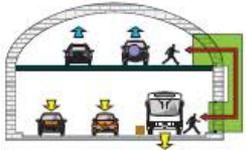
Un choix partagé par tous :

- Aucune difficulté pour faire accepter les travaux.
- Une solution retenue qui fait consensus.

Différentes solutions proposées

SCÉNARIO 1

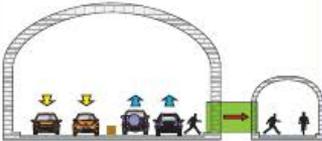
Réalisation d'une chaussée superposée à l'intérieur du tunnel existant.



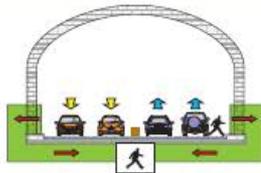
SCÉNARIO 2

Réalisation d'une galerie de sécurité.

- Parallèle au tunnel existant.



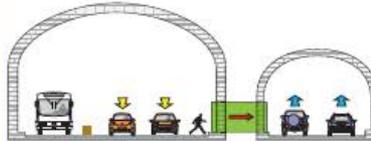
- Sous la chaussée du tunnel existant.



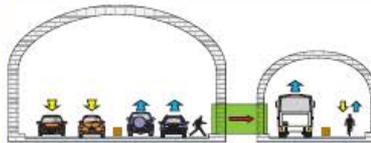
SCÉNARIO 3

Réalisation d'un tube circulé parallèle au tunnel existant.

- Réservé aux véhicules légers.



- Réservé aux transports en commun et aux modes doux.



SCÉNARIO 4

Réalisation d'un tube circulé en prolongement du futur pont Schuman.



SCÉNARIO 5

Rénovation du tunnel existant avec un trafic réduit à 2 x 1 voies de circulation en configuration définitive et réalisation d'une galerie de sécurité.



Le projet retenu, soumis à enquête

- Une galerie de sécurité modes doux.
- Avis favorable sans réserve du commissaire enquêteur.

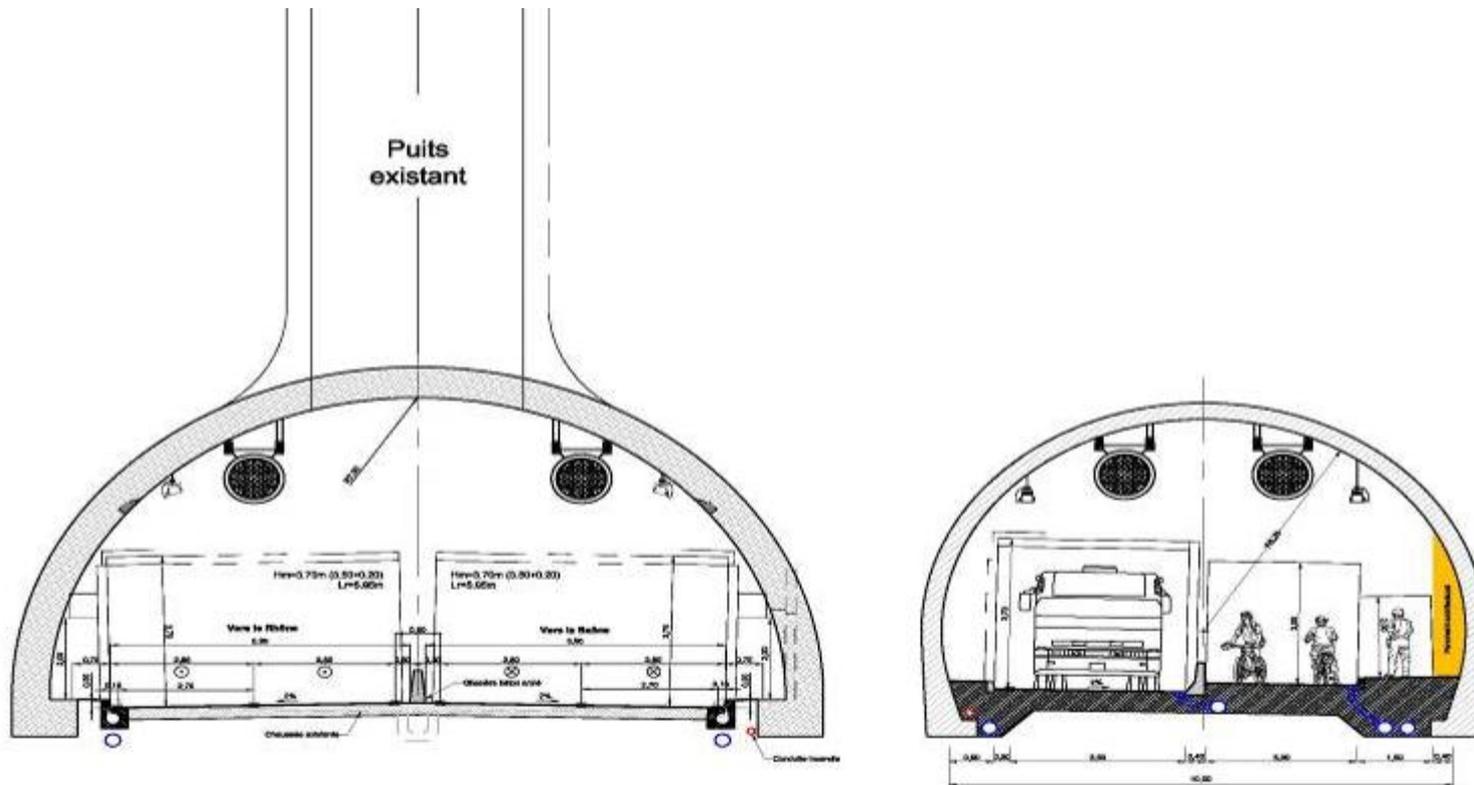
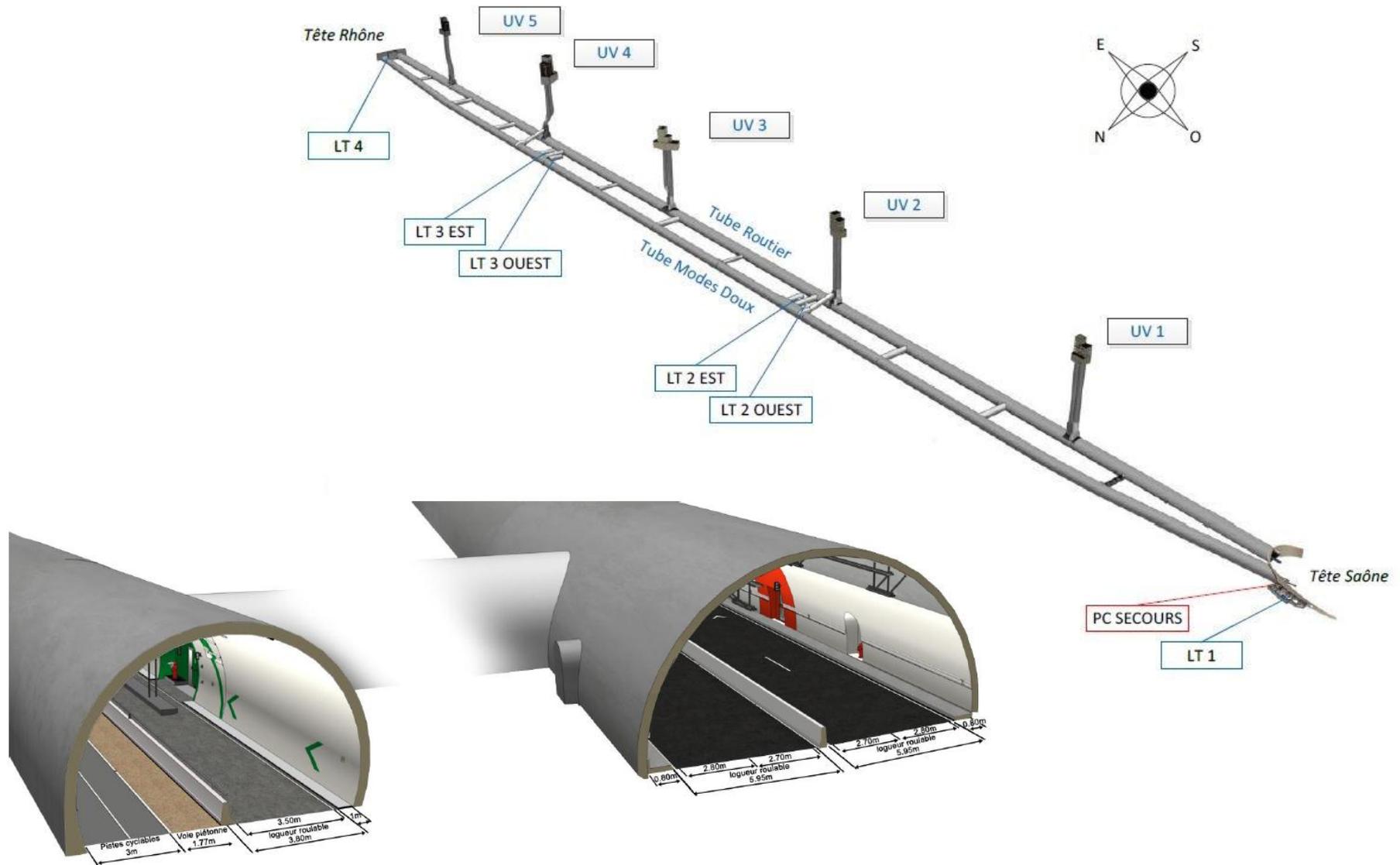


Schéma de l'ouvrage actuel



Les têtes de l'ouvrage actuel

Un traitement architectural soigné :

- Utilisation de pierres naturelles.
- Travail sur l'éclairage des entrées.



Tête Rhône.



Tête Saône.

Le tunnel routier



Nouveau tunnel routier, 2x2 voies séparées par une glissière de sécurité.



Signalisation des issues de secours.



Batterie d'accélérateurs.

La galerie de sécurité modes doux



La poutre d'éclairage.



Batterie d'accélérateurs.



Vidéoprojecteurs.



Portail de la galerie de sécurité.

Un nouveau mode de gestion

Aucune expérience sur les usages du “modes doux”.

Un démarrage prudent :

- Fermetures nocturnes.
- Gardiennage.

Des évolutions avec le temps :

- Ouverture permanente.
- Gardiennage aléatoire.
- Temps de projection optimisés.
- Recentrage sur la fonction galerie de sécurité.

Le fonctionnement quotidien.

Trafic véhicules : 47 000 véhicules / jour.

Trafic cycles : 2 500 cycles / jour.

- Des pics à 3 500 passages en été.

Trafic piétons : 280 piétons / jour.

- Des pics à 500 passages le dimanche.



Compteur vélos.

Les premiers usages festifs



Inauguration du tunnel modes doux.
Présence d'une ministre.
Manifestation bien maitrisée.



Première fête des lumières 2013.
40 000 visiteurs à minima.
Premier retour d'expérience.

Les usages festifs suivants



La biennale du goût : un nombre de visiteurs très important à gérer.



Et une bande bande dessinée, un marathon, une course de vélos...

Convention de mise à disposition

Les points principaux :

- Les tarifs.
- Les états des lieux entrée sortie.
- Les conditions d'exploitations.
 - Agents de sécurité.
 - Fermeture du tube routier.
 - Alimentations fluides.

Et surtout :

- L'identification des responsabilités.

Les animations lumineuses

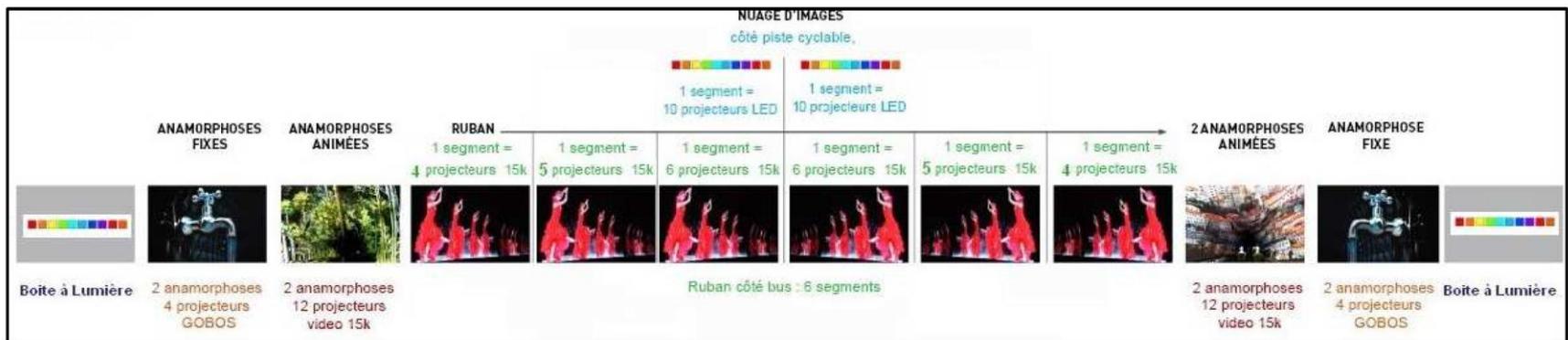
“Créer un environnement attractif et sécurisant” :

- Un projet qui évolue fortement pendant les travaux.

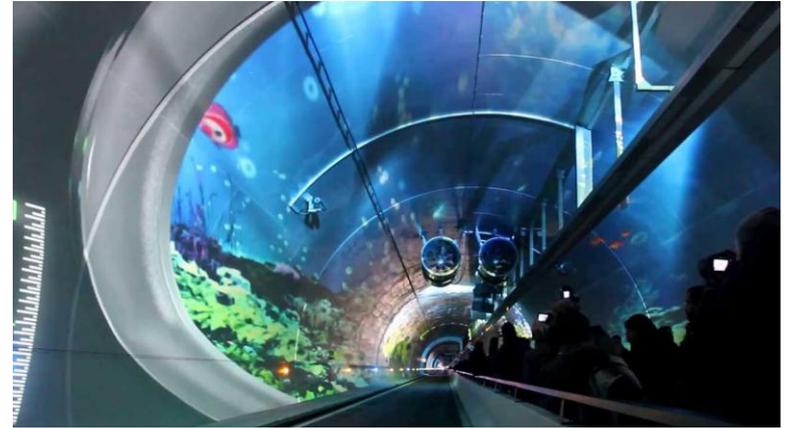
Des essais in situ déterminants :

- Le choix de l'artiste SKERTZO.

Une animation sur tout le linéaire (12 sequences) :



Les anamorphoses animées



Des projections sur la voute et les piedroits.

Les séquences animées

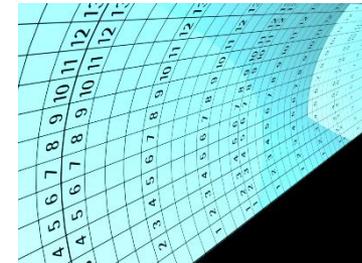
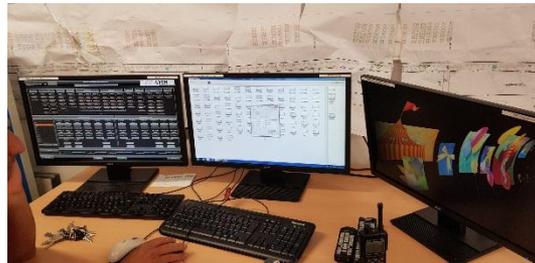
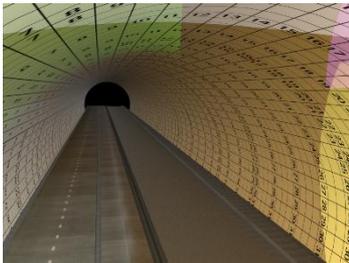


Des projections sur les piedroits.

Renouvellement des animations

Maîtrise d'Ouvrage confrontée à des difficultés :

- Difficultés administratives (propriété intellectuelle).
- Difficultés techniques (dispositif de projection complexe).



- Difficultés financières (coût matériels et “artistique”).

Séparateurs mobiles

Dispositifs innovants qui permettent de garantir l'accessibilité des issues de secours aux personnes à mobilité réduite.



Séparateur mobile fermé.



Séparateur mobile ouvert.



Dispositif d'ouverture.



Séparateur mobile véhicules de secours.

Thank you for your attention.