

# UK Forum 27 and 28 April 2016

## Feedback

GTFE 9 et 10 juin 2016

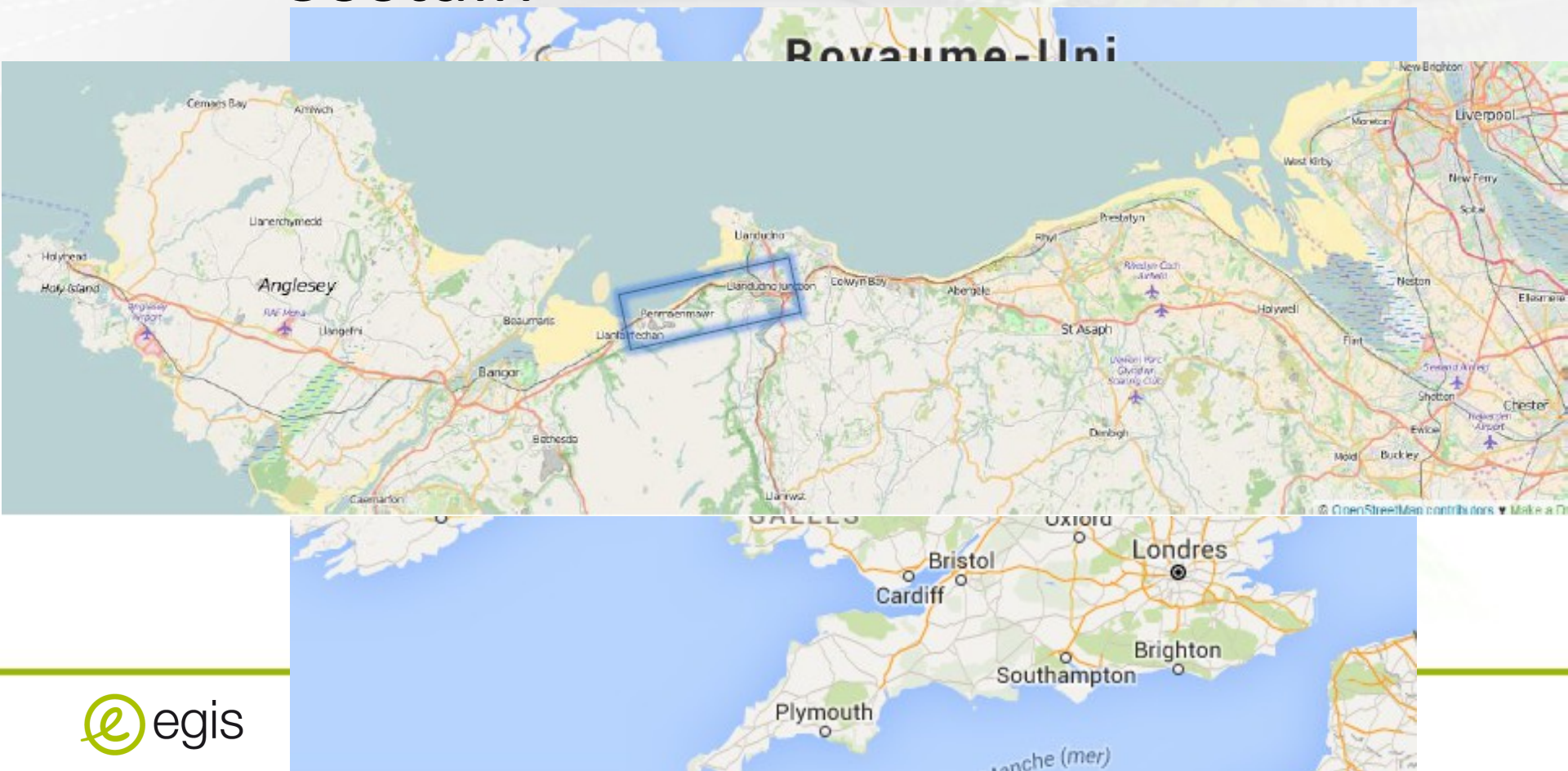


Pierre Charcellay



➤ Deganwy, Wales

➤ Costain

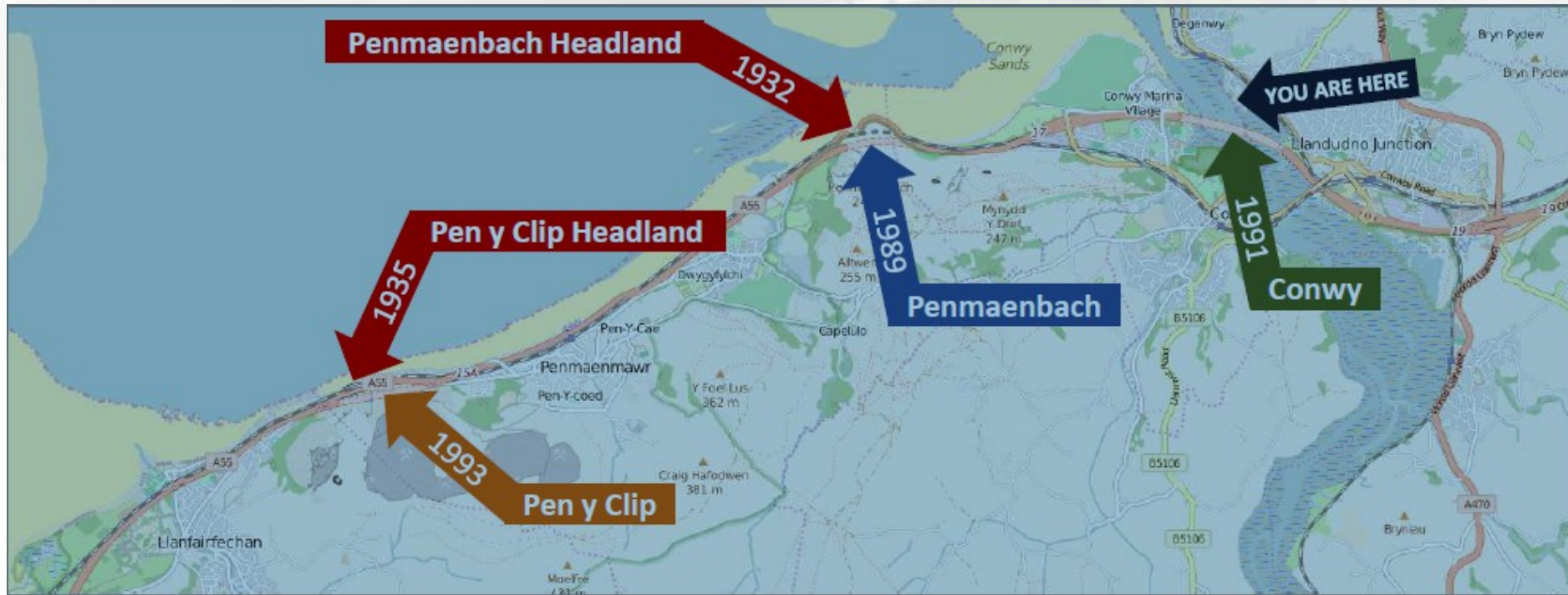


## **Session 1: Formalities 13:00 – 13:30**

- Chairman's welcome – *Russell Davies*
- Opening Address – *James Bulleid (Group Work Winning Director, Costain)*
- Programme and Next Forum – *Roger Harse (Forum Secretary)*

## Session 2: 13:30 – 14:35

- Presentation 1 – North Wales and the A55 Tunnels – *Russell Davies*
  - Histoire des tunnels du nord du Pays de Galles
  - 1810 à 2016





## Session 2: 13:30 – 14:35

- Presentation 2 – The Conwy Tunnel Retrospective – *David & John Evans*
  - *Très détaillé, 89 slides...*
  - *2 frères dans les années 70*
  - *Toute l'histoire du tunnel, étude, conception, construction, technique, ouverture*
  - *Caissons immergés*
  - *QQ leçons: les hommes avant le contrat, inspecter et maintenir, mieux anticiper la maintenance et le GER,*
- Presentation 3 – Conwy Tunnel Video – *David & John Evans*

## Immersed Tube Construction – Roof Pour



## Session 3: 15:20 – 17:00

- Presentation 4 – A55 Tunnels VAID Upgrade - *Peter Eccleson*
  - *Renouvellement DAI pour 3 tunnels*
  - *Evolution de la technologie très forte en 10 ans*
  - *Citilog, SVS*
  - *Equilibre Temps de detection, taux de detection, fausses alarmes*
  - *Importance de l'éclairage*



## Session 3: 15:20 – 17:00

- Presentation 5 – A55 Regional Traffic Control – *Tim Whiteley*
  - 4 PC tunnels region pays de Galles
  - 99,9% dispo
  - basé sur système de cartes
  - Module Training
  - Systeme non propriétaire
  - approche collaborative PDS, leader UK



# UK Forum feedback



working with you

## SIGN STATUS

Date/Time	Category	Group	Description	Priority	Navigation
3/22/2014 10:37 PM	Sign	Group	Description On	Alert	Click Here
3/22/2014 10:37 PM	Sign	Group	Description On	Alert	Click Here
3/22/2014 10:37 PM	Sign	Group	Description On	Alert	Click Here

10254  
2014/03/26

RTCS

Overview

Sign Status

- Water Circuit Fail
- Internal Camera
- Power Supply Fail
- Wind Optic Mirror Fail
- Weathering Sensor
- Over Temperature Alarm
- Laminex Fault
- Lenses fail
- Sign Communication Fault
- Message Setting Fault

Laminex Control

Dis Laminex

Distribution Information

Longitude: 2752.9600000000000

Latitude: 51.248330000000000

IP Address: 1025.142.11

Sign Type: Herk Sign

Connection: Wireless

Disable Sign

ada

## Session 3: 15:20 – 17:00

- Presentation 6 – BS 5489-2: 2016 and the Road Ahead – *Terry Fletcher*
  - *Standards britanniques*
  - *Points clefs du changement*
  - *“sécurité avant beauté”*
  - *Guide plutôt que loi*
  - *Quel éclairage pour quels tunnels? Et les tunnels courts?*
  - *Idee d'éclairer les murs (indirect) mais bien nettoyer...*
  - *Guidance (plots lumineux)*
  - *Dynamique en fonction du trafic?*
  - *Influence du ton des voies*
  - *Et les LED ?*

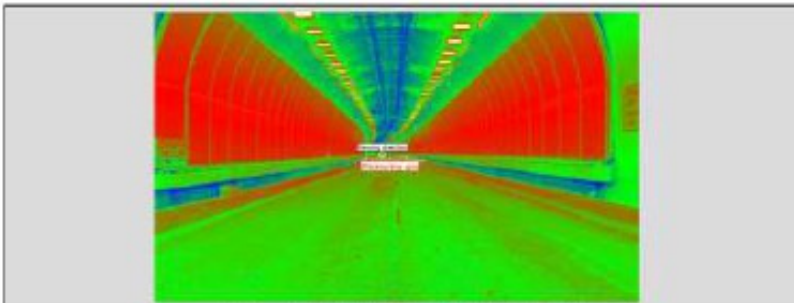
# UK Forum feedback

## BS5489-2: 2016 Lighting Measurements

Photograph - Threshold Zone Stage 5



Luminance Image - Threshold Zone Stage 5



Measurement grid situated at 165m to 181m from entrance portal

Calculated Results - Threshold Zone Stage 5

Target luminance (lx)	Measured luminance (lx)										Compliant	Yes	No		
220	345	330	340	338	336	313	280	273	281	281	330	273	4.39	0.778	0.042
270	216	236	238	248	232	200	184	176	168	248	168	168		0.676	
4	187	172	188	179	188	188	189	187	179	184	188	188		0.842	
3	205	201	190	199	217	220	228	238	216	217	228	190		0.838	
2	207	247	248	248	266	239	264	286	242	214	264	214		0.81	
3	207	268	262	261	277	252	280	291	268	251	307	251		0.817	



- Fast & Reliable commissioning & performance checking
- Principal Inspections
- General Maintenance Checking / Cleaning Regime optimisation
- Reveals influence of real Road Reflectance



# UK Forum feedback

*"Tunnel lighting c*





## Session 3: 15:20 – 17:00

- . Presentation 7 – MoJet Fans – The Scandinavian Experience – *Fathi Tarada*
  - *50% de l'énergie perdue...*
  - *Friction air/mur, air/pales et moteur*
  - *Des solutions existent mais MoJet est un mix optimal*
  - *De 9 à 11% plus efficace*
  - *5 installations en Norvege, Danemark et Italie*

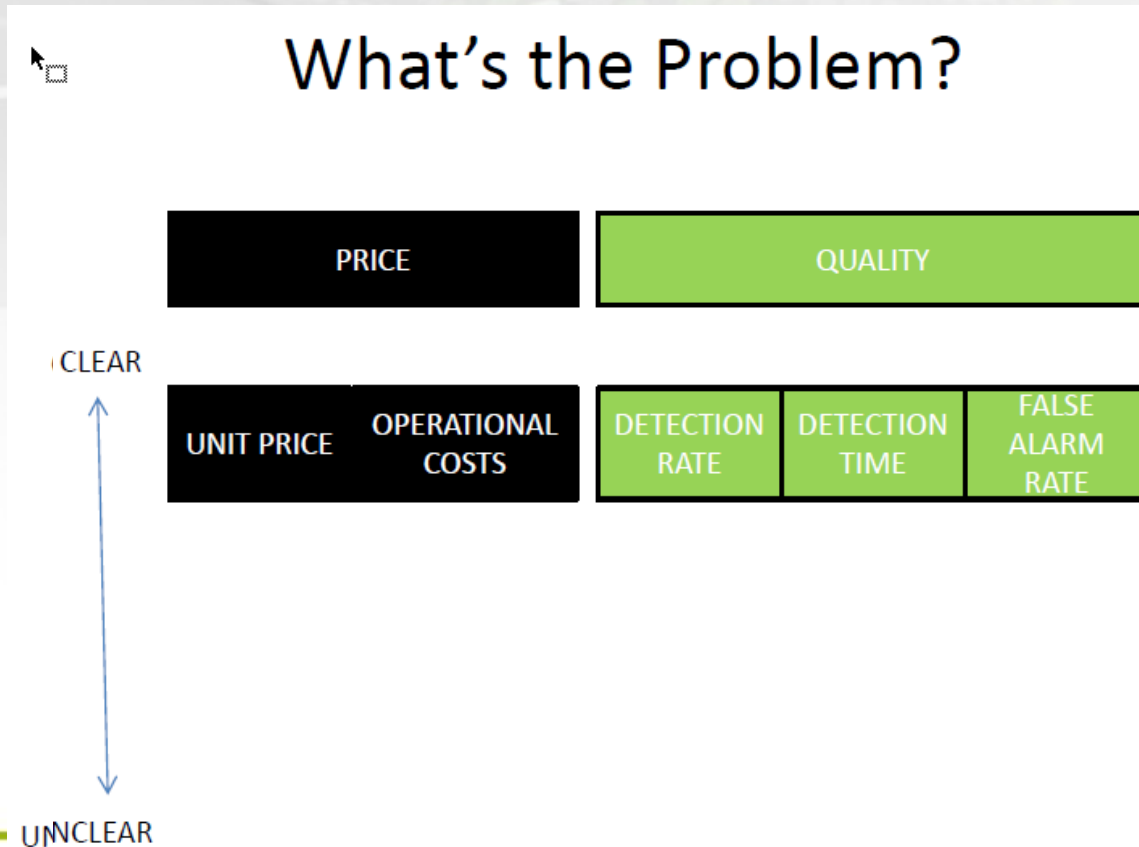


## Session 4: 09:00 – 10:20

- Presentation 8 – Feedback from RTA
  - Ex “RTOA”
  - Nouveau president (+logo+nouveau web site à venir)
  - 17 membres
  - Ouverture (AST)
  - Peu de statistiques d’incidents significatifs
  - Processus de decision de MOR
- Presentation 9 – Feedback from GTFE – *Pierre Charcellay*
- Presentation 10 – Feedback from PIARC Working Groups – *Gary Clark*

## Session 4: 09:00 – 10:20

- Presentation 11 – Incident Detection Systems Trials – *Stuart Beale (HE)*
  - Se concentrer sur ce que le fournisseur peut faire
  - Pas de “Que choisir”!
  - Passage de
    - l’age du vendeur
    - À l’age du Client
    - +reseaux sociaux



## Session 5: 11:00 – 12:15

- Presentation 12 – Sign Safety Interlocking – *Chris Gladstone*
  - *interlocking*
  - *presentation de Thermotor*
  - *PMV/CCS*





## Session 5:

### · Presentation 13 – Seamless Control Systems Upgrade – *Carl Cheetham*

- *A55, 3 tunnels équipés en 12 mois*
- *Visites en amont très bénéfiques*
- *Formations en testant (6 semaines), pas de ppt...*
- *Installation rapide*
- *bon partenariat*

### · Presentation 14 – Update on Minimum Operating Requirements - *Gary Clark*

- CME
- Quelle sécurité pour le tunnel ? Comment mesurer ? Démontrer ?
  - « ALARP » et analyse de risque
- Quels modes dégradés ? Pour combien de temps ?
- Questionnaire aux AST: 11 pays européens
- La moitié des tunnels n'ont pas de CME (1/7 au RU)
  
- Remise en question de l'intérêt de l'approche...

Présentations sur demande...

[pierre.charcellay@egis.fr](mailto:pierre.charcellay@egis.fr)

Merci de votre  
attention

