

GTFE DU 6-7 JUIN

Table Ronde - Hors-Gabarit

Le **CONSEIL DÉPARTEMENTAL**
DU **BAS-RHIN**
au  de VOS VIES



- **Incident du 15 septembre 2012**
- **Incident du 17 avril 2014**
- **Incident du 22 mars 2016**
- **Etude en cours**

Incident du 15 septembre 2012

Le samedi 15/09/2012 à 10:39 un poids lourd transportant un chargement de grumes hors gabarit (4,30m) s'est engagé dans le tunnel de Schirmeck, dans le sens Saint Dié vers Strasbourg et a percuté l'accélérateur droit de la batterie 1.

**Total des dépenses liées à
l'accident: 92 K€**

Incident du 15 septembre 2012

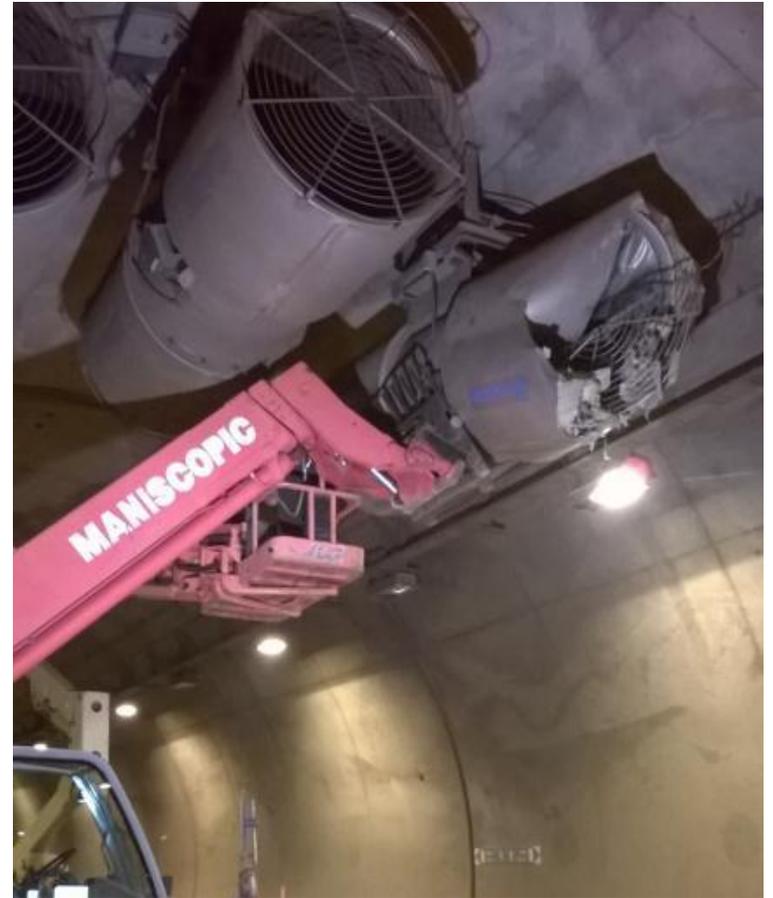


Incident du 17 avril 2014

Le jeudi 17 avril 2014 à 12h00 un poids lourd transportant un chargement de grumes hors gabarit (4,30m) s'est engagé dans le tunnel de Schirmeck, dans le sens Saint Dié vers Strasbourg et a percuté l'accélérateur droit de la batterie 2. Une grume est restée accrochée dans l'accélérateur.

**Total des dépenses liées à
l'accident: 81 K€**

Incident du 17 avril 2014



Incident du 22 mars 2016

Le mardi 22/03/2016 à 15:23, dans le sens Saint Dié vers Strasbourg, un grumier a omis de replier sa grue suite à une panne moteur. Le PL s'est donc retrouvé Hors Gabarit. Il a arraché l'accélérateur droit de la batterie 1 et endommagé l'accélérateur droit de la batterie 4

**Total des dépenses liées à
l'accident: 134 K€**

Incident du 22 mars 2016



Etude en cours

- **Mise en place d'un système de détection de Hors Gabarit avec fermeture du tunnel (création d'un portique fléaux avec capteurs et utilisation des équipements existants PMV et barrières)**



Etude en cours

Articulation +
capteurs
d'inclinaison

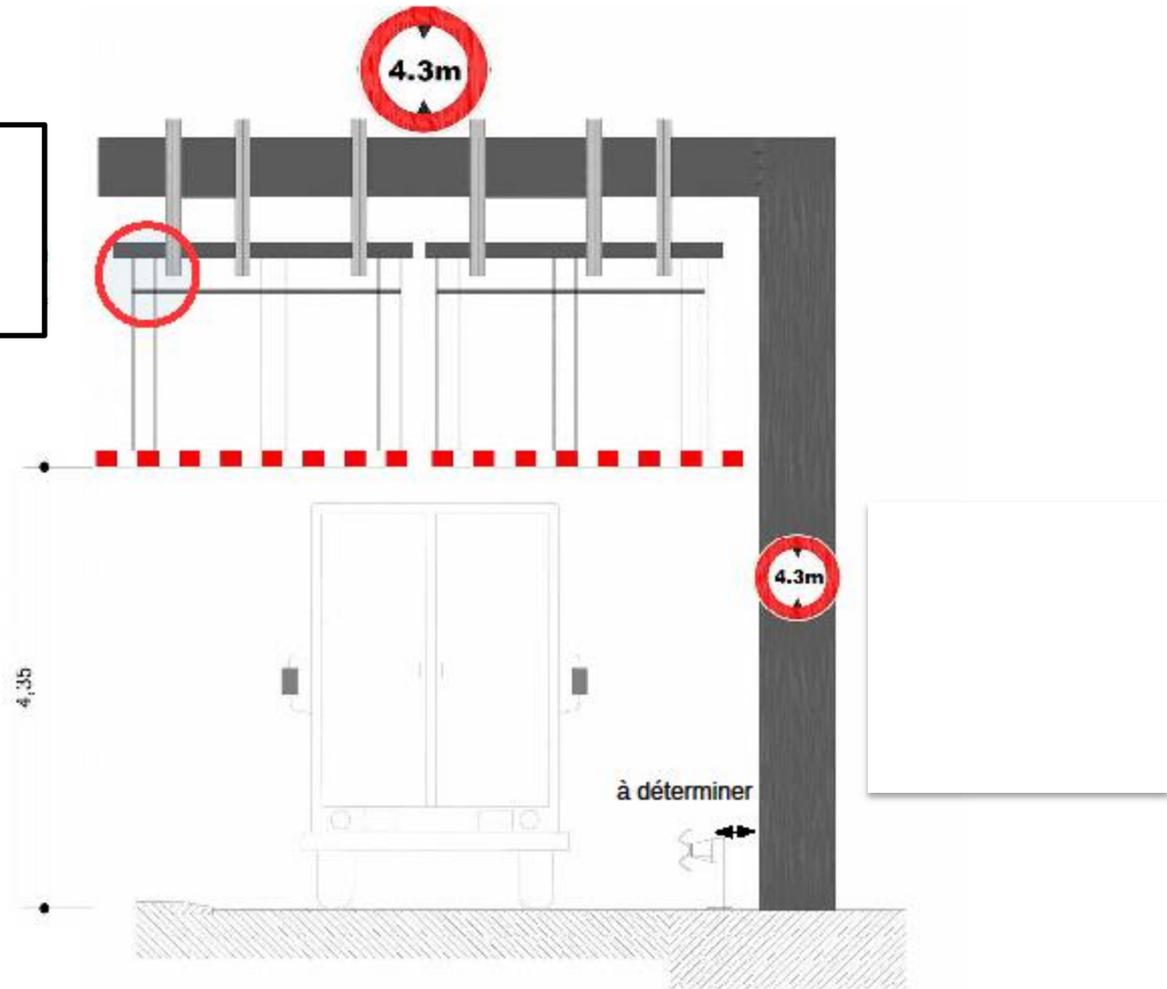


Schéma de principe : potence à fléaux

- **Réflexion sur le déplacement des accélérateurs dans le sens Saint-Dié vers Strasbourg**



Merci pour votre attention