

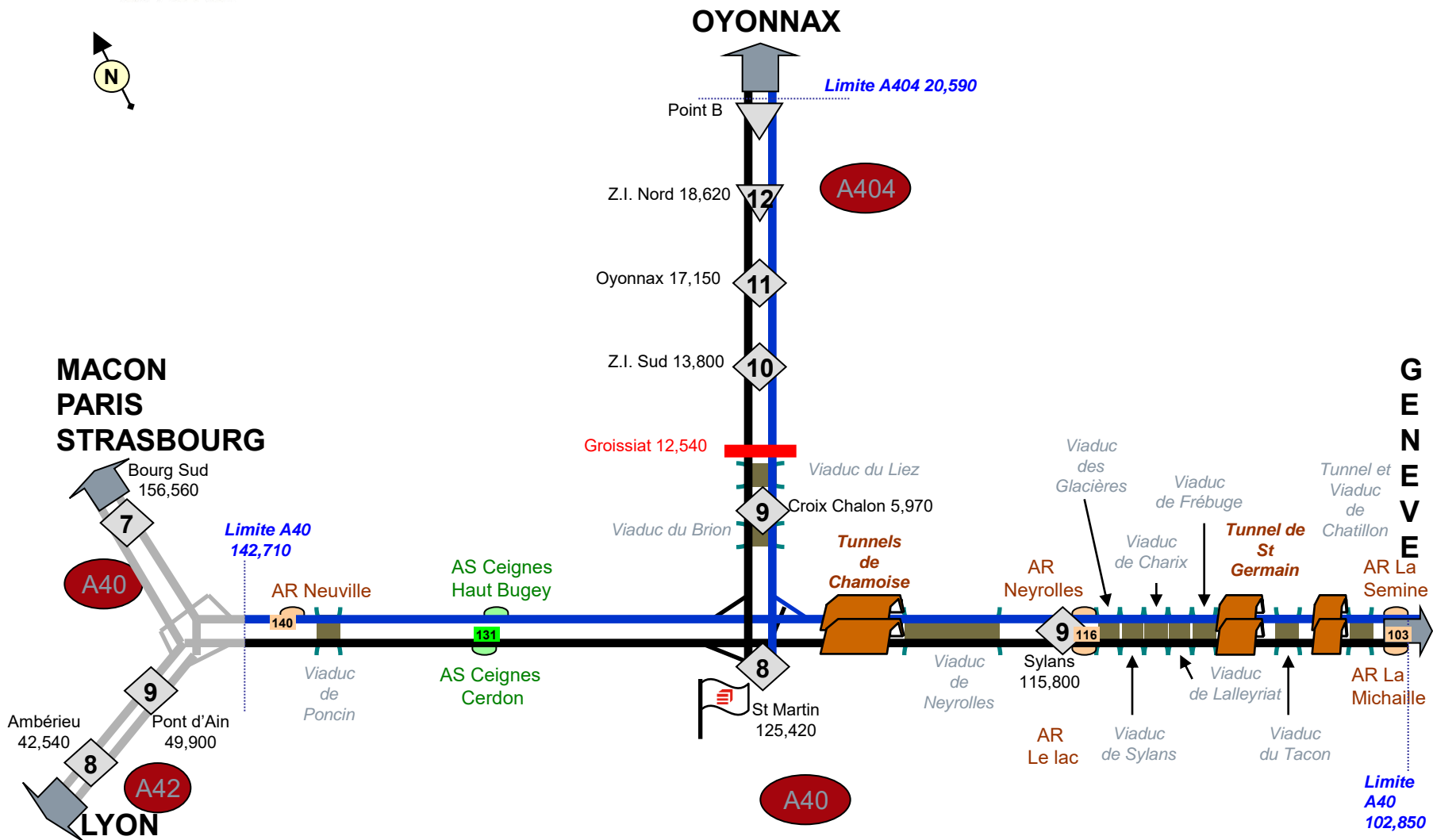
6 juin 2018
GTFE



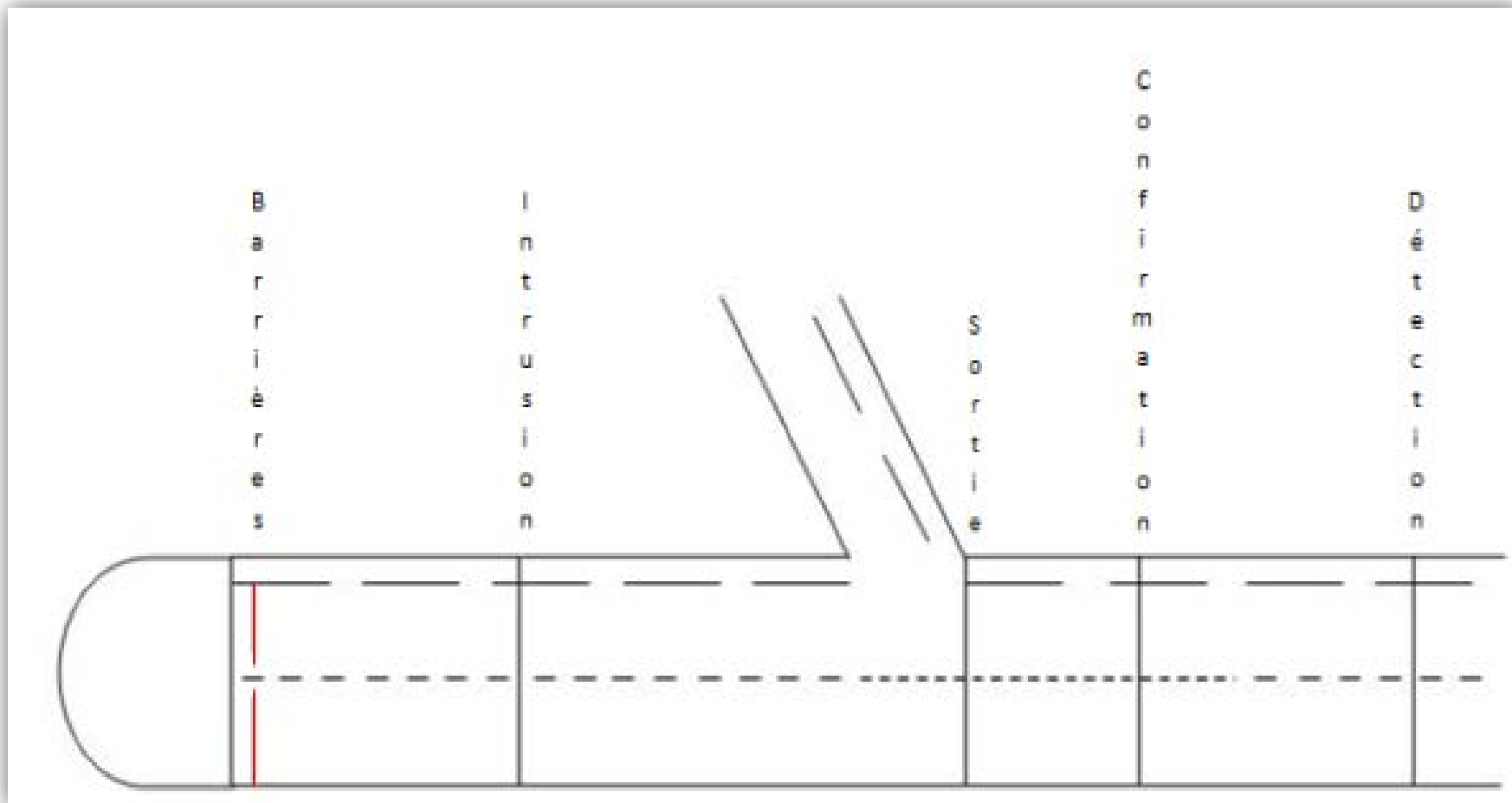
APRR RHONE - CHAMOISE

REDUCTION FERMETURES HORS GABARITS





PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT HORS GABARIT





HORS GABARITS : CONTEXTE TUNNEL CHAMOISE

Objet

- Trop de fermetures du tunnel pour hors gabarit
- ~100 fermetures par an (x3 en 6 ans)

Impacts

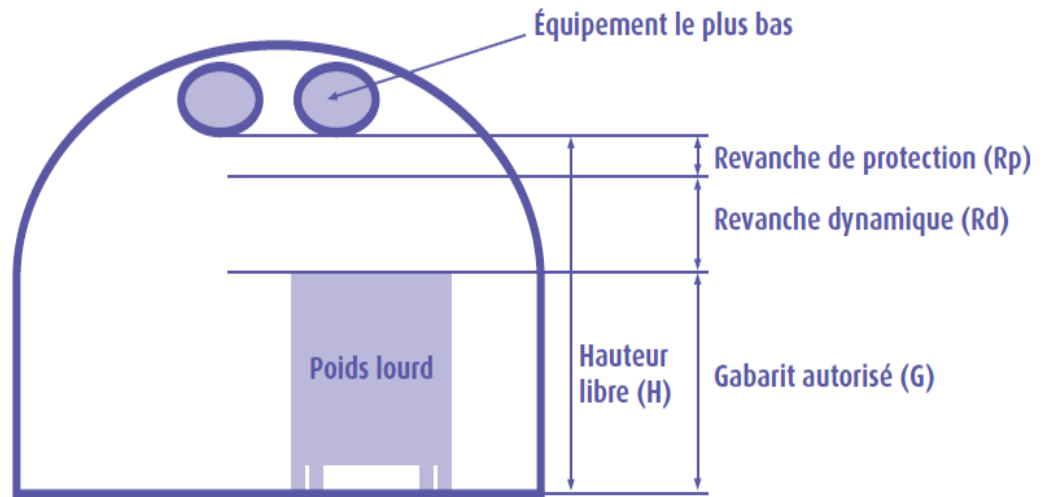
- Sécurité
- Financier
- Satisfaction client
- Fluidité continuité de service

Cible

- Limiter le nombre de fermetures pour cause de hors gabarit

RESPECTER LA RÉGLEMENTATION

■ CETU info n°18 et Circulaire du 17/10/96



LES ÉQUIPEMENTS, LE CONTEXTE



Des fléaux
régulièrement
détériorés



Antenne



Panneaux
d'arrêt



Feu
d'affectation
de voie

CONTEXTE DE L'EXISTANT

Etude
2014 à
2016

1884
éqpts
fixés en
voute

Répartis sur 6 familles
d'éqpts fixés en voute

Constat

Gabarit
autoroutier
autorisé
4,40 m

Hauteur
fléaux
fermeture
ouvrage
4,45m

Orientation

80 éqpts
déplacés ou
modifiés

Choix :
Fléaux à
4,50m.
(70% des
HG)

Pour info.
80% < 4,55m.
87% < 4,60m.

MISE EN ŒUVRE

P1

- 100 fermetures annuelles pour HG

P2

- 1^{er} semestre 2017 – Modification H. éqpts

P3

- Objectifs : Réduction 70% des HG / 160k€

P4

- Le 22/06/17 – Remontée des fléaux 4,50m.

BILAN

- Passage des fléaux à 4,50m le 22/06/17
- REX au 31/12/17 :
 - Investissement conforme au prévision 166k€
 - 17 fermetures pour Hors gabarits dont 2 > 4,60m.
- REX à 1 an :
 - 33 fermetures pour HG dont 4 > 4,60m
 - 2 chocs importants des fléaux nécessitant 1 remplacement

