

# Retour d'Expérience sur l'auto-évacuation

*Exercice et événement réel*

---

## GTFE 2016 - Archamps

DALLO Florent - DiRIF

GUIRAL Florent - Egis

14/10/2016



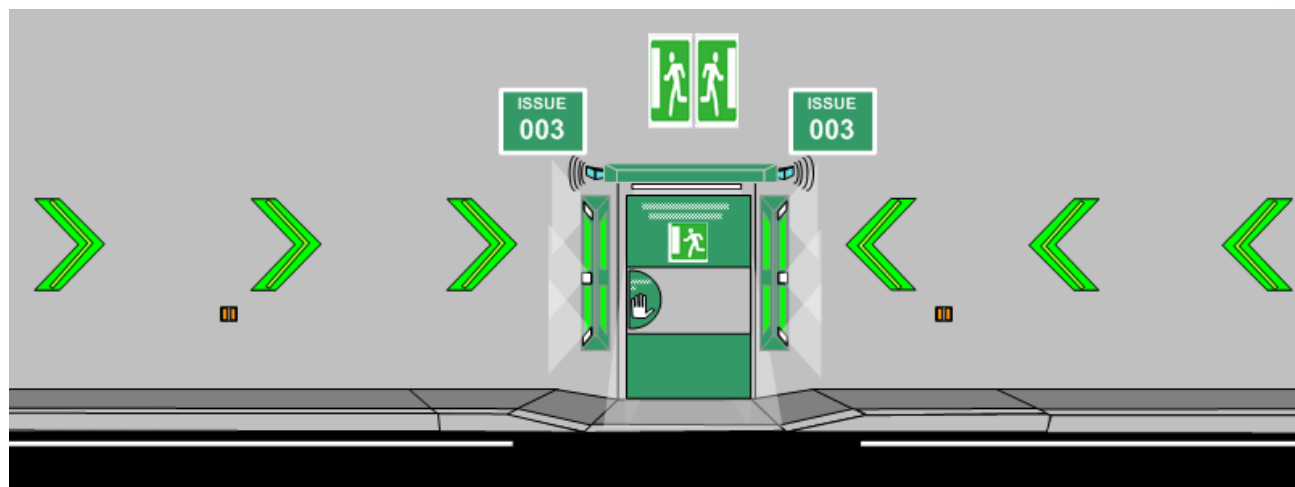
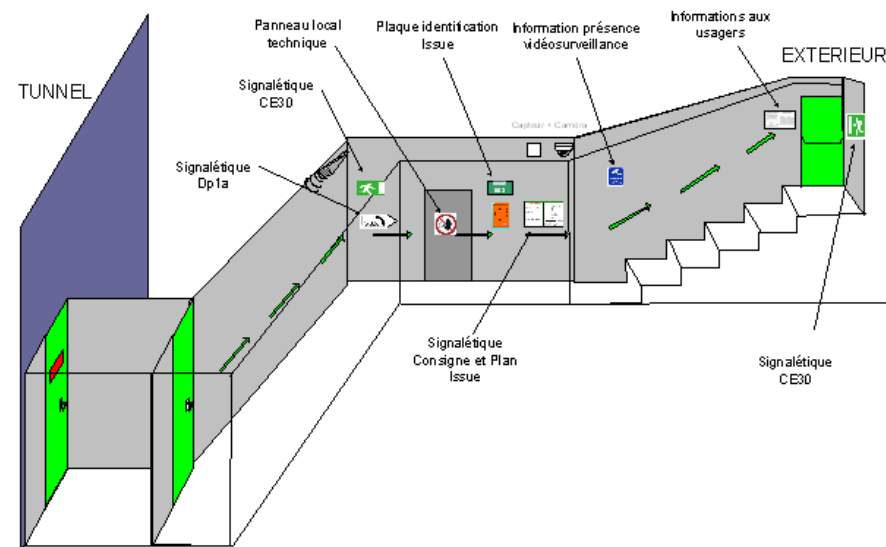
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Direction des routes  
Île-de-France (DiRIF)



# Systeme AEV DiRIF

- Description des équipements AEV DiRIF

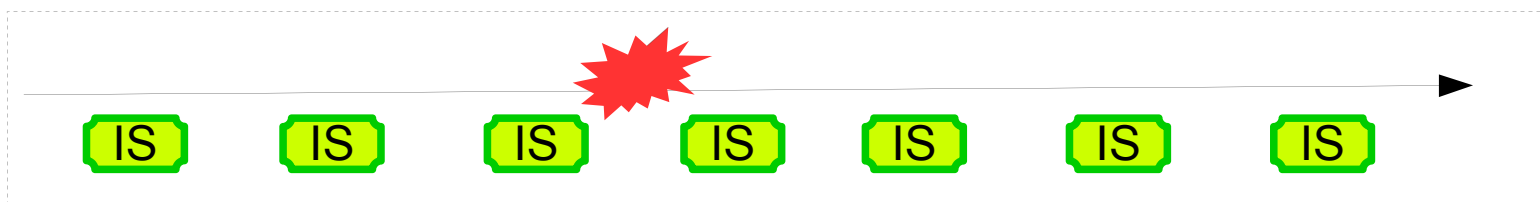


# Systeme AEV DiRIF

- Principe de fonctionnement des scénarios d'auto-évacuation
  - Trafic non bloqué : déclenchement des scénarios sur une IS en aval de l'événement et sur toutes les IS en amont jusqu'à la tête du tunnel.



- Trafic bloqué : déclenchement sur toutes les IS du tube



# Systeme AEV DiRIF

- Vidéo d'exemple du système AEV DiRIF



# Exercice majeur 06/05/2016



- Un poids lourds prend feu dans le tunnel de l'A14 entre les issues 148 et 149 (sens Province - Paris) dans des conditions de trafic bloqué en amont et en aval (sur-accident)
- Incendie de poids lourd simulé à l'aide de 2 générateurs de fumées froides
- 47 figurants mis à disposition par les IFSI de Nanterre et de Boulogne Billancourt et répartis en 3 groupes d'évacuants



# Exercice majeur 06/05/2016

- Extraits vidéo de l'exercice



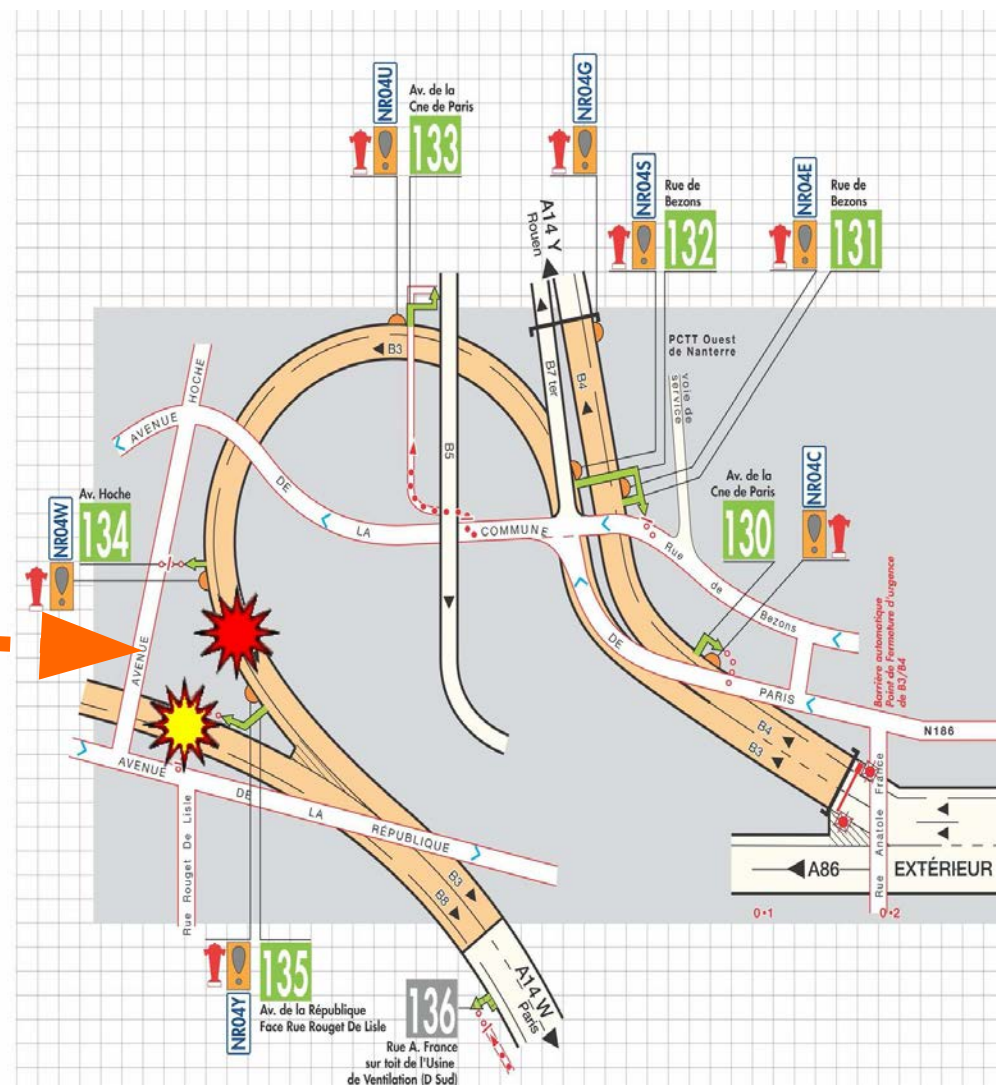
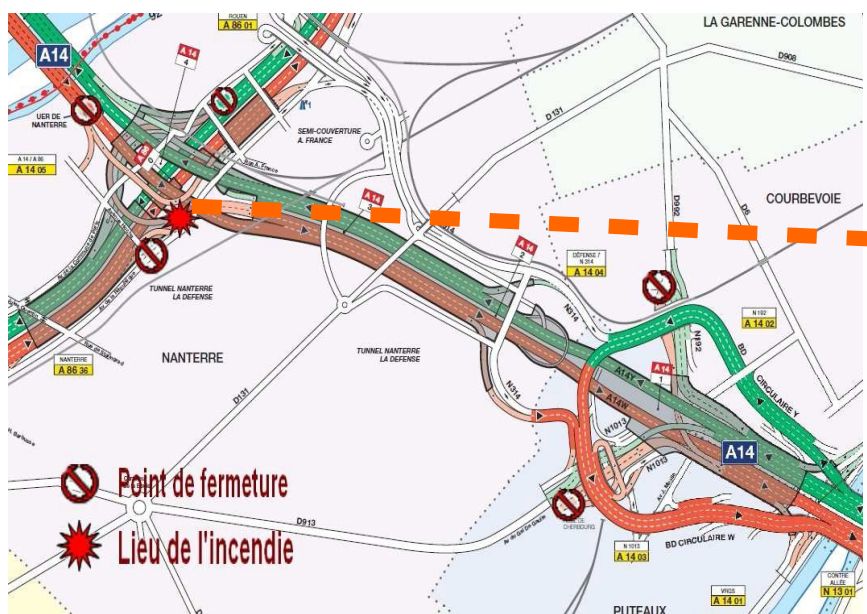
# Exercice majeur 06/05/2016

- Retour des figurants sur le fonctionnement de l'auto-évacuation :
  - Plots de jalonnement difficilement visibles dans les fumées : orientation à l'aide des lignes au sol
  - Niches de sécurité plus visibles que les issues de secours
  - Feux flash difficiles à localiser dans les fumées (lumières diffuses)
  - Messages des balises sonores peu audibles (résonance)
  - Chevrons lumineux facilement compréhensibles



# Incendie 26/02/2016

- Localisation de l'incendie
  - 07h46 début incendie
  - 08h02 localisation définitive de l'événement





# Incendie 26/02/2016

- Extraits de la vidéosurveillance de l'incendie
  - T0, début de l'incendie T0
  - T+16, démarrage scénario AEV
  - T+17, comportement usager en tunnel
  - T+18, évacuation issue



# Conclusion

- Comparaison des comportements exercice/incendie réel :
  - Différence : La présence du véhicule personnel change radicalement le comportement.
  - Similitudes :
    - Si les fumées sont éloignées, pas de sentiment d'insécurité.
    - L'évacuation à pied se fait en groupe.
    - Une fois passée la porte de l'issue de secours, pas d'hésitation sur le cheminement vers la sortie.
- Perspectives
  - Recueil de témoignages usagers sur des événements réels.
  - Mise en exploitation des équipements permettant l'insertion de messages sur la radio.



# Merci de votre attention



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE

Direction des routes  
Île-de-France (DiRIF)