

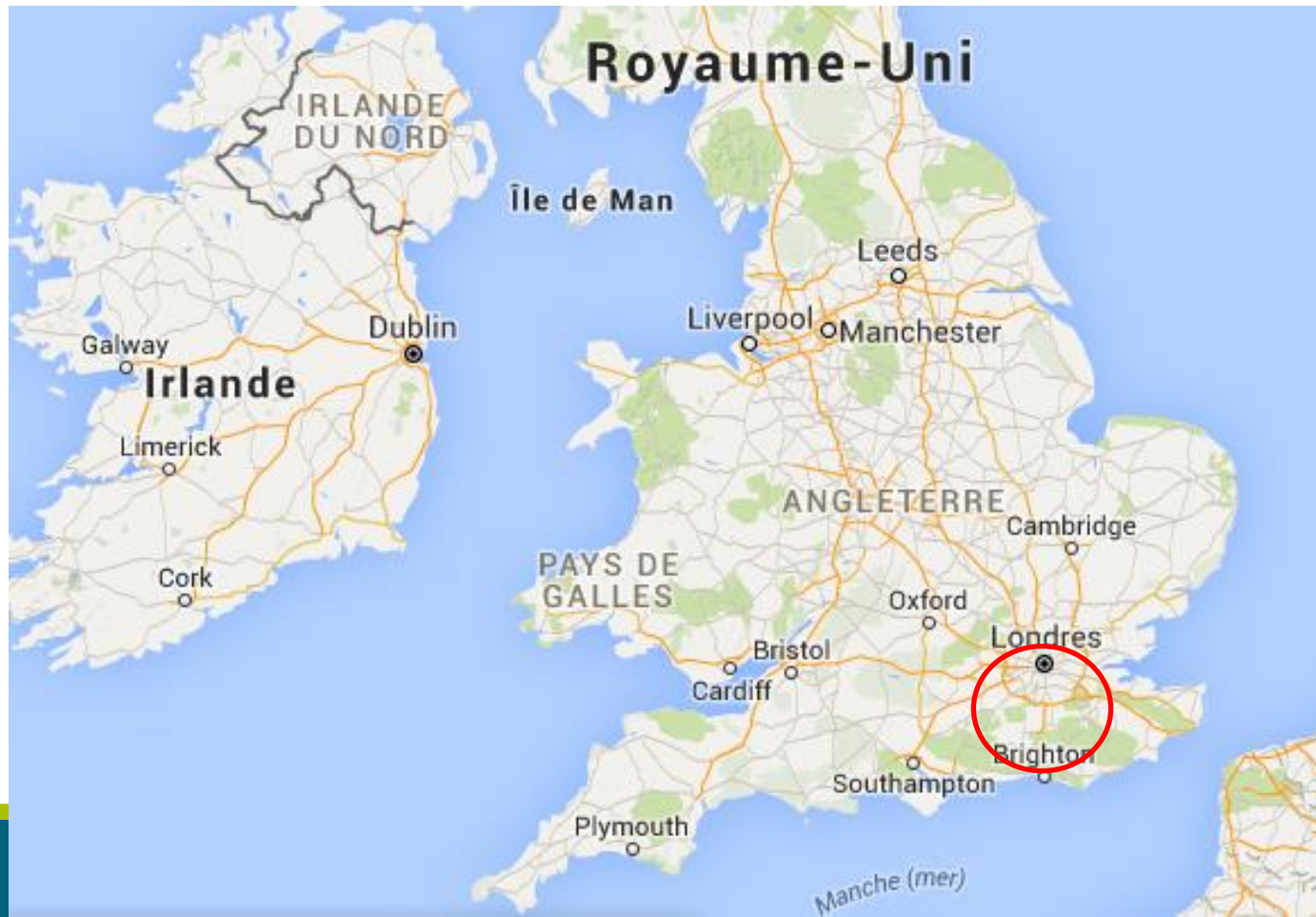
RTAS AND UK FORUMS

OCT 2016 ET AVRIL 2017



UK Forum feedback

- RTA & UK Forum 26 & 27/10/2016
- Gatwick, England



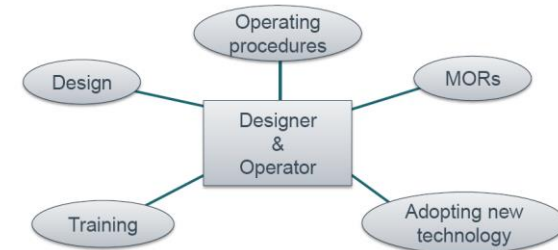


RTA : for operators, open discussions

- Organisation RTA vs UK Forum
- Brexit: quel impact pour l'O&M... (trade, employment...) ?
- Fixed Fire Supp. Syst. (systèmes aspersion): pour ou contre?
Cher, GER? tests? Dartford l'a utilisé 2 fois
- Retours d'expérience d'exploitants
- Formation: operateurs PC à Hindhead; initial+continue
- CME Dartford m à j

Session 1: Formalités

Session 2: Atkins



Presentation 1 – message via haut-parleurs

- Sont-ils bien compris?
- Importance du contenu (qui, quoi ou quand)
- Peu documenté, besoins de guide
- Message live plus efficace

Presentation 2 – Systèmes de management de tunnels

- Homogénéiser 11 tunnels (HE) (STOM)
- Simple, accessible, sûr
- Ne pas être prisonnier des systèmes

Presentation 3 – Conception sécurité tunnel

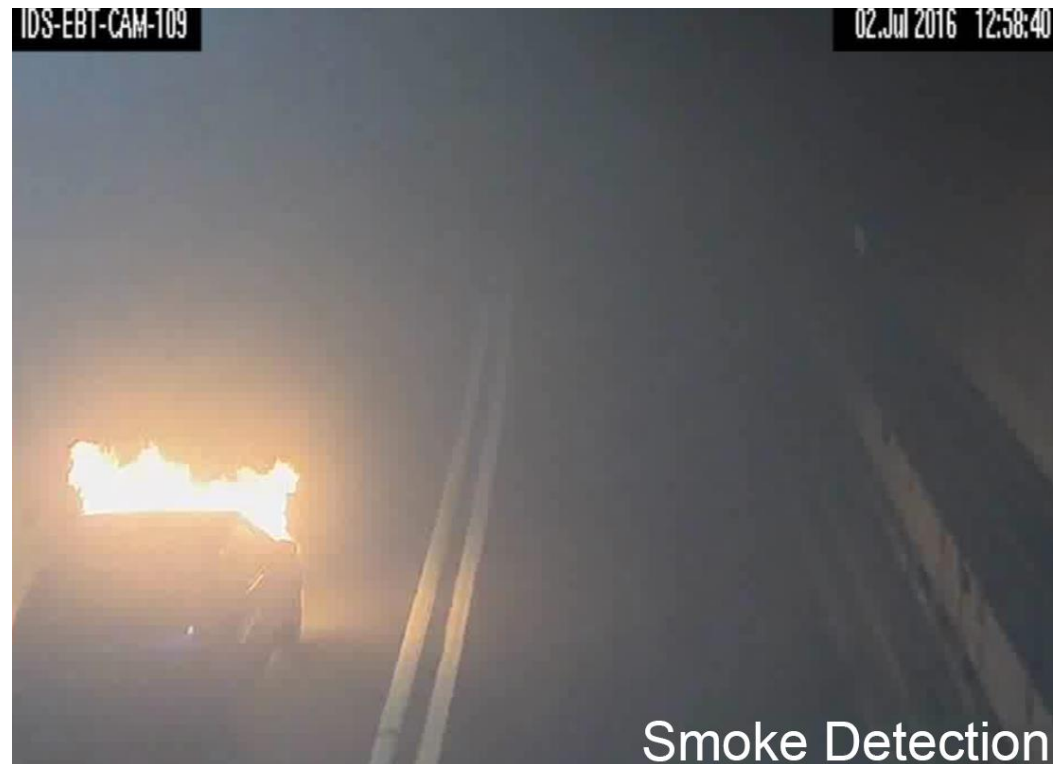
- Ventilation longitudinale, rappels généraux

Session 3

Presentation 4 et 5 feedbacks: GTFE et PIARC

Presentation 5 Feux en tunnel : est-on prêts? (Dartford)

- 2/7/2016: DAI 10';
detection chaleur 11';
pompiers n'ont pas du
tout appliqué le PIS!; FFSS
retardé; mais
réouverture après 1h10
- 11/9/2016: (presque)
parfait; réouverture
après 1h23



UK Forum feedback

Session 3 (suite)

Presentation 6 –A303 Stonehenge

- 24000 TMJA prévus
- 5000 ans, 430 “objets”, 1,3 M visiteurs, Unesco
- Énormément de parties prenantes
- Consultation 2017, début travaux 2020



© National Trust Images / John Miller (used with permission)



Session 4 (day 2)

Tables rondes/ateliers (nouveau concept)

- Sécurité et véhicules innovants en tunnels
- Conception pour une exploitation/maintenance sûre
- Rénovation: incrémentale ou globale?

Session 5

Retour du RTA

Présentation 7 – le tunnel Silvertown (HE/TfL)

- Sous la Tamise à l'Est de Blackwall
- Tunnel Blackwall saturé + fermetures prévues
- 2x2 voies, PPP 30 ans, PQ en cours
- DBFM
- disponibilité de l'ouvrage essentielle

Session 6: MOR

Introduction (Gary Clark)

- Rappels généraux, approche fonctionnelle (CETU)
- Un peu nouveau au RU

Perspective opérationnelle (John Wheeler)

- Quelles délégations pour fermer?
- Top down vs bottom up?
- Complicqué? Ne pas se faire (trop) plaisir
- Bien vérifier les CME avec les infos du Scada...
- Quelles formations?
- L'opérateur peut-il donner une mauvaise nouvelle?...

Session 6: MOR

- L'opérateur peut-il donner une mauvaise nouvelle?...

Fig 3 – On Call Director awaiting update on MOR breach



Session 6: MOR

Introduction

- Rappels généraux, approche fonctionnelle (CETU)
- Un peu nouveau au RU

Perspective opérationnelle

- Quelles délégations pour fermer?
- Top down vs bottom up?
- Complicqué? Ne pas se faire (trop) plaisir
- Bien vérifier les CME avec les infos du Scada...
- Quelles formations?
- L'opérateur peut-il donner une mauvaise nouvelle?...
- Comment mettre à jour? Changer?

Session 6: MOR

Perspective légale (Arnold Dix)

- Traiter les CME sérieusement
- votre service
- Ftr

Most tunnels will be kept open – pour qu'elles soient à
almost no matter what is wrong slave
As operators you will be blamed if
something goes wrong almost no
matter what it is

As operators you are the most visible
and vulnerable in the line of tunnel
responsibility and control

➤ RTA & UK Forum 26 & 27/4/2017

➤ Cork, République d'Irlande





RTA : for operators, open discussions

- Outil “smartsheet” pour la gestion de la formation
- Toujours formation: NVQ, niveaux de 1 à 5
- Portes des issues de secours: maintenance GER: revue de l'utilité?
- Ancrages, fixations en tunnel: quels inspection, maintenance, test? (doc CETU)
- L'exploitant doit-il accepter les appels émis depuis un mobile?
- Suicides aux abords d'infrastructures
- Nombreux rex d'incidents; comportements des services d'urgence...
- Réduire de plus en plus les temps de fermeture

Session 1: Formalités

Session 2:

Presentation 1 – le contexte des tunnels en Irlande

- Histoire
- Montage et financement des 3 tunnels

Presentation 2 – Le tunnel de Dublin

- Big 5: ISO 9, 14, 18, 27 et 55 000
- Maximo
- Équipement de nettoyage
- Nombreux projets en 2017

Presentation 3 - Celui de Jack Lynch à Cork

Session 3

Presentation 4 – Véhicules innovants en tunnel

- Véhicules autonomes et tunnels
- Véhicules électriques (feu)

Presentation 6 – Cycles de vie

- Approche systèmes

Presentation 7 – Eclairage par LED

- Indépendance du CETU
- Pas si simple; très technique

Session 4 et 5

Presentation 8 à 11 – retours:

- RTA, PIARC, GTFE
- Bob Hallen, Sydnez harbor tunnel, video d'exercice

Presentation 12 – développements NFPA

- Pour USA et pays sans standard
- Ne couvre pas l'O&M
- Processus de mise à jour

Presentation 12 bis – “Lower thames crossing”

- Choix de l'itinéraire
- Tunnel foré, Φ 15,8m
- lower.thames.gouv.co.uk

Presentation 13: Tunnel safety workshop (avec CETU)

Session 5 (suite)

Presentation 14 – Consultation sur le futur des Directives européenne:

- 2004/54/EC et 2008/96/EC (infra)
- ECORoads Project

Presentation 15 – Tendances pour la conception des tunnels

- Approche générale
- Véhicules autonomes
- Carburants alternatifs
- Tunnels toujours plus longs et complexes
- Efficacité? Simplicité?

Présentations sur
demande...

pierre.charcellay@egis.fr

Merci de
votre
attention

