


# GTFE BONNEVILLE 2016

14 octobre 2016



DISPOSITIFS POUR L'AUTO  
EVACUATION DANS LE TUNNEL  
DE LA BORNE ROMAINE

# SITUATION DU TUNNEL





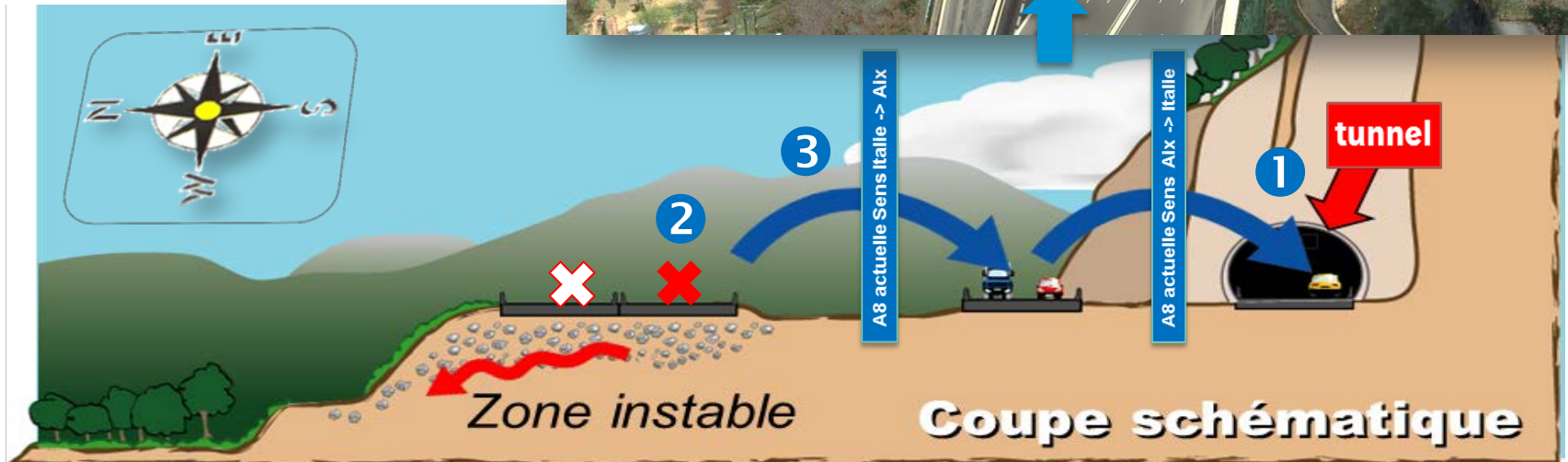
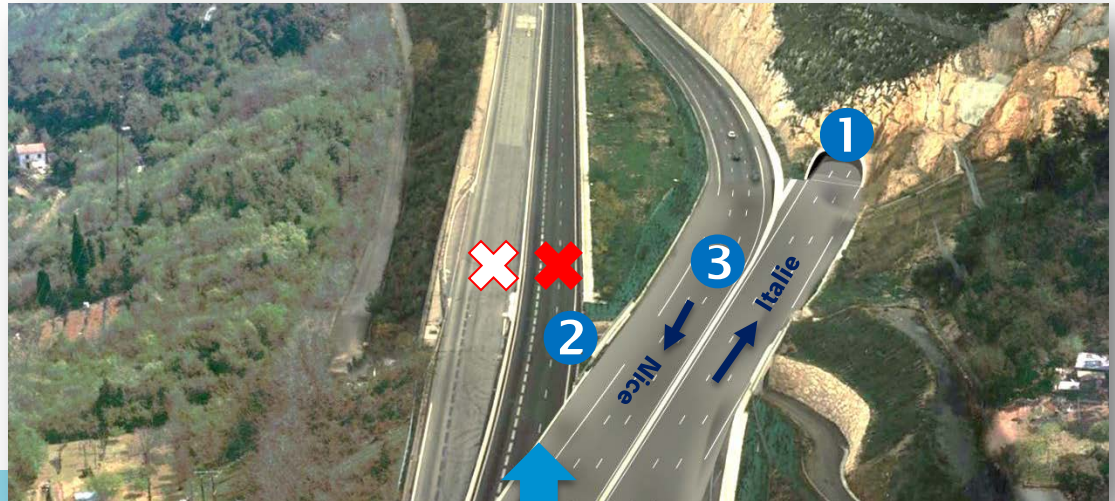
## SITUATION DU TUNNEL





# UN TUNNEL POUR SECURISER L'A8

- 1 Réalisation d'un tunnel pour accueillir la nouvelle chaussée sens Nice -> Italie (chaussée sud)
- 2 Abandon de la chaussée sens Italie -> Nice (chaussée nord)
- 3 Déplacement de la chaussée nord sur la chaussée sud stabilisée précédemment



# TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE





## HISTORIQUE

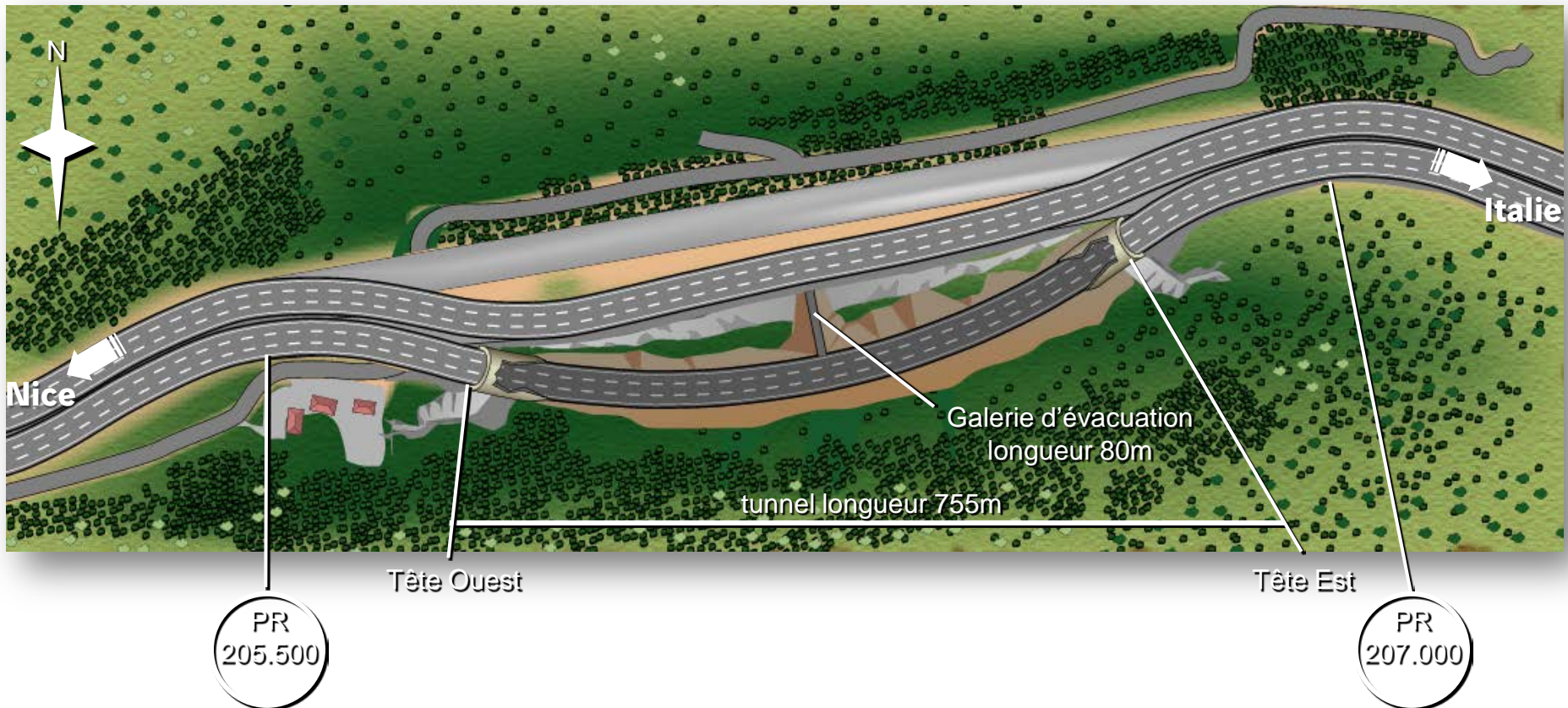
**DOSSIER PRELIMINAIRE DE SECURITE et CNESOR du 22 novembre 2007**

**DOSSIER DE SECURITE et CNESOR du 30 août 2016**



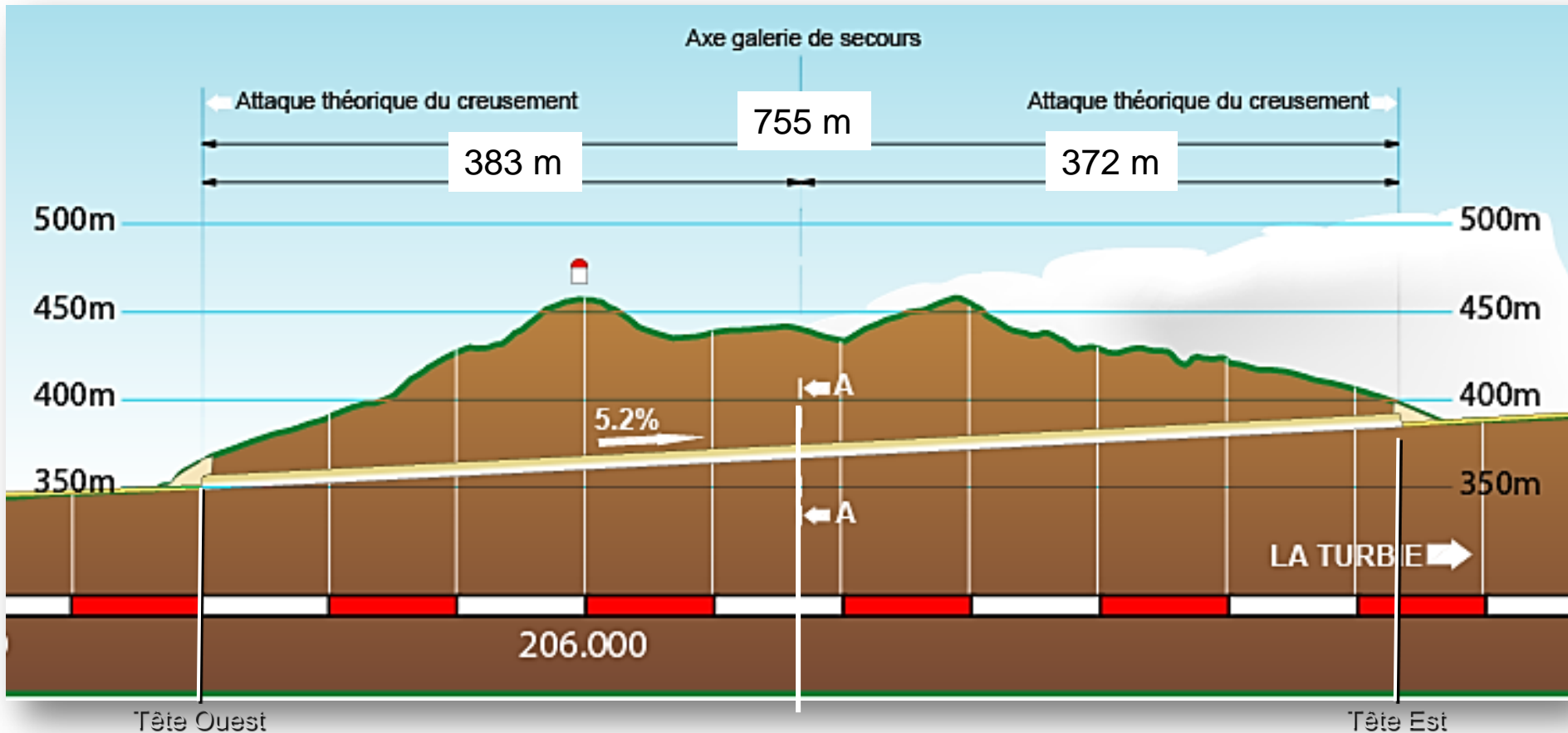
# PRESENTATION DE L'OUVRAGE

## TRACE EN PLAN





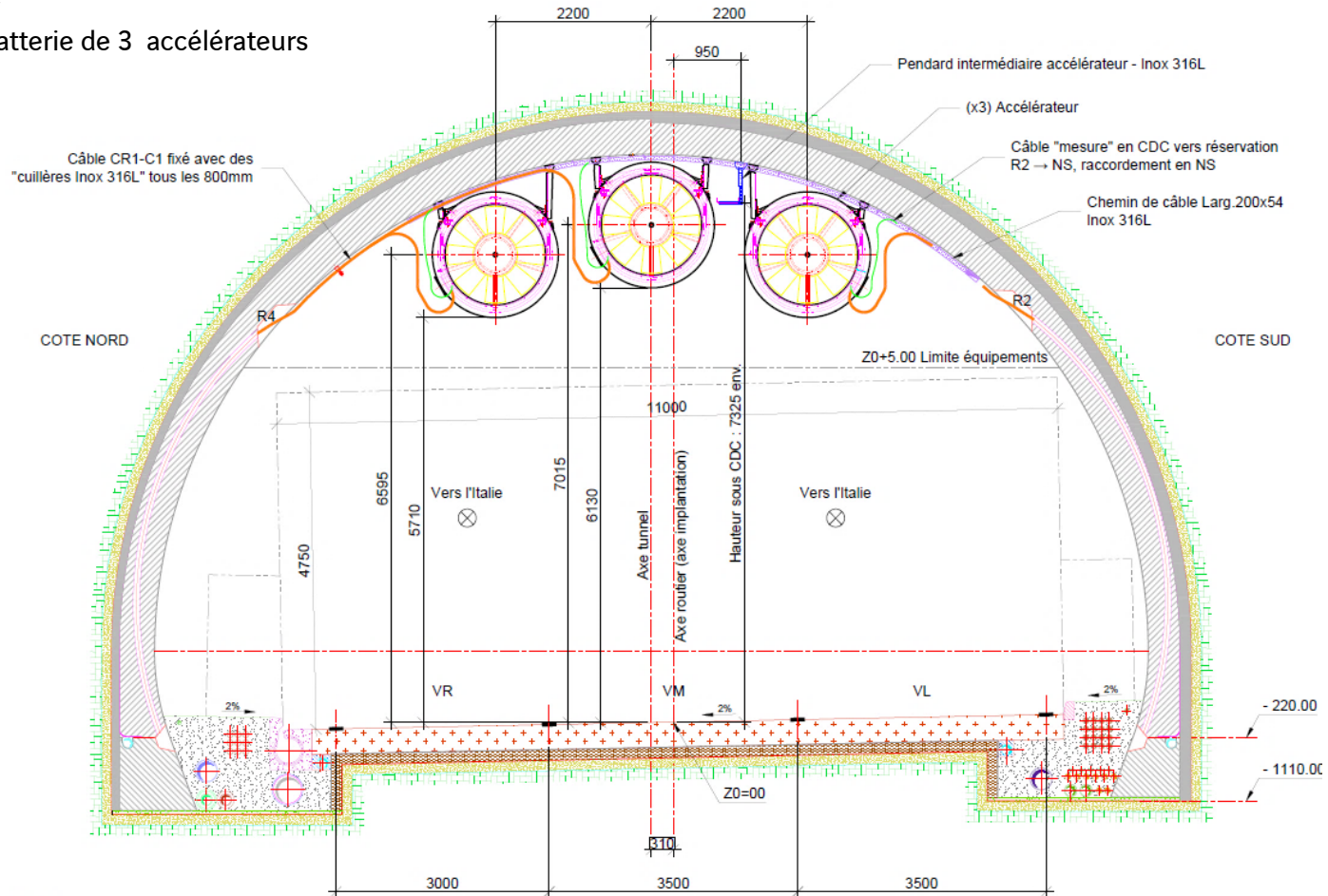
# PROFIL EN LONG



# PROFIL EN TRAVERS

Coupe type

Profil sur batterie de 3 accélérateurs





# TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



## TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE





## TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



## CARACTÉRISTIQUES ET CLASSIFICATION

Longueur de 755 m

Monotube unidirectionnel à trois voies

Sens Aix vers Italie (chaussée Sud)

Non urbain

Trafic non faible (25400 véh/j en 2015)

TMD autorisé de jour (sauf oxyde d'éthylène)

Trafic TMD totalement interdit de nuit entre 21h et 5h

110 km/h pour VL et 70 km/h pour PL >3,5t

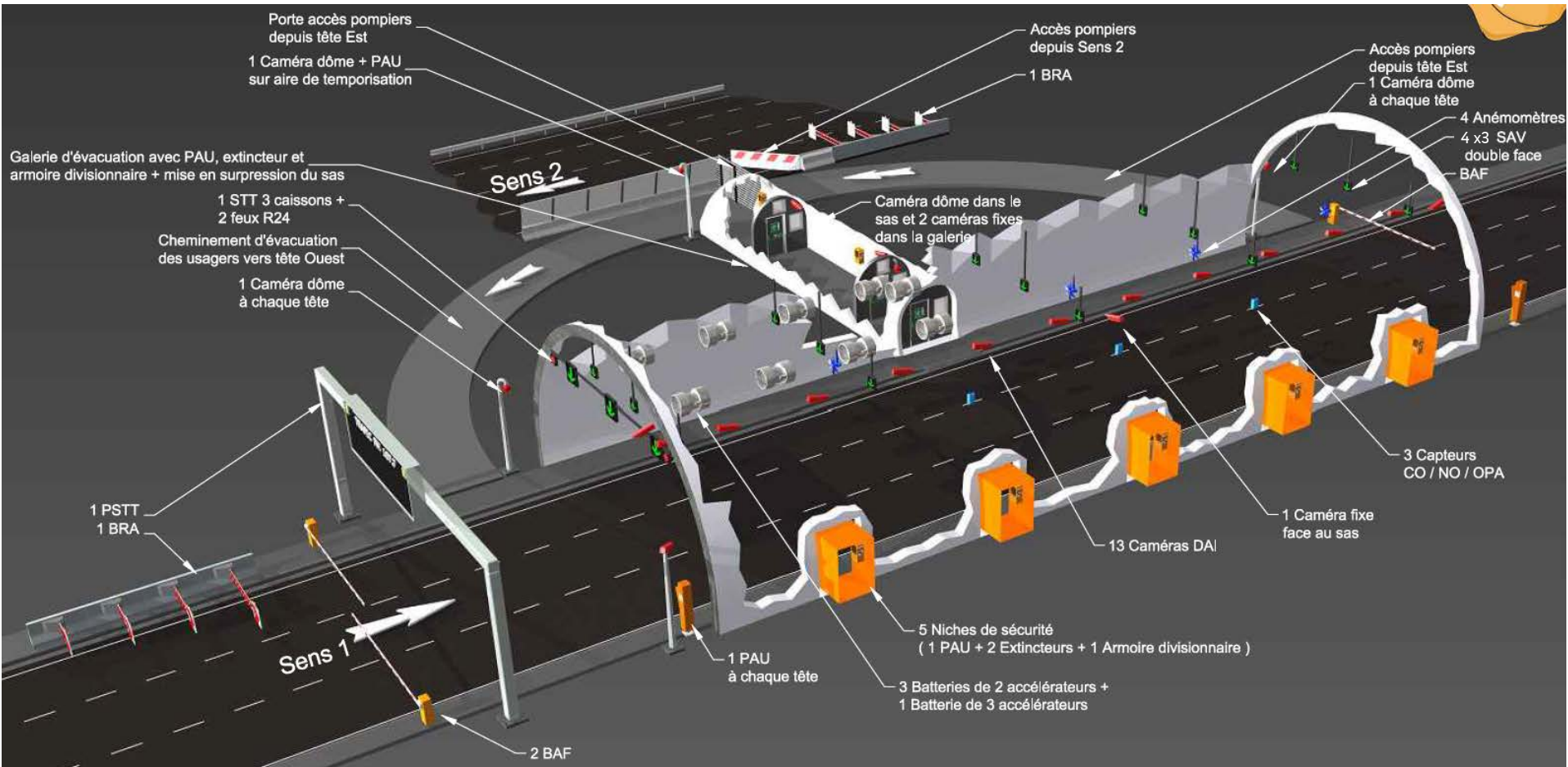
Gabarit > 3.50m

Rampe constante à 5,2 %

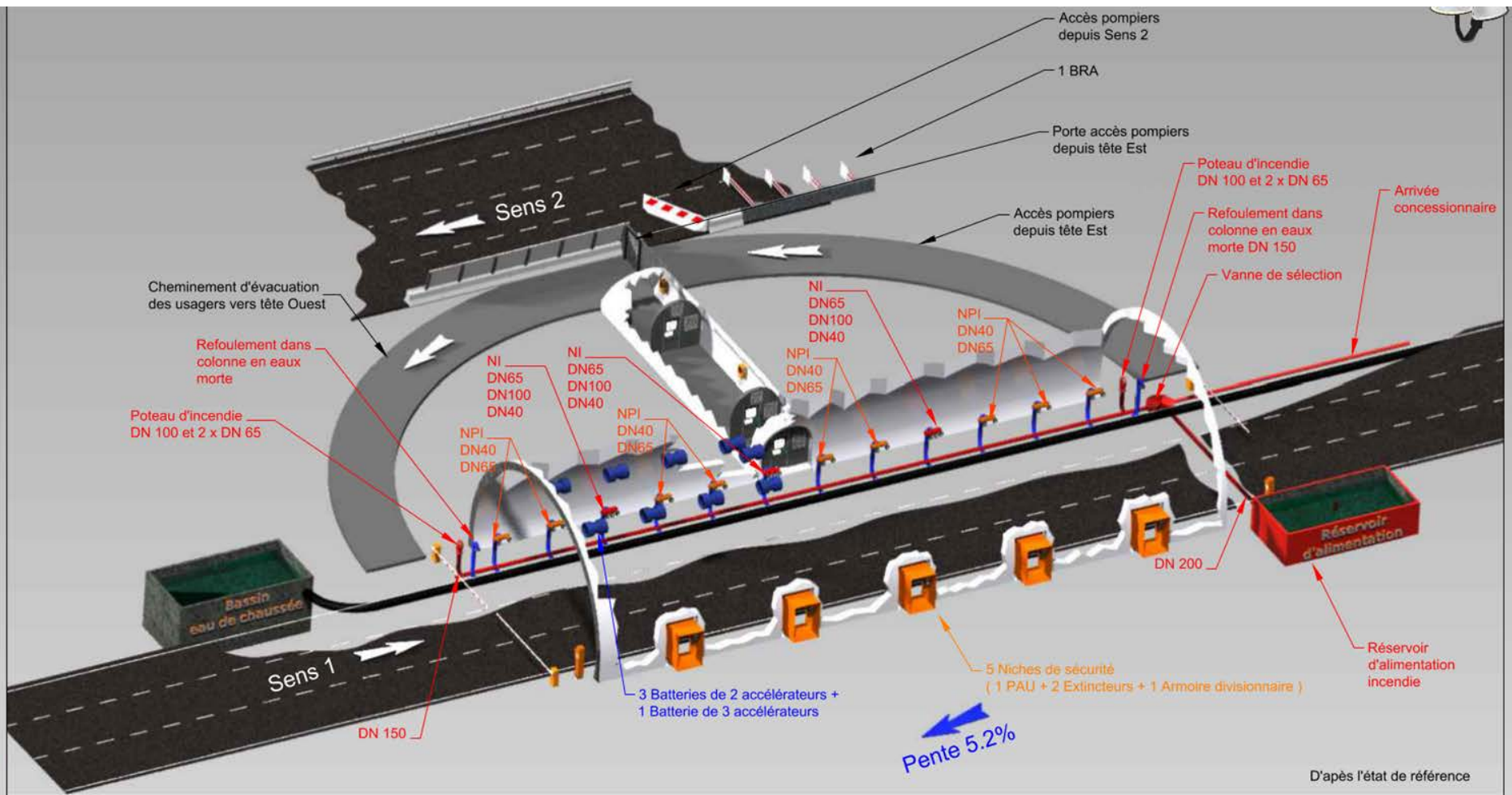
Dévers de 2% vers la gauche



# EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ FICHE « EXPLOITATION »



# EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ FICHE « POMPIER »



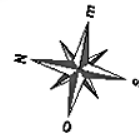


# AUTO EVACUATION

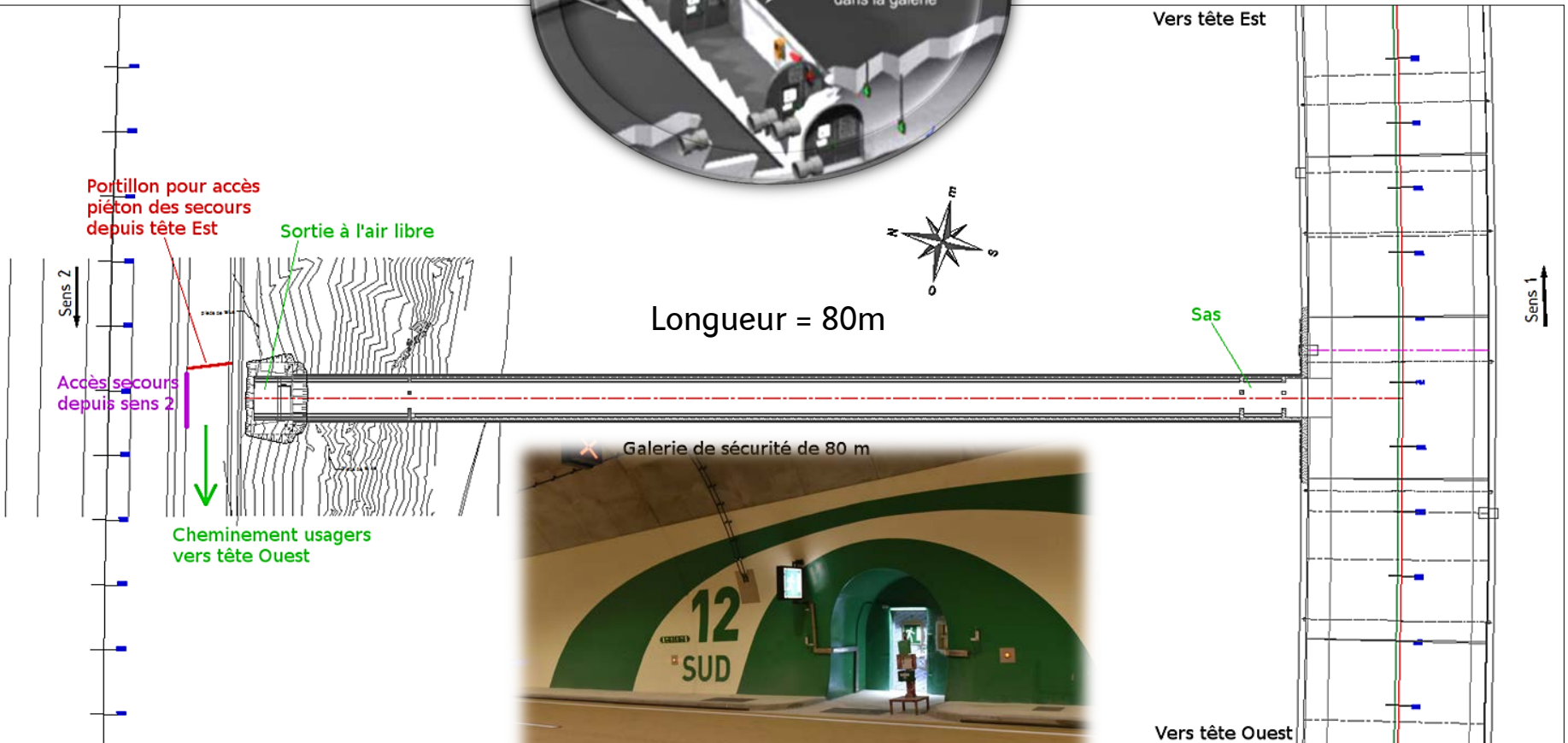
# EXPLOITATION



# GALERIE D'ÉVACUATION



Longueur = 80m





# GALERIE D'ÉVACUATION

## Dans le sas :

- | Une première porte HCM 120, munie d'une barre de préhension et d'un détecteur d'ouverture et accompagnée d'un clapet coupe-feu HCM 120 ;
- | Une seconde porte CN60, munie d'un détecteur d'ouverture et accompagnée d'un clapet coupe-feu CN60 ;
- | Des luminaires allumés en permanence et secourus ;
- | Une signalétique d'information de sécurité ;
- | Système de vidéosurveillance.

## Dans la galerie :

- | Des luminaires allumés en permanence et secourus ;
- | Un poste d'appel d'urgence accessible aux Personnes à Mobilité Réduite ;
- | Un dispositif de ventilation pour la mise en surpression du sas ;
- | Système de vidéosurveillance ;
- | Une porte de sortie avec détecteur d'ouverture.



## TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE

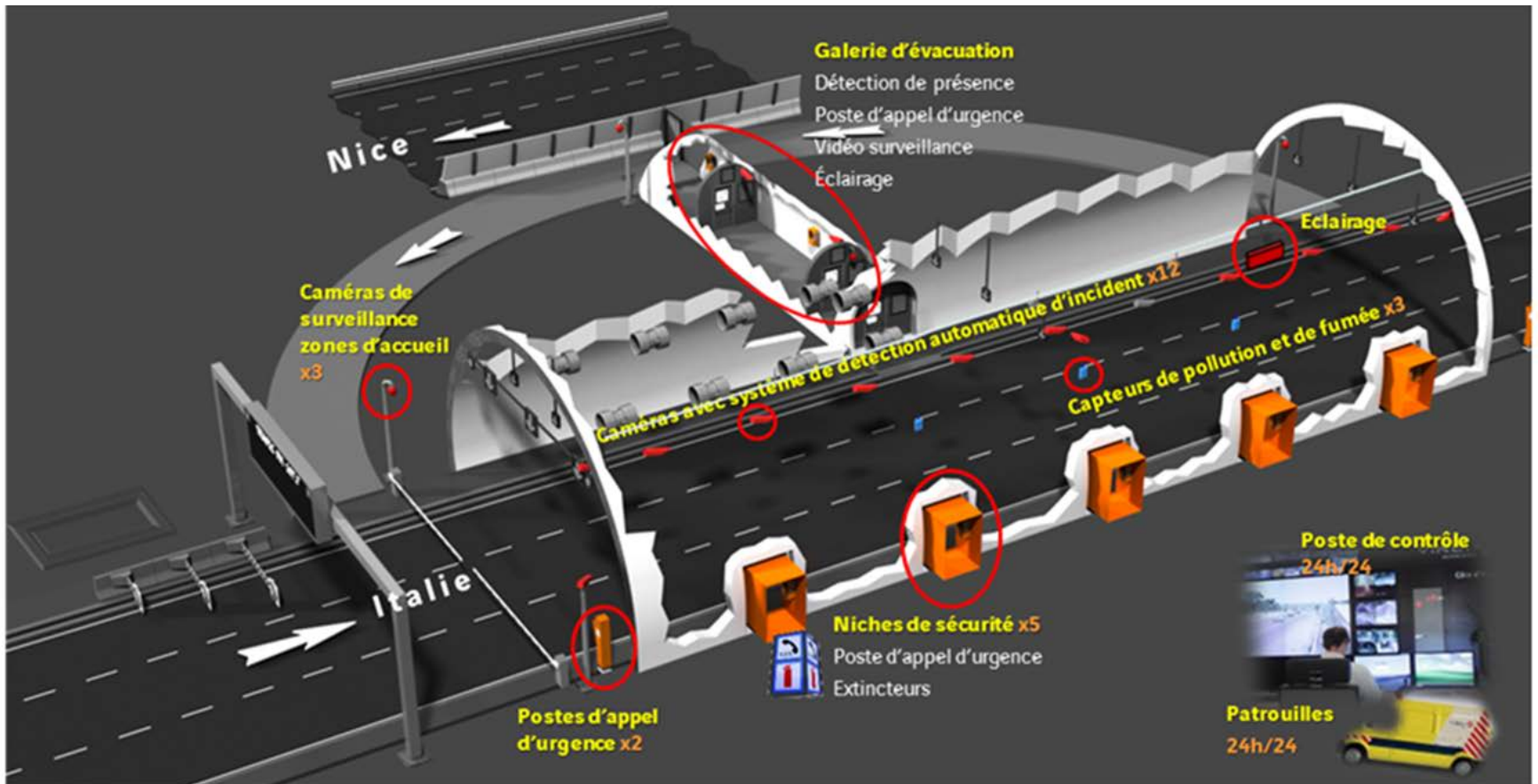


## SEQUENCE DE SECURITE

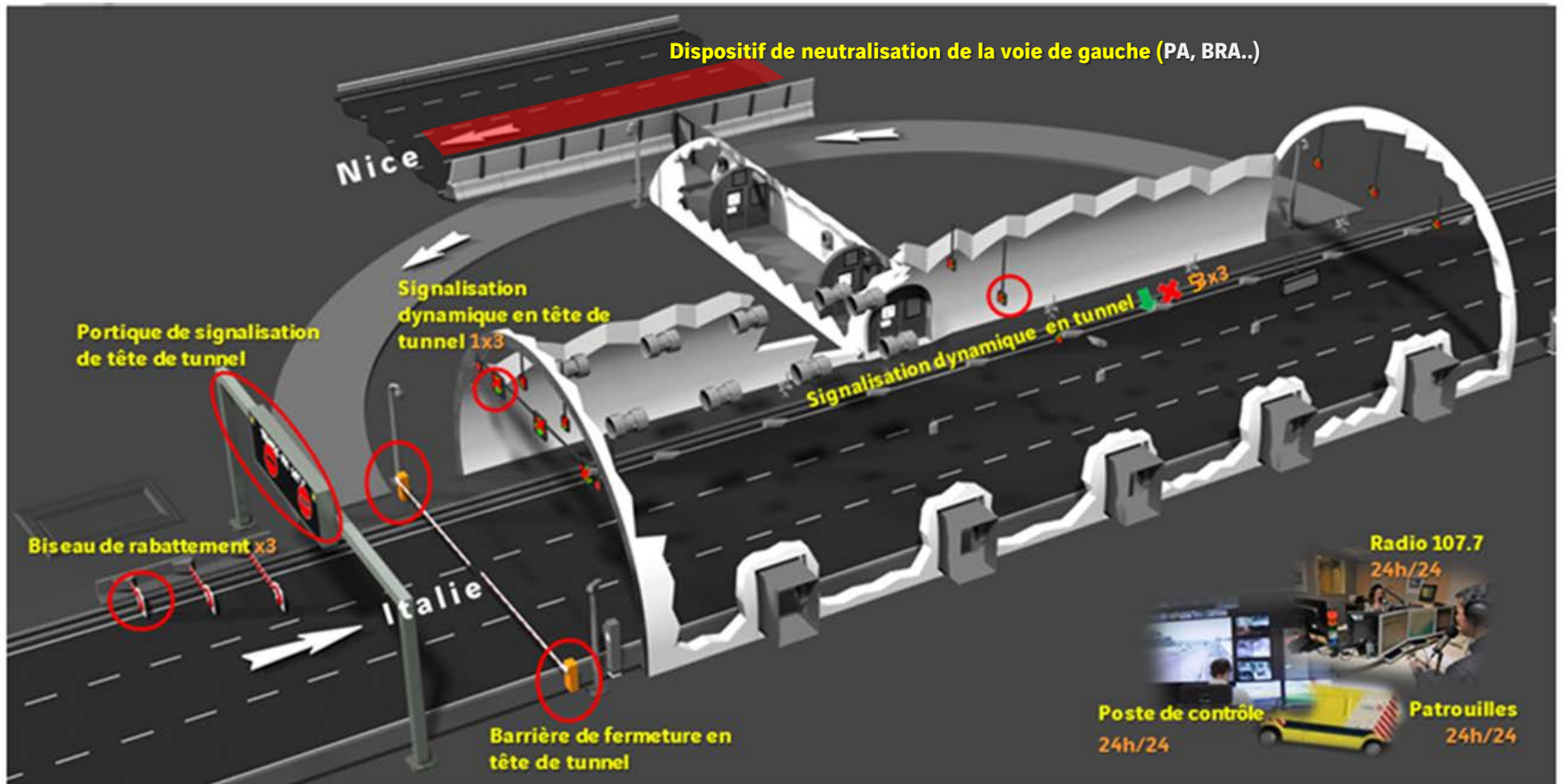




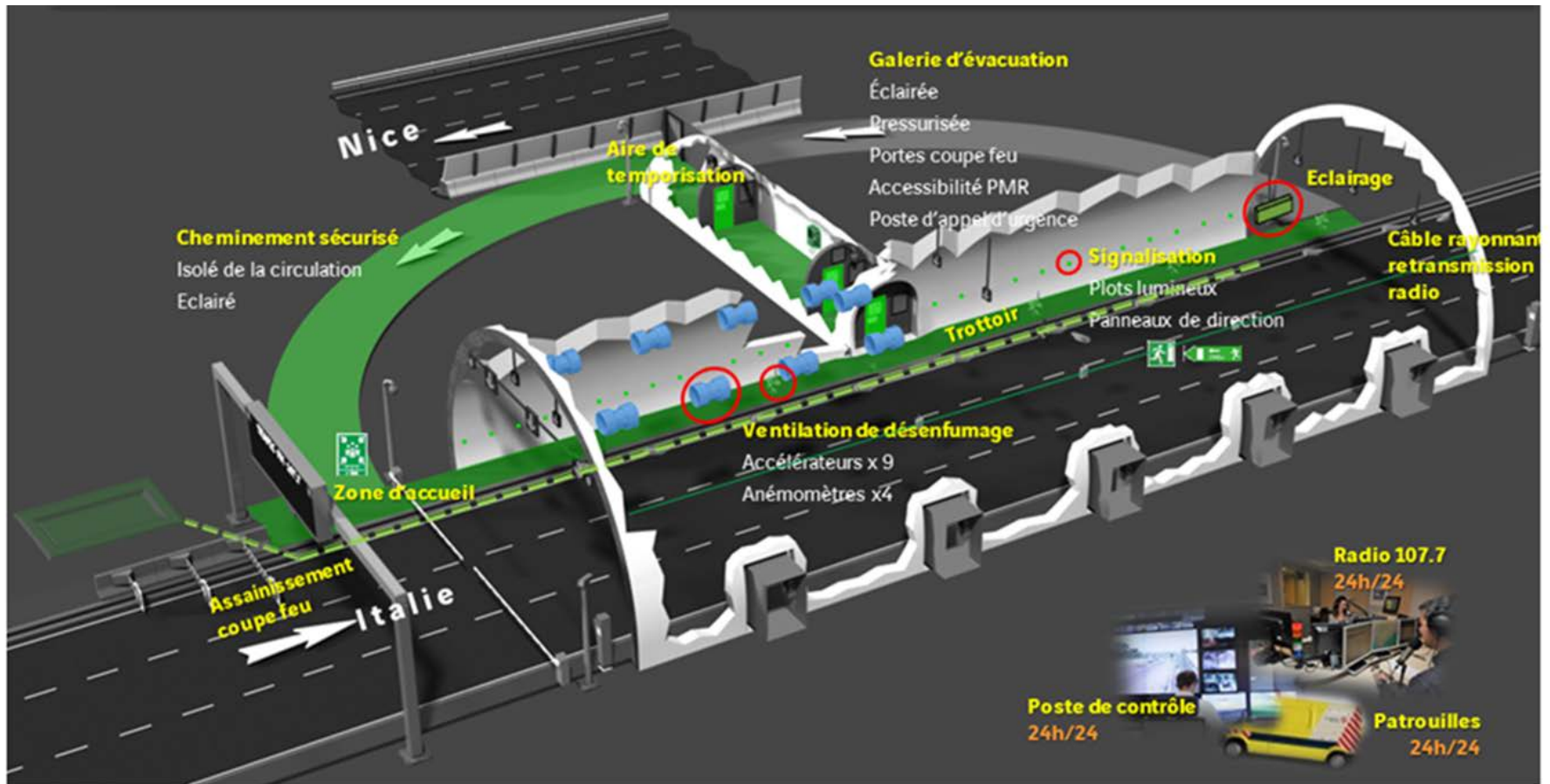
# DETECTER



# FERMER L'ACCES

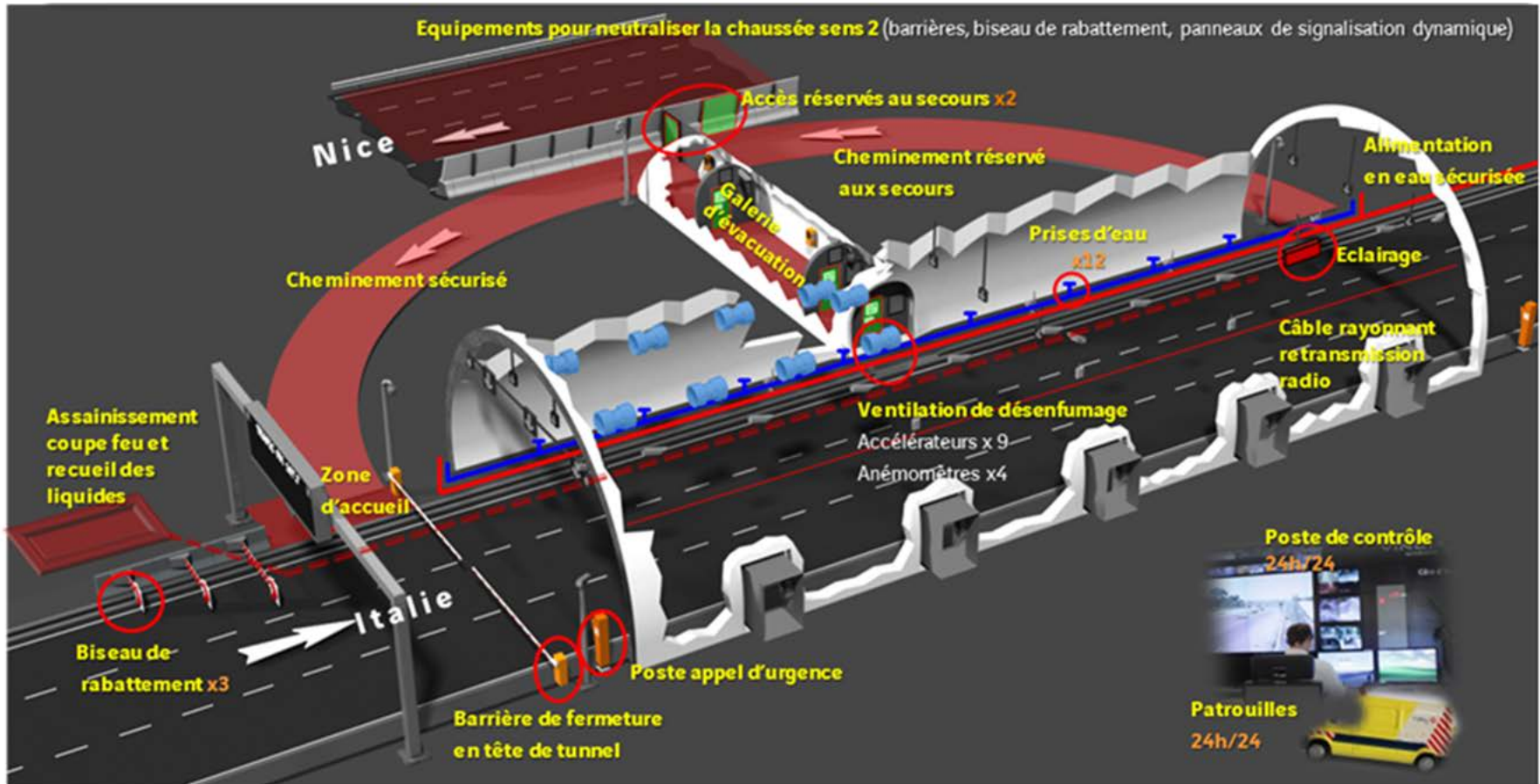


# FACILITER L'AUTO EVACUATION





# FACILITER L'INTERVENTION DES SECOURS



## GALERIE DE SECOURS

### ACCESSIBILITE POUR LES PMR:

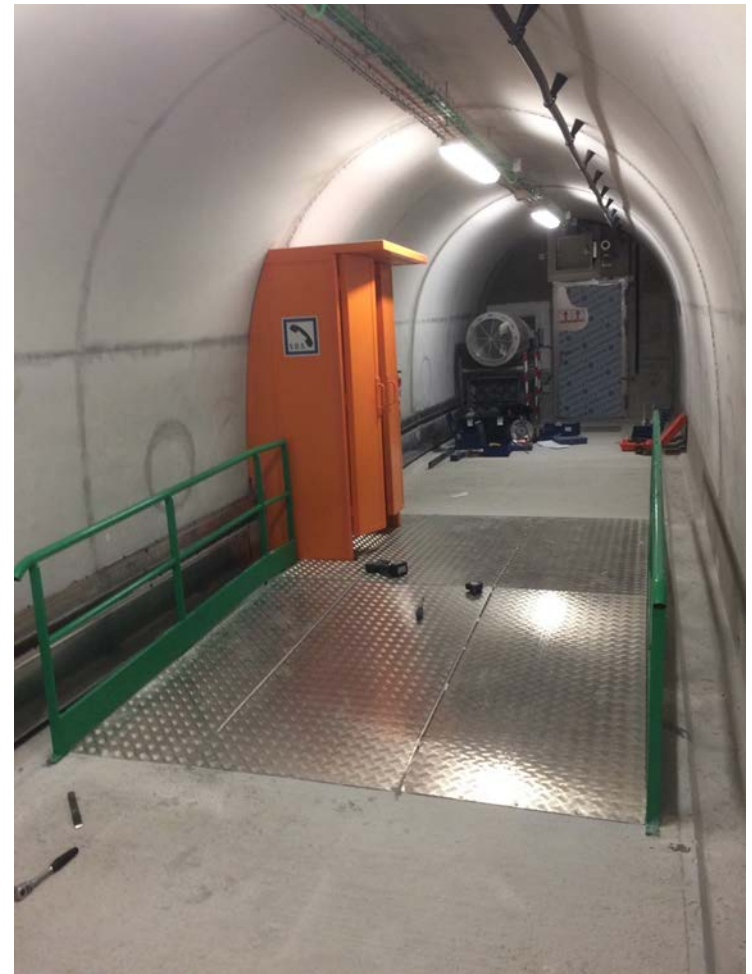
- | Surpression limitée à 40 / 50 Pa
- | Plateforme horizontale au droit du PAU
- | Barre de préhension extérieure
  - *Dispositifs testés en exercice dans d'autres tunnels*

### FACILITER LES CONVERSATIONS PAR LE PAU:

- | Cabine de protection

### EXTENSION DES RETRANSMISSIONS RADIO

- | Câble rayonnant dans la galerie



## GALERIE DE SECOURS



Entrée de la galerie



## GALERIE DE SECOURS



**PAU**

## GALERIE DE SECOURS



### Sortie vers l'extérieur (provisoire)