

GTFE BONNEVILLE 2016

14 octobre 2016



DISPOSITIFS POUR L'AUTO
EVACUATION DANS LE TUNNEL
DE LA BORNE ROMAINE

SITUATION DU TUNNEL

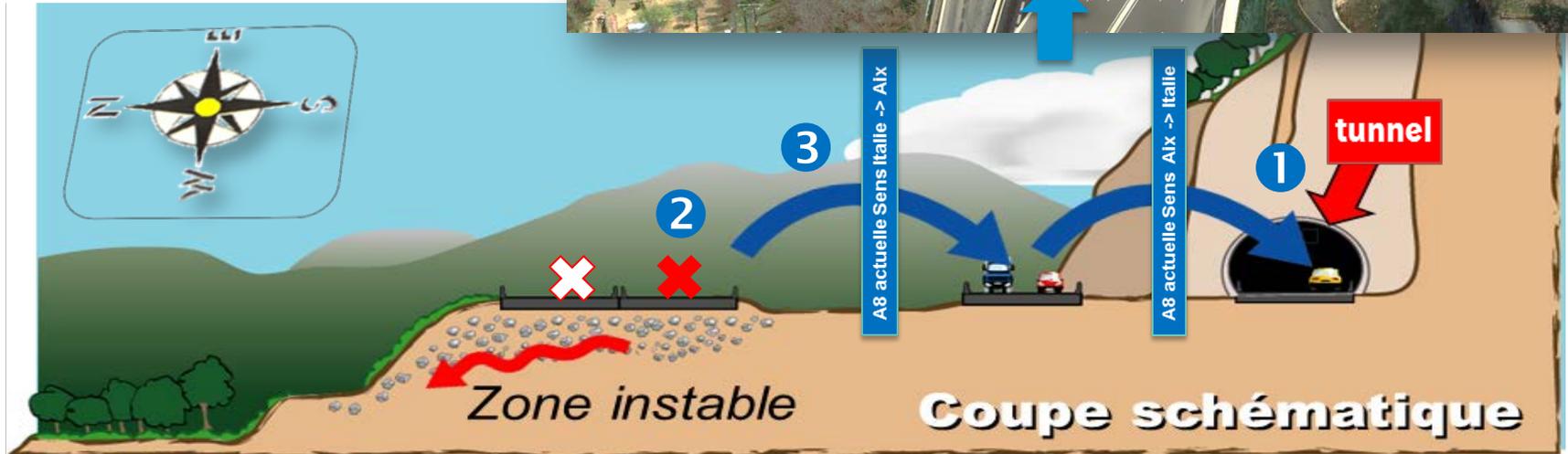
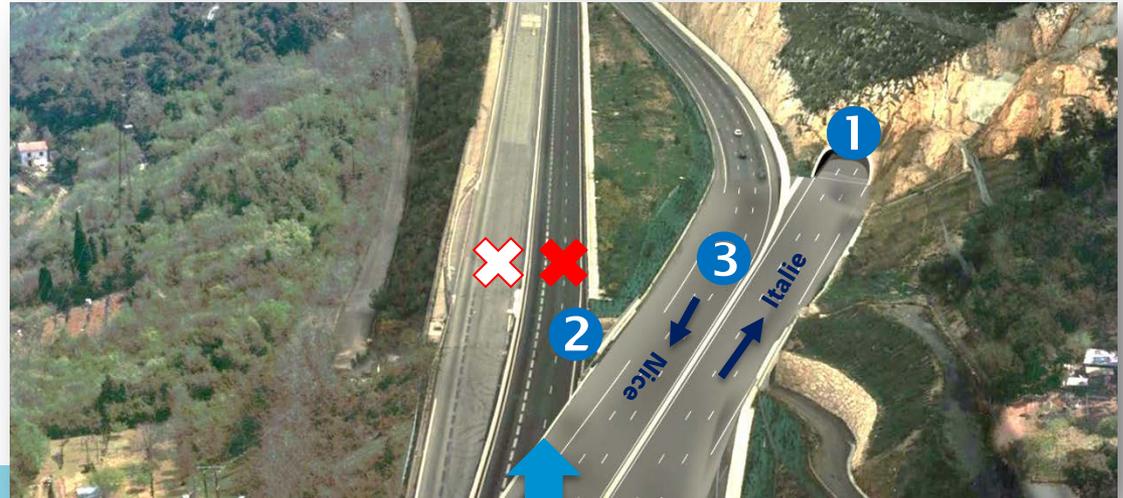


SITUATION DU TUNNEL



UN TUNNEL POUR SECURISER L'A8

- 1 Réalisation d'un tunnel pour accueillir la nouvelle chaussée sens Nice -> Italie (chaussée sud)
- 2 Abandon de la chaussée sens Italie -> Nice (chaussée nord)
- 3 Déplacement de la chaussée nord sur la chaussée sud stabilisée précédemment



TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



HISTORIQUE

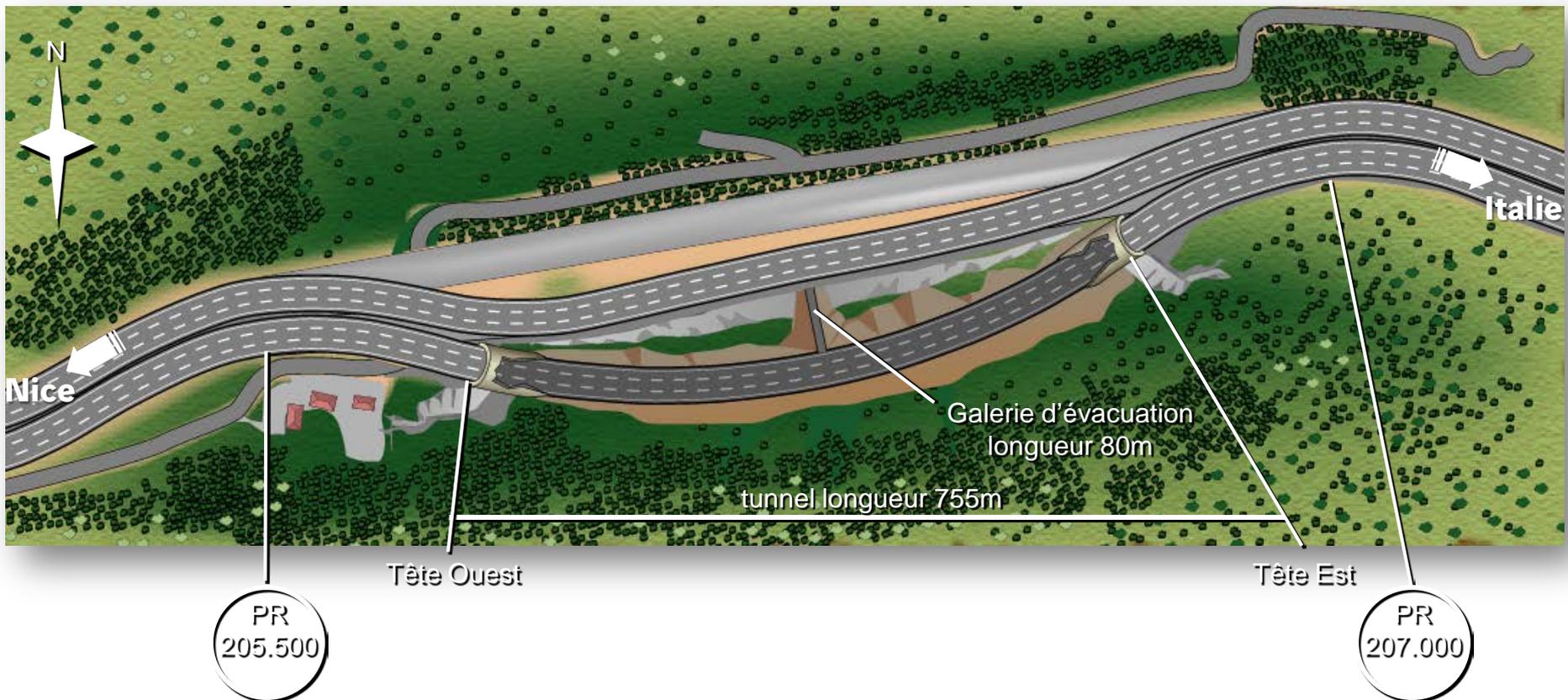
DOSSIER PRELIMINAIRE DE SECURITE et CNESOR du 22 novembre 2007

DOSSIER DE SECURITE et CNESOR du 30 août 2016

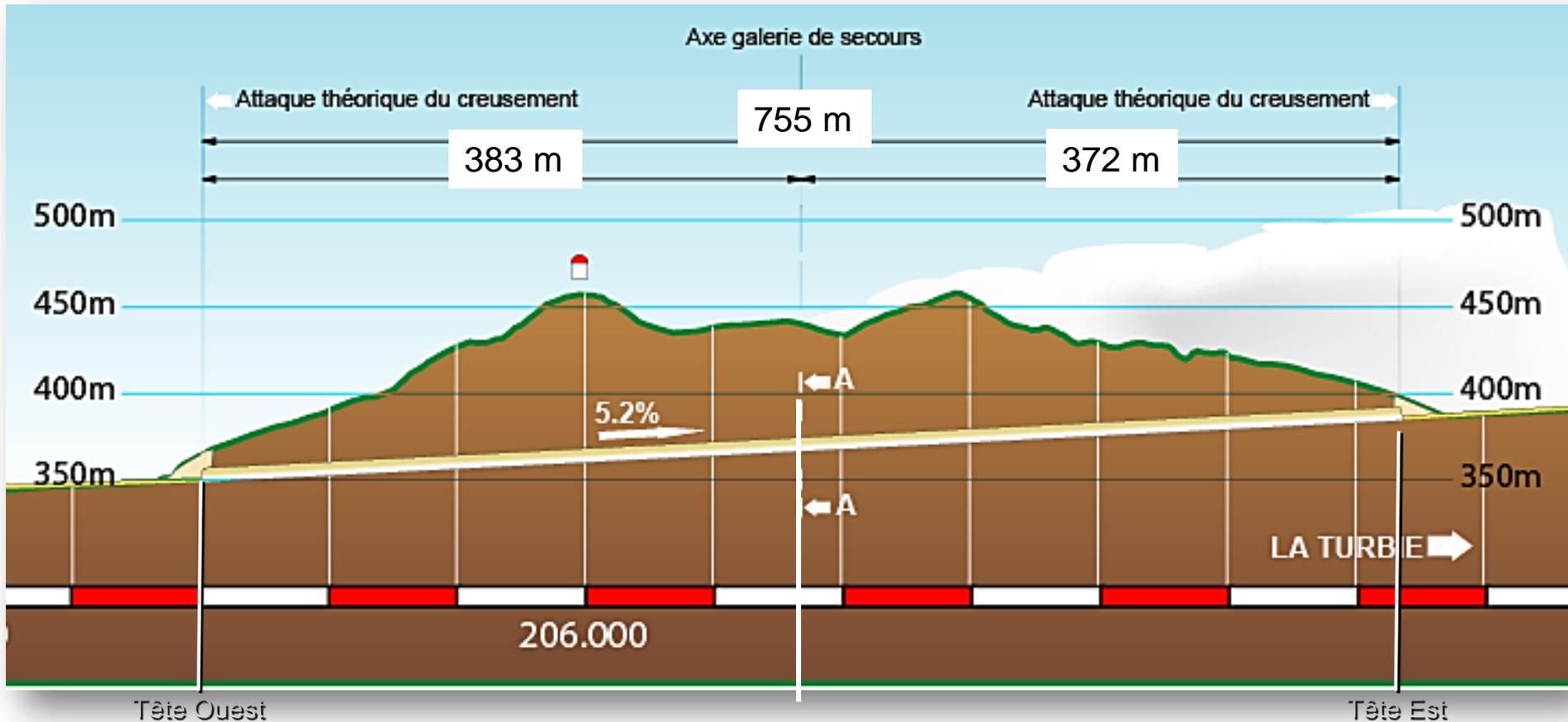


PRESENTATION DE L'OUVRAGE

TRACE EN PLAN



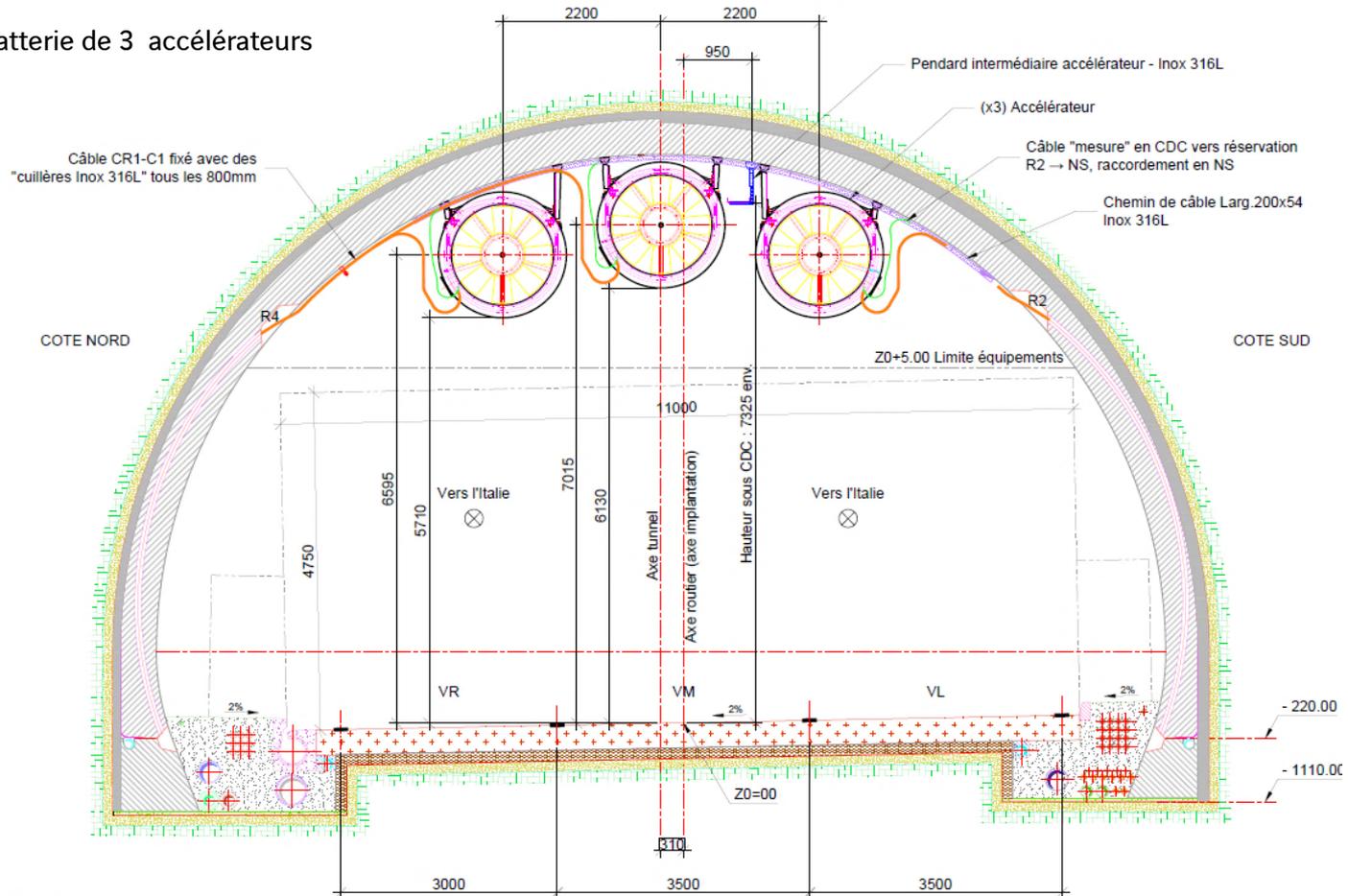
PROFIL EN LONG



PROFIL EN TRAVERS

Coupe type

Profil sur batterie de 3 accélérateurs



TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



CARACTÉRISTIQUES ET CLASSIFICATION

Longueur de 755 m

Monotube unidirectionnel à trois voies

Sens Aix vers Italie (chaussée Sud)

Non urbain

Trafic non faible (25400 véh/j en 2015)

TMD autorisé de jour (sauf oxyde d'éthylène)

Trafic TMD totalement interdit de nuit entre 21h et 5h

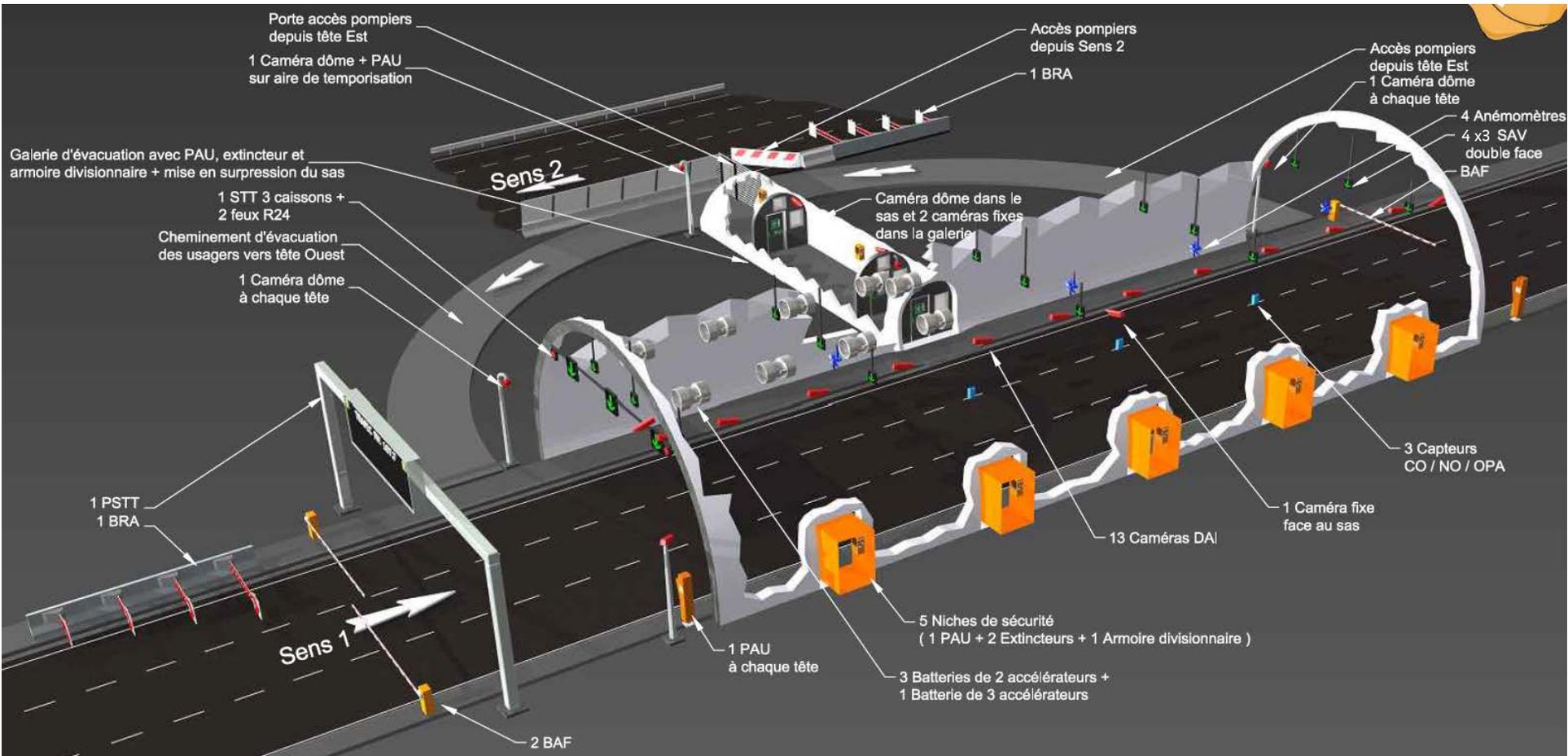
110 km/h pour VL et 70 km/h pour PL >3,5t

Gabarit > 3.50m

Rampe constante à 5,2 %

Dévers de 2% vers la gauche

EQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ FICHE « EXPLOITATION »

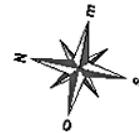


AUTO EVACUATION

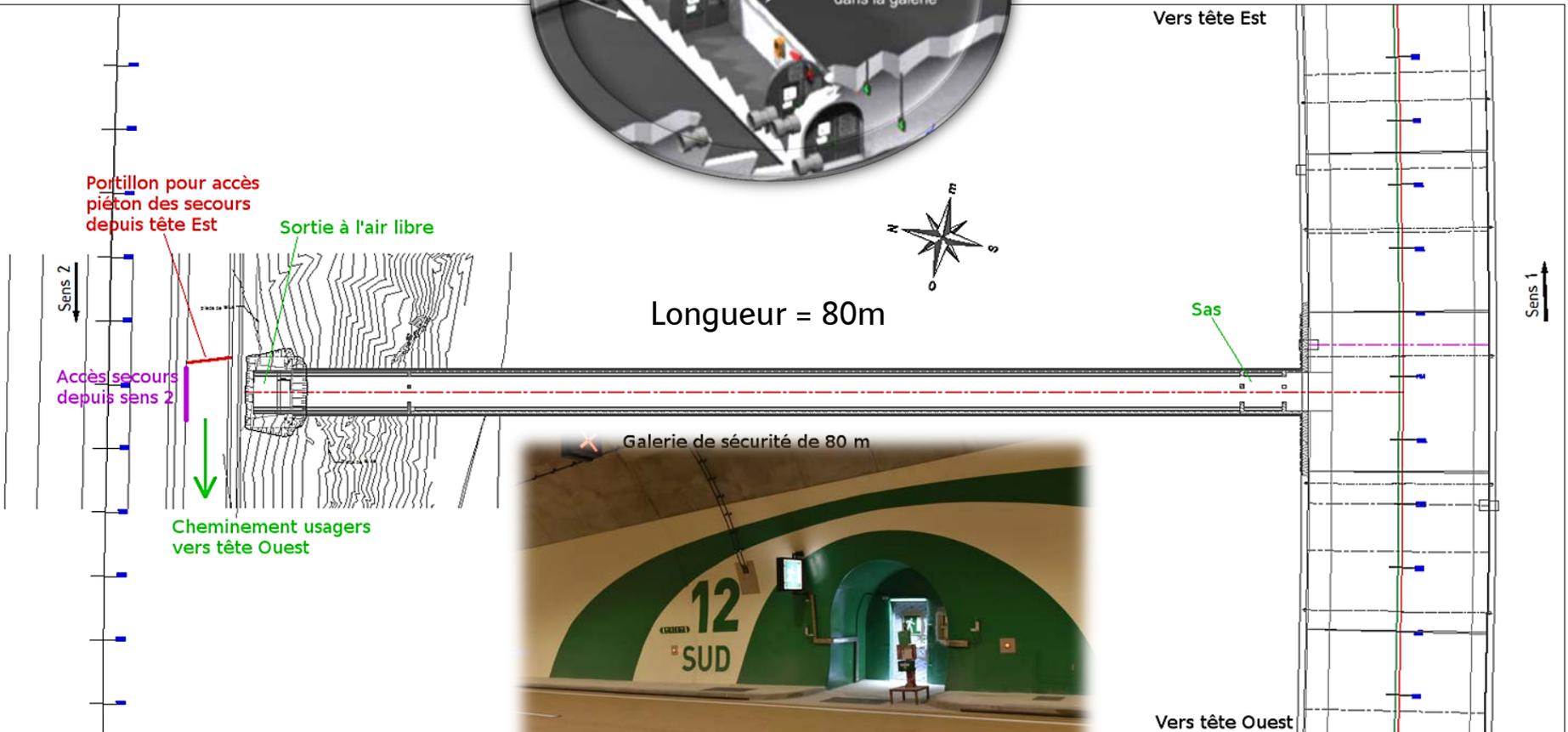
EXPLOITATION



GALERIE D'ÉVACUATION



Longueur = 80m



GALERIE D'ÉVACUATION

Dans le sas :

- | Une première porte HCM 120, munie d'une barre de préhension et d'un détecteur d'ouverture et accompagnée d'un clapet coupe-feu HCM 120 ;
- | Une seconde porte CN60, munie d'un détecteur d'ouverture et accompagnée d'un clapet coupe-feu CN60 ;
- | Des luminaires allumés en permanence et secours ;
- | Une signalétique d'information de sécurité ;
- | Système de vidéosurveillance.

Dans la galerie :

- | Des luminaires allumés en permanence et secours ;
- | Un poste d'appel d'urgence accessible aux Personnes à Mobilité Réduite ;
- | Un dispositif de ventilation pour la mise en surpression du sas ;
- | Système de vidéosurveillance ;
- | Une porte de sortie avec détecteur d'ouverture.



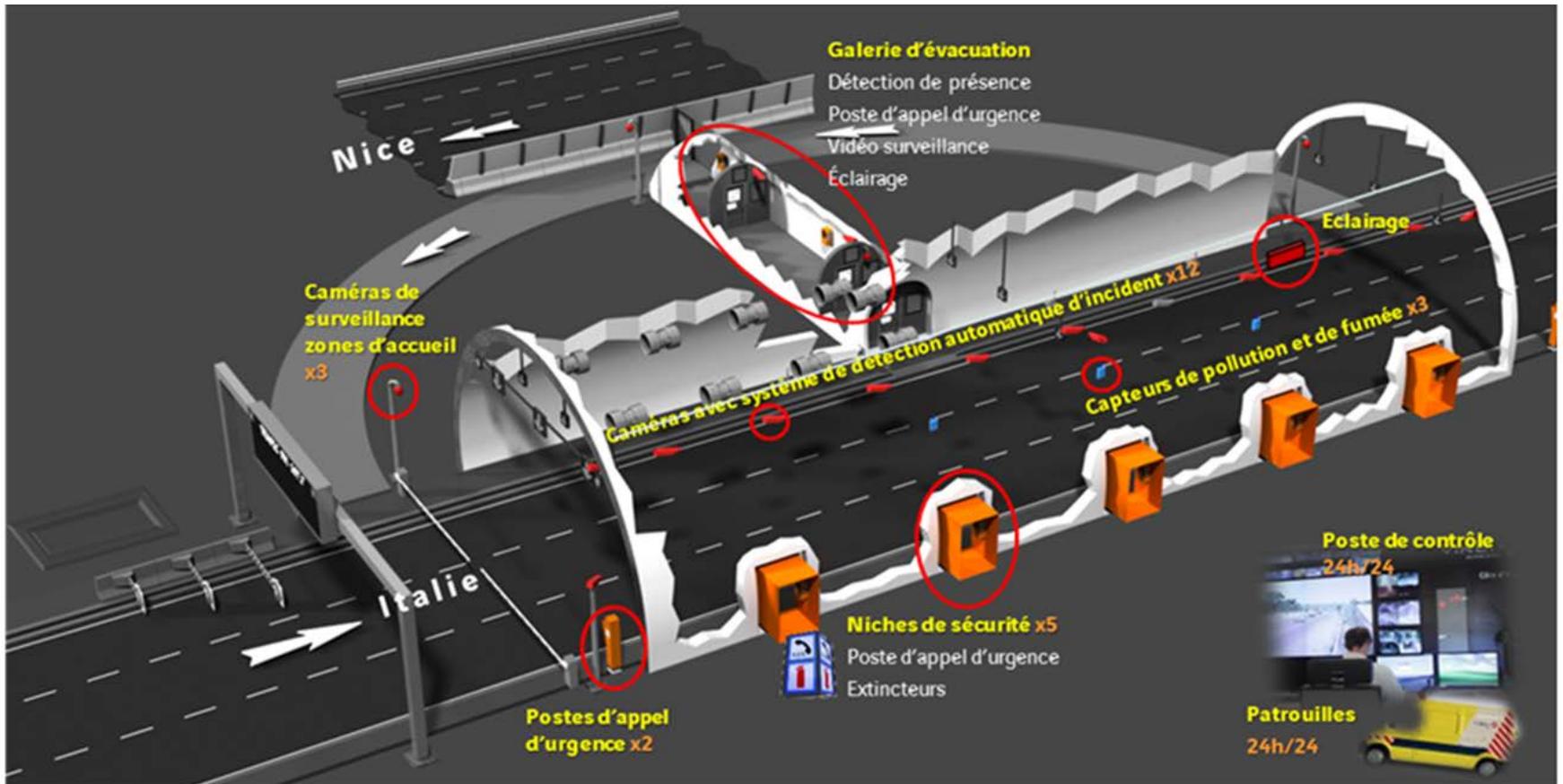
TUNNEL DE LA BORNE ROMAINE



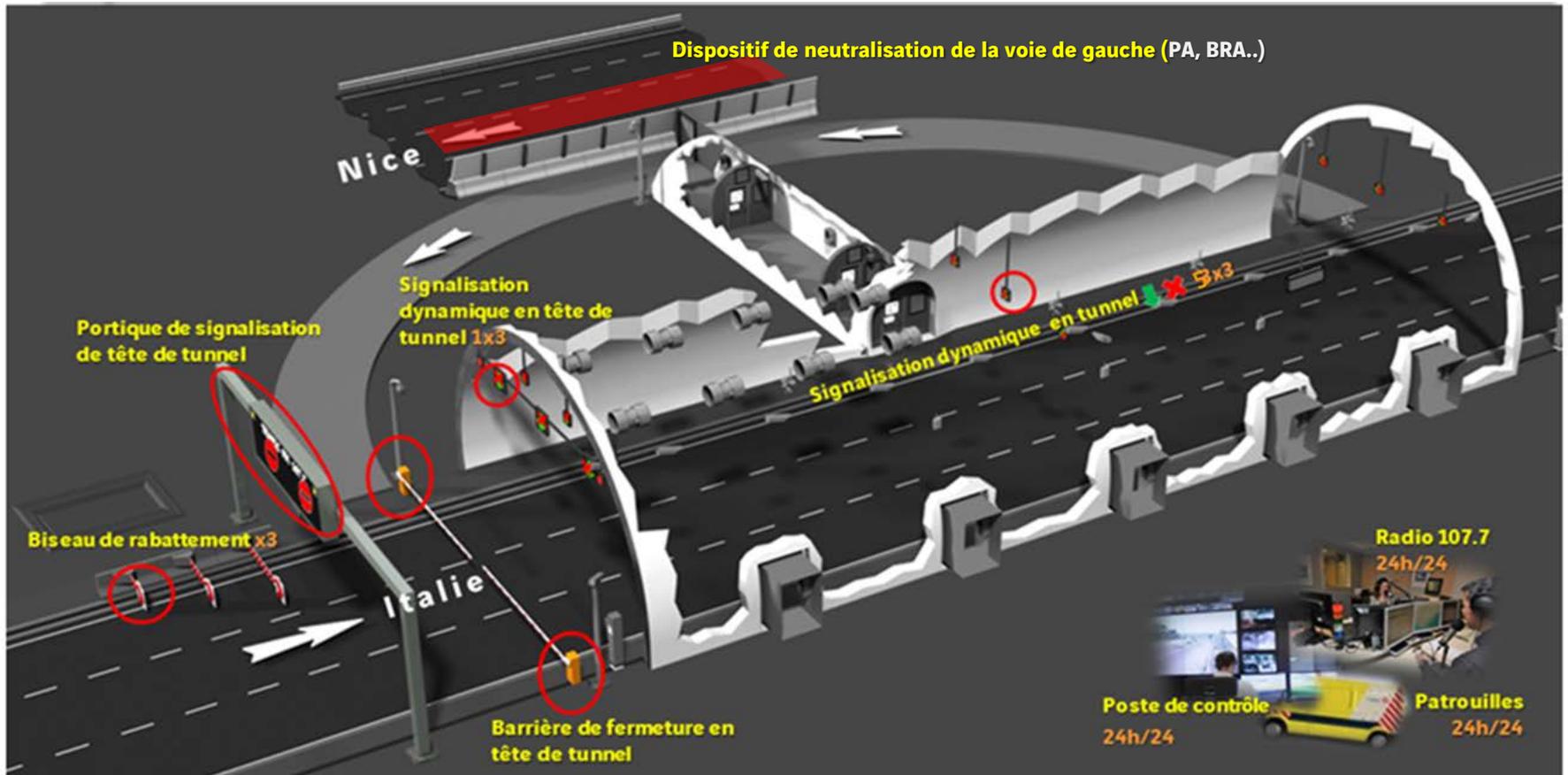
SEQUENCE DE SECURITE



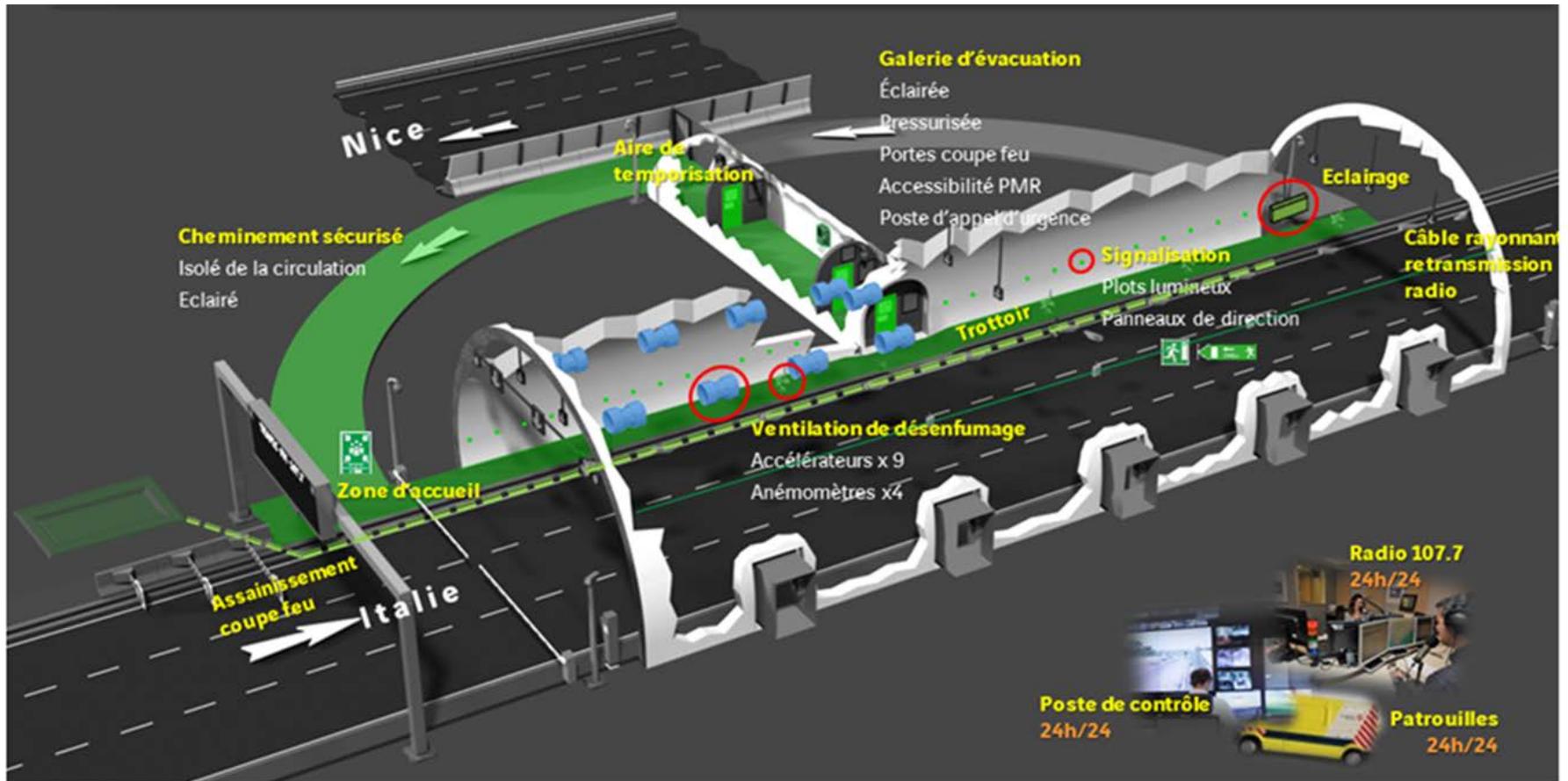
DETECTER



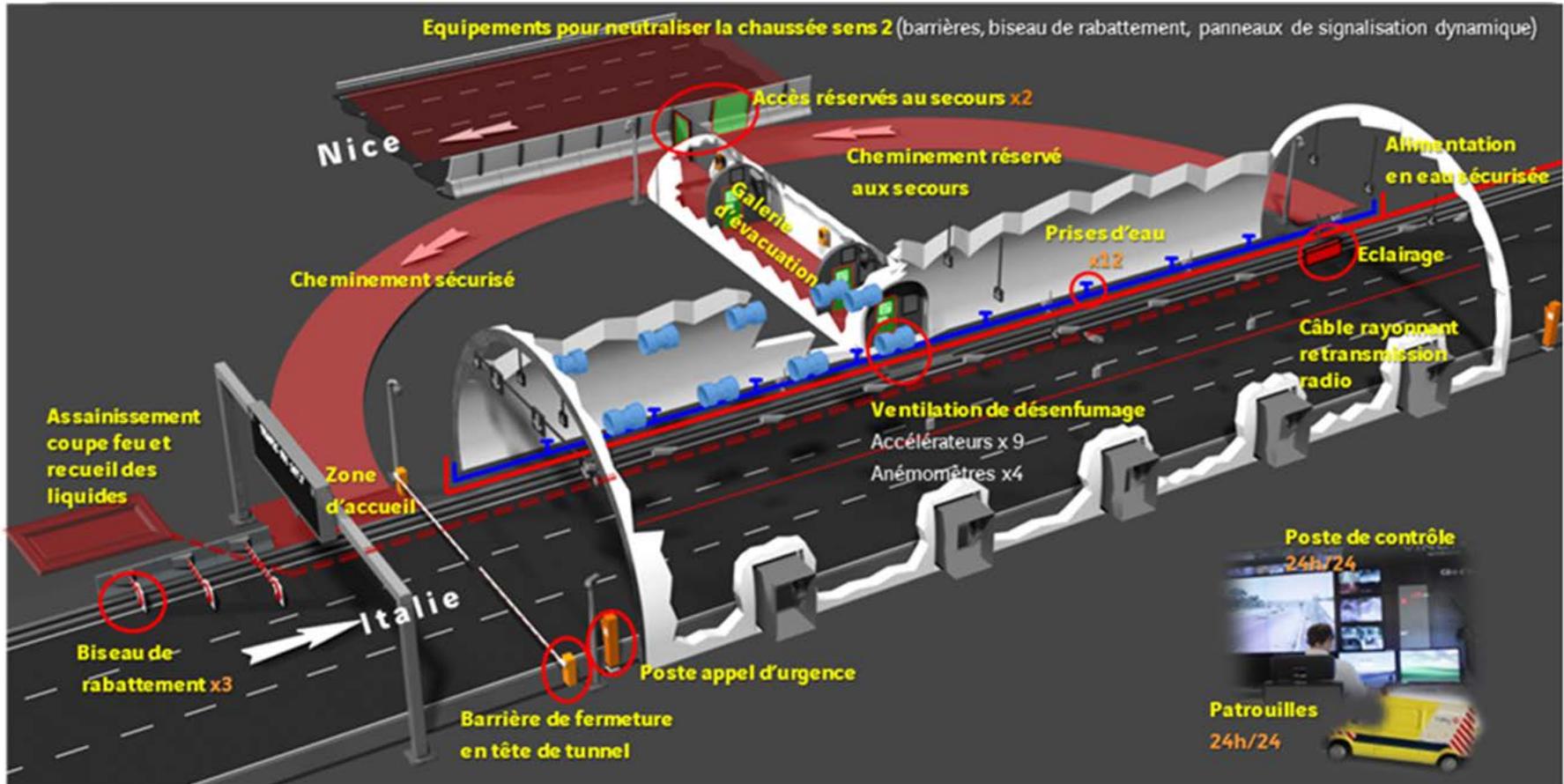
FERMER L'ACCES



FACILITER L'AUTO EVACUATION



FACILITER L'INTERVENTION DES SECOURS



GALERIE DE SECOURS

ACCESSIBILITE POUR LES PMR:

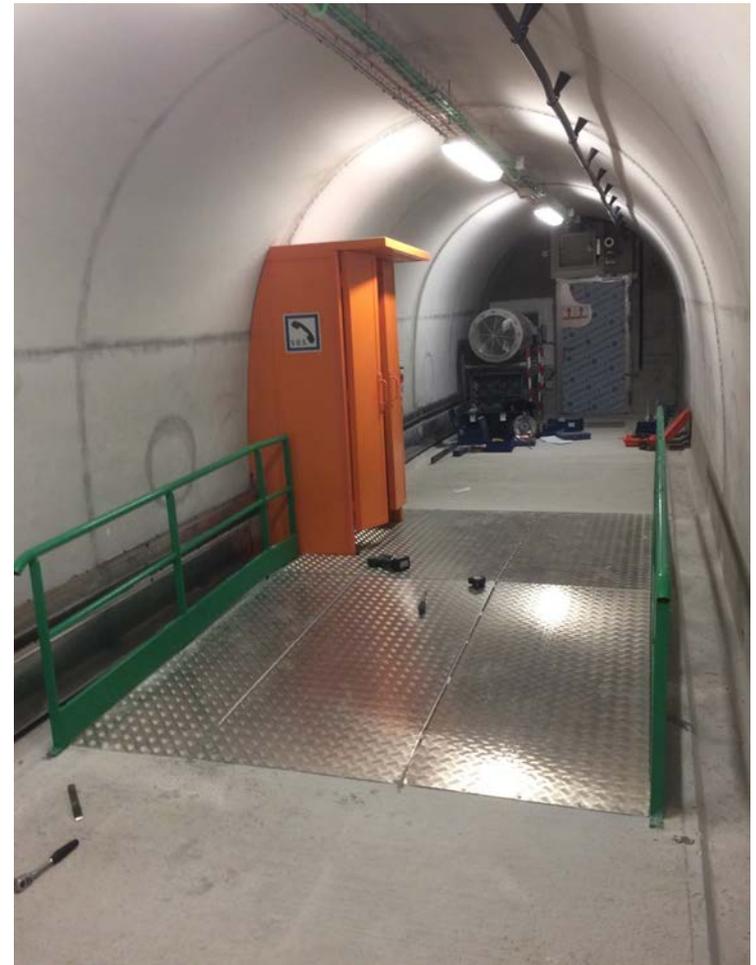
- | Surpression limitée à 40 / 50 Pa
- | Plateforme horizontale au droit du PAU
- | Barre de préhension extérieure
 - *Dispositifs testés en exercice dans d'autres tunnels*

FACILITER LES CONVERSATIONS PAR LE PAU:

- | Cabine de protection

EXTENSION DES RETRANSMISSIONS RADIO

- | Câble rayonnant dans la galerie



GALERIE DE SECOURS



Entrée de la galerie

GALERIE DE SECOURS



PAU

GALERIE DE SECOURS



Sortie vers l'extérieur (provisoire)