

# Contractualisation de la maintenance dans un PPP



# Responsabilités de l'exploitant et du Mainteneur

- Périmètre de la DIRMED :
  - > exploitation et viabilité hivernale
  - > supervision et gestion de trafic



- Périmètre de la SRL2 :
  - > entretien-maintenance et GER des ouvrages et des équipements jusqu'aux frontaux (hors SAGT)



# Organisation de l'exploitation :



Marseille

1 et 2 juin 2017

- District Urbain de la DIRMED (Bouches du Rhône – Var)
  - Plusieurs niveaux d'astreintes
- Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT)
  - PC 24x24
- Centre Autoroutier de Marseille / Centre d'Entretien et d'Intervention de Clerissy
  - 2 équipes de 2 agents et 1 chef d'équipe mobilisables
  - Renforts par les 3 autres CEI
- Moyens matériels
  - Fourgons de patrouille, baliseurs, FLR

# Organisation de la maintenance



Marseille

1 et 2 juin 2017

- Moyens humains et organisation



- Le CEI et les moyens matériels

- La Sous-traitance



# Coordination mainteneur-exploitant



Marseille  
1 et 2 juin 2017

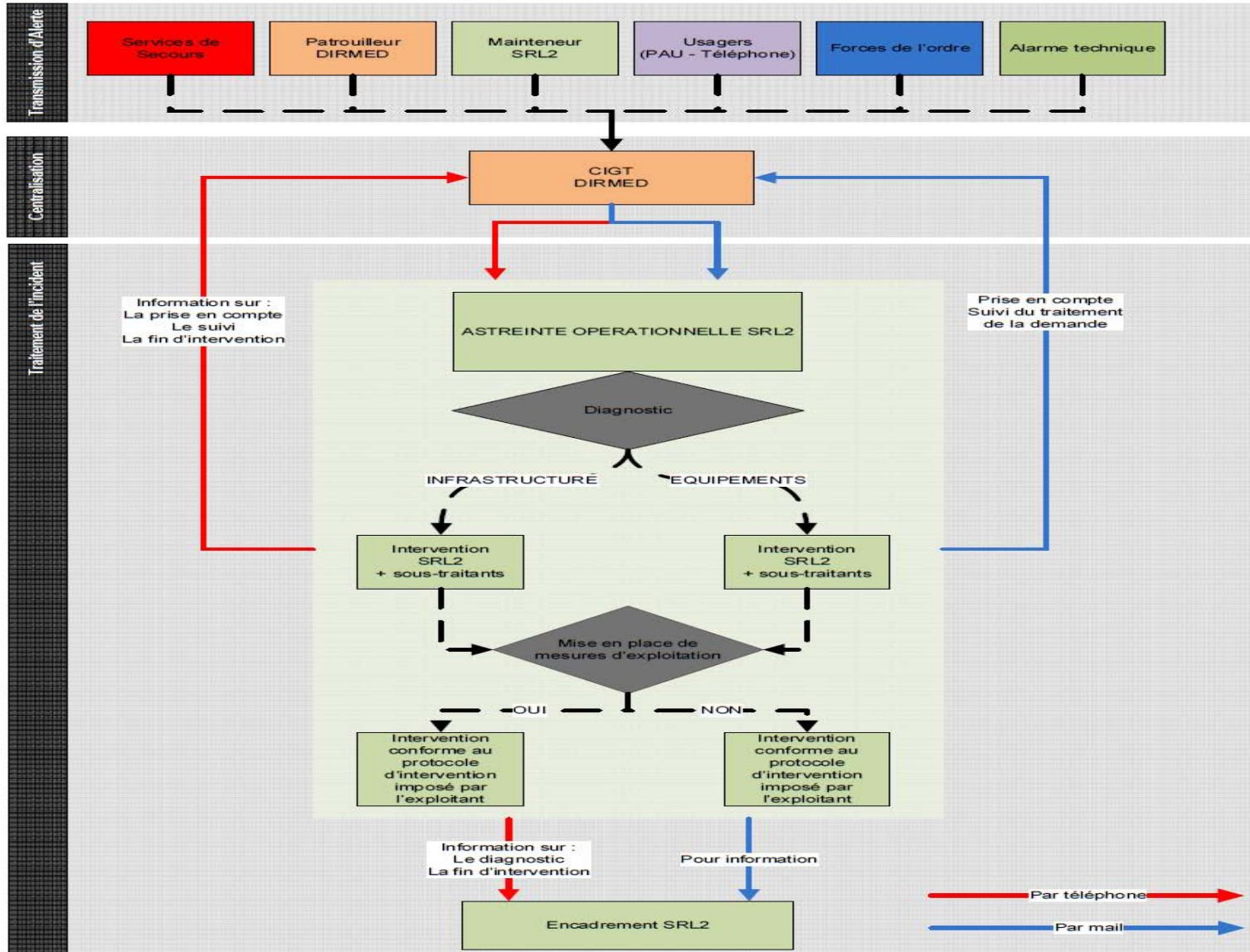
- Réunions de coordination
  - Avant ouverture de la L2 Est
  - Avec les opérateurs du PC du CIGT (réunion trimestrielle)
- Protocole d'intervention sur l'autoroute A507 pour l'Entretien-Maintenance et les GER des Équipements
- Les interventions programmées sous fermeture
  - Planning annuel de fermetures coordonné avec les autres exploitants
  - Echanges quasi quotidiens entre la DIRMED et la SRL2
- Les interventions non programmées
  - Saisie de la Main Courante Informatique de Maintenance
  - Actions identifiées dans le PIS (mise en œuvre de mesures palliatives)

# Interface mainteneur-exploitant

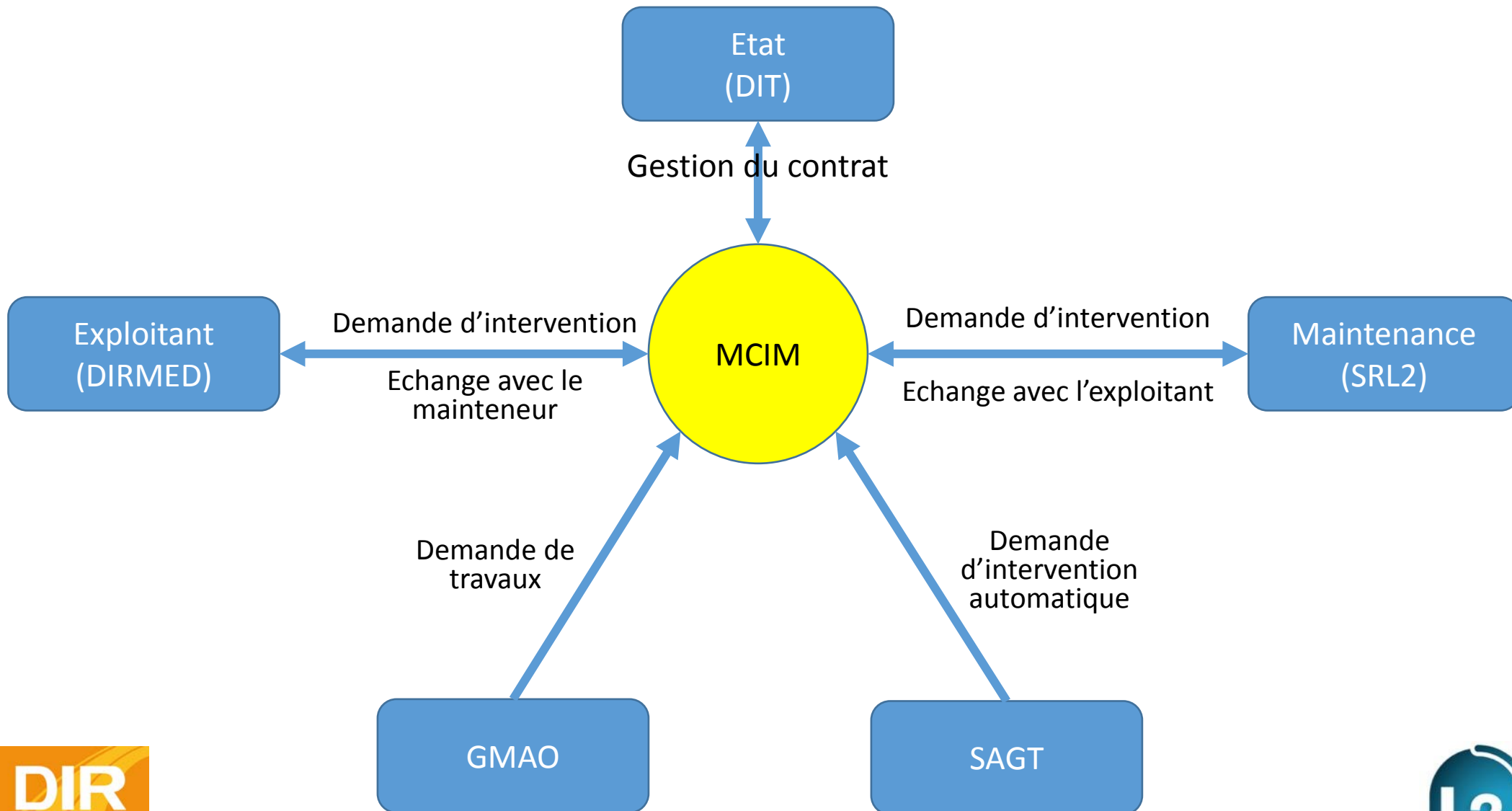


Marseille

1 et 2 juin 2017



# La Main Courante Informatique Maintenance (MCIM)



- Exercices de sécurité réglementaires
- Exercices de pré-exploitation avant MES L2 Est (CRS, BMPM, SRL2 et DIRMED)
- Observatoire des exploitants suite à mise en service
  - Trafic sur la L2 (augmentation entre 30 et 40% depuis la MES)
  - Problème de congestion sur A50 et au niveau de la tranchée couverte des Tilleuls sens extérieur
  - Evolution de trafic sur les autres axes structurants
- RETEX sur événements significatifs