



Bienvenue au GTFE Modane



Jeudi 19 et vendredi 20 octobre 2017

Ouverture des journées



Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE

Discours de bienvenue



Jean-Claude Raffin / Maire de Modane

Discours de bienvenue



Christian Gaiottino / SFTRF-GEF

Discours de bienvenue



Eric Premat / CETU

Présentation des nouveaux membres



Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE

Programme des journées

Jeudi 19 octobre 2017

- **08 h 45** **Exposé : Résultats de l'enquête usagers 2015 (actualisation de l'enquête ACTEURS 2004)** (Georges Borot – SFTRF et Michaël Potier - CETU)
- **09 h 30** **Points d'actualité** (CETU)

10 h 00 *Pause-Café*

- **10 h 30** **Retour des exploitants sur les faits marquants d'exploitation de l'année 2017**
- **11 h 30** **Présentation du 2ème tube du tunnel du Fréjus** (Nicolas Miché et Christian Gaïottino – SFTRF-GEF)

12 h 30 *Déjeuner pris sur place*

Jeudi 19 octobre 2017 après-midi

- **14 h 00** **Départ pour les visites techniques** : 3 autocars
(alternance des visites)

Visite du chantier du 2ème tube du tunnel du Fréjus

Visite du Laboratoire Souterrain de Modane

Présentation de véhicules spécifiques

Visionnage d'un film de présentation du CFETIT

----- en fin de journée (en groupe, entre 17H30 et 19H)

Visite du CFETIT : Centre de Formation et d'Entrainement aux Techniques d'Intervention en Tunnel

- **19 h 00** *Retour d'un autocar à la Salle des fêtes de Modane (au plus tard)*
- **19 h 30** *Départ de 2 autocars vers l'Italie*
- **20 h 00 - 23 h 00** *Pour ceux qui se sont inscrits :*

Dîner au restaurant Le Bardosteria (Menu unique)

Vendredi 20 octobre 2017 matin

08 h 15 *Accueil des participants*

08 h 30 **Atelier thématique « Evolutions et REX sur l'éclairage en tunnel »
– 1ère partie**

- **Introduction** - Thierry Manuguerra (CETU)

08 h 45 **Retours d'expérience sur des expérimentations d'optimisation de l'éclairage**

- TC Porte de Vanves – Stéphane Lagrange (Ville de Paris)
- Tunnel de Fontain – Julien Vogel (DIR Est) / Corentin Lemee (Enfrasys)
/ Didier Champault (Schneider Electric)

09 h 25 **Evolutions techniques de l'éclairage** – Pr Georges Zissis (Univ. de Toulouse)

09 h 40 **Intervention du Club des Clients Finaux des LED** – Gil Riemenschneider (RATP)

09 h 50 **Démarche d'identification des luminaires depuis le sol** – Pascal Blanc (ATMB)

10 h 00 *Pause café*

Vendredi 20 octobre 2017 matin

10 h 20 **Atelier thématique « Evolutions et REX sur l'éclairage en tunnel »
– 2 ème partie**

Equipement des tunnels en LED

Eclairage comportant des LED : retour d'exploitants

- Tunnel de Baza – Jérôme Cazard (DIR MC) / Thierry Murand (Egis)
- Tunnel du Fréjus – Florian Chinal (SFTRF-GEF)
- Tunnel du Dullin – Jean-Claude Gachet (AREA)

11 h 30 **TABLE RONDE** - Animation Séverine Besson (CETU)

Echanges, perspectives, réactions des participants

12 h 30 **Conclusion de l'atelier** - Eric Premat (CETU)

12 h 40 Mot de fin et clôture de la rencontre

12 h 45 *Fin de la réunion*

Exposé : Résultats de l'enquête Usagers 2015 (Actualisation de l'enquête Acteurs 2004)



***Georges Borot / SFTRF
et Michaël Potier / CETU***

Points d'actualité CETU



Hélène Mongeot / CETU

Points d'actualités du CETU

1. Journées d'information, séminaires

- **AFTES 2017 - Journée « Exploitation »** : le 14 novembre 2017



AFTES
INTERNATIONAL CONGRESS

www.aftes.asso.fr

Venue:
Palais des Congrès,
2 Place de la Porte Maillot
75017 Paris
France



THE value is UNDERGROUND

ITA AITES

AFTES

PARIS
PALAIS DES CONGRÈS
from 13 to 15 nov. 2017

15 nov. ITA TUNNELING AWARDS 2017

16 nov. Shaping the future



ITA COSUF
ITA Committee on
Operational Safety of
Underground Facilities

www.ita-cosuf.org

“Operational issues”
ITA COSUF/AFTES Technical Session

**“Designing, Operating and Upgrading
Complex Underground Hubs”**
ITA COSUF Round Table

14th November 2017 - Paris



www.aftes2017.com/en

- **Programme AFTES 2017 - Journée « Exploitation »** :
le 14 novembre 2017 de 13H30 à 18H30

Présentations sur les "enjeux et défis pour exploiter les tunnels en sécurité" :

- *Expertise AIPCR dans le domaine de la sécurité des tunnels routiers - Marc Tesson*
- *Grandes infrastructures souterraines interconnectées - Bernard Falconnat*
- *Les principes de sécurité dans la construction des tunnels ferroviaires des LGV - Andrea Pigorini*
- *Impact des systèmes fixes de lutte contre l'incendie sur les paramètres de conception de la structure des tunnels - Max Lakkonen*
- *Le programme de modernisation des tunnels du RRN en Ile de France - Arnaud Guillé*
- *L'utilisation du BIM pour la rénovation des tunnels routiers - Johannes Anrijs*
- *Bilan des 1ères inspections des tunnels routiers sur le RRN français - Véronique Aurand*

TABLE RONDE : « Concevoir, exploiter et rénover des hubs souterrains complexes »

Exploiter en sécurité : différentes perspectives illustrées par 4 études de cas :

- *Le point de vue du maître d'ouvrage : le réseau du Grand Paris Express par Gérard Cherel (SGP)*
- *Le point de vue de l'exploitant : le complexe de la Défense par David Delplanque (EPADESA)*
- *Le point de vue de l'ingénierie : la rénovation de la station Victoria à Londres, par Craig Prangle (Taylor Woodrow)*
- *Le point de vue des services d'intervention : le quartier de la gare centrale d'Amsterdam, par Ron Beij (Brigade des sapeurs pompiers d'Amsterdam)*

Points d'actualités du CETU

1. Journées d'information, séminaires

- Conférence internationale AIPCR – 3 au 5 octobre 2018 - Lyon



PIARC international conference on road tunnel operations and safety



Save the date

3rd - 5th October 2018
Lyon (France), Congress center

Points d'actualités du CETU

2. Publications de documents - mise en ligne de référentiel

- **Guide méthodologique sur les exercices de sécurité en tunnel routier (Sécurité et Exploitation)**
[version papier dans les pochettes]

Points d'actualités du CETU

2. Publications de documents

- Rapport AIPCR : "Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers", mis en ligne très récemment

→ **Site AIPCR :**



The screenshot shows the AIPCR website interface. At the top, there is a search bar with 'RECHERCHE Mot clé' and 'OK' buttons, and navigation links for 'GUIDE DU SITE' and 'MON COMPTE'. Below the search bar, there are menu items: 'BASE DE CONNAISSANCES', 'BIBLIOTHÈQUE VIRTUELLE', 'DICTIONNAIRE ROUTIER', 'LIENS', 'ÉVÉNEMENTS', and 'ACTUALITÉS'. The main content area displays the title 'Les publications de l'Association mondiale de la Route' and 'Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers'. It provides details for three versions: French, English, and Spanish. Each version includes a 'Téléchargez' button and a link to the 'table des matières'. A central image shows the cover of the report, featuring a tunnel fire. To the right of the image, there is a detailed description of the report's content, including its purpose and the scope of the data presented.

Version française :
Caractéristiques des incendies de dimensionnement en tunnels routiers
[Téléchargez](#)
[La table des matières \(40Ko\)](#)
[Version française \(3.4Mo\)](#)

Version anglaise :
Design fire characteristics for road tunnels
[Téléchargez](#)
[La table des matières \(122Ko\)](#)
[English version \(3.9Mo\)](#)

Version espagnole :
Características del incendio de proyecto en túneles de carretera
[Téléchargez](#)
[La table des matières \(489Ko\)](#)
[27296,2017R01ES.pdf \(828Ko\)](#)

Date : 2016
Auteur(s) : Comité technique 3.3 Exploitation des tunnels routiers / Technical Committee 3.3 Road Tunnel Operation
Domaine(s) : Exploitation des tunnels routiers
Référence AIPCR : 2017R01FR
ISBN : 978-2-84060-472-3
Nombre de pages : 69

La sécurité incendie dans les tunnels repose sur un ensemble de systèmes et de procédures conçus pour assurer la meilleure gestion possible d'un incident. L'incendie de dimensionnement, défini en termes de puissance, de taux de croissance et de durée, fournit une base pour le dimensionnement des systèmes et l'anticipation des mesures d'exploitation nécessaires. Dans le cas de tunnels neufs, il peut influencer sur le choix de la configuration de l'ouvrage ou l'utilisation de systèmes complémentaires pour réduire les conséquences d'un incendie.

Une approche descriptive a été traditionnellement adoptée pour définir les incendies de dimensionnement, la gamme de puissance maximale allant jusqu'à 30 MW. Cependant, le retour d'expérience d'incendies réels et d'essais en vraie grandeur indique que des incendies nettement plus importants peuvent se produire. Le rapport présente les normes actuellement en vigueur dans différents pays, avec des puissances variant de 20 à 300 MW.

Compte tenu de la large gamme de puissances rencontrées, il est clair que le choix d'un incendie de dimensionnement pour un tunnel donné n'est pas évident. Plusieurs facteurs tels que les types de véhicules autorisés, le système de ventilation, la géométrie du tunnel et les moyens de lutte contre le feu doivent être pris en considération. Ces éléments sont également inclus dans l'approche descriptive. Afin de mieux guider le processus de choix, une méthodologie de l'approche performantielle est présentée dans le rapport. L'impact de l'incendie de dimensionnement sur les systèmes de désenfumage est également traité.

→ <http://www.cetu.developpement-durable.gouv.fr/un-rapport-de-l-aipcr-intitule-caracteristiques-a1156.html>

Points d'actualités du CETU

3. Information sur les formations

Dates des prochaines sessions :

- formation Sécurité-Exploitation (au CETU) :
lundi après-midi 13/11 et mardi 14/11/2017
- formation initiale des opérateurs « Valorisation des acquis initiaux » :
22 au 25/5 et 18 au 21/06/2018
- formation opérateurs avec simulateur « Mise en situation sur événement » :
16 au 20/04/2018

Points d'actualités du CETU

4. Vie du GTFE

- Lieu et dates pressenties de la prochaine réunion, sujet d'atelier

PAUSE-CAFE

AUTOMNE - Parole aux exploitants : Retour sur les faits marquants d'exploitation

- *Informations à mettre en valeur :*

événements atypiques, réparations importantes, modifications techniques et organisationnelles mises en place depuis l'an dernier...

Exposé : Présentation du 2ème tube du Tunnel du Fréjus



Nicolas Miché et Christian Gaiottino / SFTRF-GEF

PAUSE-DEJEUNER

Rappels:

- ***Départ des cars à 14H : 3 autocars***

Les personnes qui ne dînent pas en Italie doivent impérativement monter dans l'autocar N°2

- ***18H30 - 19H00 : Retour du car N°2 à la Salle des Fêtes de Modane***
- ***19H00 - 19H30 : Départ des cars N°1 et 3 vers l'Italie***
- ***20H : Dîner au restaurant **Bardosteria** à Bardonecchia (Italie)***