



# Bienvenue au GTFE Marseille



***Jeudi 1er et vendredi 2 juin 2017***

# Ouverture des journées



***Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE***



***Pascal Beria / SRL2***  
***Jean-Michel Palette / DIR Méditerranée***

# Remerciements



***Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE***

# Il nous a quittés



***Christophe Dallo***

# Présentation des nouveaux membres



***Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE***

# Programme des journées

## Jeudi 1er juin 2017 matin

- 09 h 00 **Exposé : le projet Rocade L2** (SRL2)
- 09 h 30 **Points d'actualité** (CETU)

10 h 20 *Pause-Café*

- 10 h 45 **Retour sur les 2 dernières réunions du UK Forum**  
(P. Charcellay)
- 11 h 00 **Retour des exploitants sur les bilans d'activité de l'année 2016**

*Données trafic, évolution, événements atypiques, modifications techniques et organisationnelles...*

12 h 15 *Déjeuner pris sur place*

# Jeudi 1er juin 2017 après-midi

- **14 h 00**      **Départ pour les visites techniques** : 2 autocars  
(alternance des visites)

Passage sur la L2 Est en service, arrêt au CEI

Visite du Chantier de la L2 Nord

Visite du CIGT

- **18 h 00**      *Retour à l'EMD (au plus tard)*

- **20 h 00**      *Pour ceux qui se sont inscrits :*

**Dîner au restaurant Le Palais de Major**

Règlement uniquement en CB ou espèces

# Vendredi 2 juin 2017 matin

08 h 15 *Accueil des participants*

## *Atelier thématique « Coordination entre maintenance et surveillance »*

08 h 30 Introduction - CETU

08 h 45 **Description de la coordination entre maintenance et surveillance**

- ***Assurer le lien Exploitation-Maintenance dans un tunnel de degré de surveillance D4***  
Yves FLEURIAL (MAMP)
- ***Coordination Exploitation-Maintenance dans des tunnels de degré de surveillance D1/D2***  
Boris BOULADE (CD26)

09 h 25 **Le rôle des outils dans cette coordination**

- ***Pour faciliter la communication entre l'opérateur et le mainteneur, la Main Courante Informatique du PCTT Ouest – Ile de France***  
Florent DALLO (DiRIF)

# Vendredi 2 juin 2017 matin

09 h 45 **La formalisation de la coordination**

- **... Dans le contexte particulier d'un PPP**

Cyrille CORDIER (DIR Med) et Olivier CRAGUE (SRL2)

10 h 15 *Pause café*

10 h 30 **Quelle démarche d'amélioration mettre en œuvre ?**

- **Formation tunnel opérateurs techniques et opérateurs**

Lilian VILIN (Sanef) et Nicolas COEUR (Sanef)

10 h 50 **Table ronde**

12 h 15 **Conclusions de l'atelier**

12 h 25 **Clôture de la rencontre**

12 h 30 *Fin de réunion*

# Exposé : Le Projet Rocade L2



*Pascal BERIA / SRL2*

# Points d'actualité CETU



***Hélène MONGEOT / CETU***

# Points d'actualités du CETU

## 1. Journées d'information, séminaires

- **Journée d'information sur l'examen périodique de sécurité des tunnels routiers**  
du 30 mai 2017

# Points d'actualités du CETU

## 1. Journées d'information, séminaires

- Journée d'information sur l'examen périodique de sécurité des tunnels routiers du 30 mai 2017

- **Présentation des travaux de recherche et de doctrine dans le domaine de l'exploitation et de la sécurité :**

21 septembre 2017

Demi-journée au CETU

13h30	<b>Accueil café</b>	
14h00	<b>Accueil des participants</b>	Michel Deffayet - Directeur du CETU
14h10	<b>Bilan de l'année 2016 en matière de recherche dans le domaine de l'exploitation et de la sécurité</b>	Eric Premat - Directeur adjoint du CETU
14h30	<b>Analyser et maîtriser les risques en exploitation</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rappel de la problématique (5 min)</li><li>- Sécurité de fonctionnement des systèmes techniques (15mn)</li><li>- Etude Pannes Accidents et Incendies (15 min)</li></ul> C. Willmann	T. Manuguerra S. Besson  C. Willmann
	- Echanges avec la salle (20 mn)	
15h25	<b>Construire et faire vivre un Système de Gestion de la Sécurité en tunnel routier</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bref rappel des conclusions des travaux antérieurs (5mn)</li><li>- Programme de travail (10 min)</li><li>- Approche des risques et démarche qualité chez les exploitants (15 mn)</li></ul>	MN Marsault  M. Tesson MN. Marsault C. Sessaofio
	- Echanges avec la salle (20 mn)	
16h15	<b>Travaux de l'association mondiale de la Route (AIPCR) :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Bref bilan du cycle précédent et programme du cycle 2016-2019 (10 mn)</li><li>- Présentation du rapport « Systèmes Fixes de Lutte contre l'Incendie » (15 min)</li></ul>	M. Tesson  X. Ponticq
	- Echanges avec la salle (15 mn)	
16h55	<b>Action spécifique du pôle Ventilation (qualité de l'air)</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Traitement de l'air et actions diverses liées aux indicateurs de pollution (15 min)</li></ul>	JF. Burkhart
	- Echanges avec la salle (10 mn)	
17h20	Message de clôture	M. Deffayet
17h30	Fin	

# Points d'actualités du CETU

## 1. Journées d'information, séminaires

- Journée d'information sur l'examen périodique de sécurité des tunnels routiers du 30 mai 2017
- Présentation des travaux de recherche et de doctrine dans le domaine de l'exploitation et de la sécurité : 21 septembre – Demi-journée au CETU
- **Conférence internationale AIPCR** du 3 au 5 octobre 2018 à Lyon

# **AIPCR - Comité “Tunnels” Cycle 2016-2019**

**Conférence internationale sur l’exploitation et  
la sécurité des tunnels routiers  
(3/5 octobre 2018 – Lyon)**

## 1- Contexte :

- Le rythme de travail très soutenu du comité ne facilite pas toujours la valorisation directe de ses productions dans le cadre de conférences très ouvertes.
  - Les publications sont valorisées à travers :
    - Le site web AIPCR,
    - Le manuel des tunnels routiers,
    - Les congrès mondiaux (faible participation lors des sessions « tunnels »).
  - 2 séminaires internationaux organisés durant chaque cycle mais :
    - Sujets souvent spécifiques
    - Participation limitée aux pays directement concernés.
  - 
  -
-

## 1- Contexte :

- Conférences internationales organisées par des organismes privés qui connaissent peu le contexte de l'exploitation et de la sécurité des tunnels.
  - But : strictement commercial, audience variée ... partiellement représentatives de la communauté des tunnels.
-

## 2 - Objectifs :

- Valoriser les productions techniques du CTD5 en direction de la communauté des experts tunnels,
  - Offrir aux experts concernés une opportunité d'échanges (larges plages de discussions prévues)
  - Permettre l'enrichissement des productions du CT,
  - ...
-

## 2 – Objectifs :

- Confirmer le rôle de plateforme d'échanges joué par l'AIPCR dans ce domaine, en liaison avec d'autres instances représentatives (Commission Européenne, ITA COSUF, GTFE, UK Forum, Work Stream tunnel safety, NFPA,...)
  - Conforter les partenariats existants avec certaines de ces organisations,
  - Promouvoir l'action du CT et attirer de nouveaux experts pour contribuer aux travaux des Groupes,
  - ...
-

## 2 – Public cible :

- Commission Européenne
  - AIPCR, Comité Technique “Sécurité routière”
  - ITA COSUF, notamment les ASTs (150 to 200 pers.)
  - Exploitants
  - Work Stream Tunnel Safety
  - Consultants, bureaux d’études, experts, fournisseurs, installateurs, ...
  - Autres organisations,
  - Membres du projet « EcoRoads »
  - Services d’incendie et de secours,
  - Intervenants « sécurité incendie ».
-

## Situation après discussion avec le SG AIPCR :

- **Participation escomptée** : 300 participants
  - **Pays organisateur** : France (Comité Français AIPCR + CETU )
  - **Date**: 3 / 5 Octobre 2018
  - **Lieu** : Lyon
  - **Durée** : 3 jours (2 jours de conférence suivis par 1 jour visite technique)
  - **Langues** : FR & EN
  - **Partenariats** : ITA COSUF, GTFE, UK Forum
-

2018 - Lyon			
Septembre	29	Samedi	
	30	Dimanche	
Octobre	1	Lundi	Réunion du CT D5
	2	Mardi	Réunion du CT D5
	3	Mercredi	Conférence internationale
	4	Jeudi	Conférence internationale
	5	Vendredi	Visites techniques
	6	Samedi	
	7	Dimanche	

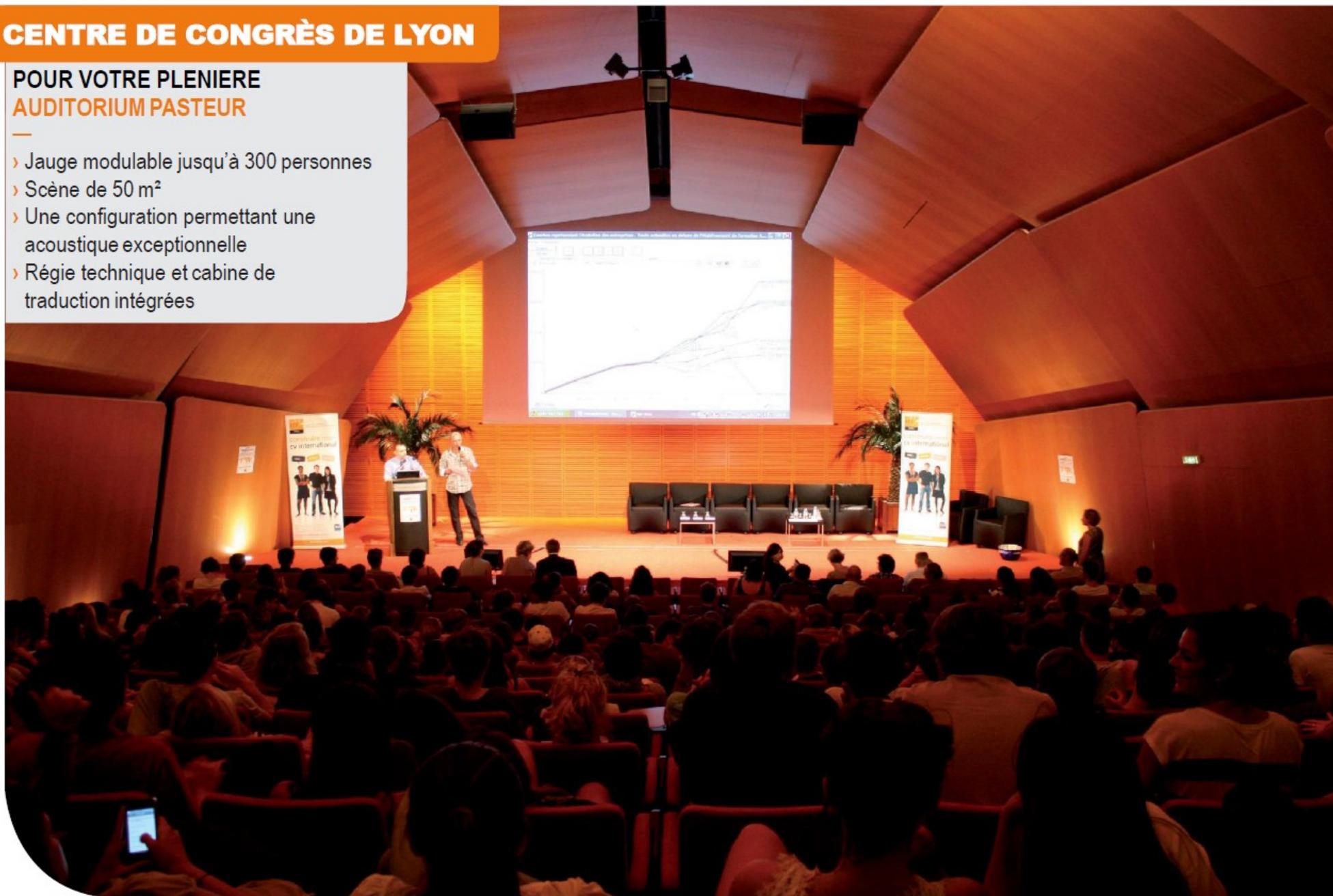
**CENTRE DE CONGRÈS DE LYON**



## CENTRE DE CONGRÈS DE LYON

### POUR VOTRE PLENIERE AUDITORIUM PASTEUR

- › Jauge modulable jusqu'à 300 personnes
- › Scène de 50 m<sup>2</sup>
- › Une configuration permettant une acoustique exceptionnelle
- › Régie technique et cabine de traduction intégrées



## CENTRE DE CONGRÈS DE LYON

POUR VOTRE EXPOSITION ET RESTAURATION  
**LA PLACE HAUTE**

- › 400 m<sup>2</sup> pouvant accueillir une exposition et un espace pause café



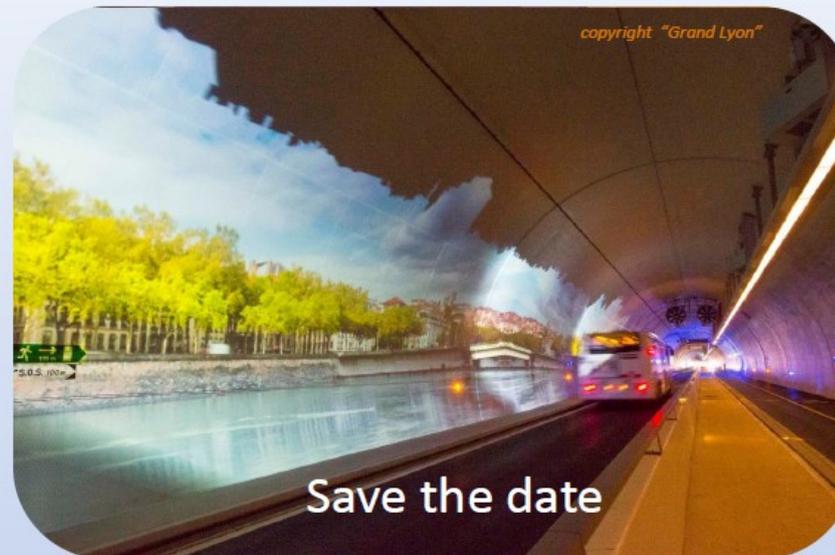
## Thématiques :

- **Session introductive des Directeurs des Routes**
  - **4 sessions techniques**
    - Recommandation pour l'exploitation sûre des tunnels routiers
    - Organisation de l'exploitation durable
    - Principales prescriptions techniques liées à la sécurité
    - Adaptations liées aux nouvelles technologies
  - **2 tables rondes**
  - **Perspectives** (point de vue des organisations partenaires)
-

## A noter :



### Conférence internationale AIPCR sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers



**3 - 5 octobre 2018**  
**Lyon (France), Centre de congrès**

## A noter :

- Proposition de couplage avec le GTFE (automne 2018)
  - Relayer l'information (y/c UK forum et tous partenaires)
  - Stands exposants (dossier en préparation)
  - Sponsors (dossier en préparation)
  - Visites techniques le 5 octobre 2018 (4 sites à identifier - 30 à 40 personnes par site)
  - Informations complémentaires : site CETU, prochain GTFE
  - Contacts : Marc Tesson  
[marc.tesson@developpement-durable.gouv.fr](mailto:marc.tesson@developpement-durable.gouv.fr)
-



Technical Committee D.5:  
Comité technique D.5:  
Comité técnico D.5:

**Road Tunnel Operations**  
**Exploitation des tunnels routiers**  
**Explotación de túneles de carretera**

---

**Merci pour votre attention !**

---

# Points d'actualités du CETU

## 2. Publications de documents - mise en ligne de référentiel

### - Rapport AIPCR :

*Exploitation des tunnels routiers :  
Premiers pas vers une approche durable*



# Points d'actualités du CETU

## 2. Publications de documents - mise en ligne de référentiel

- Guide des systèmes de protection passive contre l'incendie (MSVO)

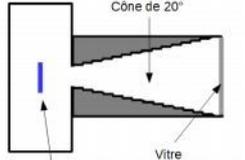


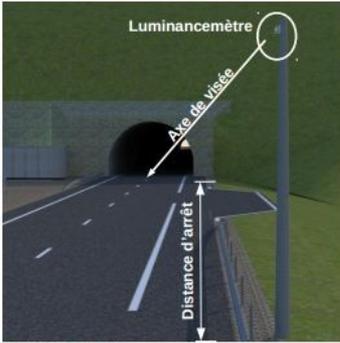
# Points d'actualités du CETU

## 2. Publications de documents - mise en ligne de référentiel

- **Rapport AIPCR:** *Exploitation des tunnels routiers : Premiers pas vers une approche durable*
- **Guide des systèmes de protection passive contre l'incendie (MSVO)**
- **Fiche pratique luminancemètre (EEG/EXP)**

# Fiche pratique Luminancemètre

 <b>Fiche d'action</b>		Fiche d'action n°		
<b>Vérifications et maintenance des luminancemètres</b>		<b>1</b>		
<b>Famille concernée :</b>	Éclairage en tunnel			
<b>Nom de l'équipement :</b>	Luminancemètre de commande de l'éclairage			
<b>Versión n°</b>	<b>Rédacteurs</b>	<b>Date</b>	<b>Modifications</b>	<b>État de la fiche</b>
0.5	C BANOS	28/04/17	Prise en compte remarques groupe SOFT	Relecture externe
<b>Objet de la fiche d'action</b>				
Suite aux constats de désordre ou dysfonctionnement récurrents dans différents tunnels en exploitation pour les luminancemètres de commande des circuits d'éclairage, cette fiche vise à : <ul style="list-style-type: none"> <li>Rappeler le bon usage des luminancemètres de commande des circuits d'éclairage.</li> <li>Proposer une méthode de vérification des luminancemètres.</li> <li>Proposer des conseils de maintenance pour un bon fonctionnement du dispositif.</li> </ul>				
<b>Description sommaire de l'équipement</b>				
L'objectif de l'éclairage de renforcement est de lutter contre l'effet « trou noir » en entrée de tunnel et de permettre aux usagers en approche de distinguer tout obstacle à la distance d'arrêt, quelles que soient les conditions lumineuses extérieures.				
Depuis les années 90 en France, le pilotage des circuits d'éclairage de renforcement en tunnel est usuellement réalisé à partir de données provenant de luminancemètres à champ de 20° installés aux têtes (voir recommandations de la note d'information n°4 du CETU de 1994). Ces capteurs permettent d'adapter « en temps réel » les niveaux d'éclairage de renfort en entrée du tunnel en fonction des conditions lumineuses aux têtes par une évaluation de la luminance de voile.				
				
Luminancemètre de type « LUT 9 »	Luminancemètre de type « Delta-Ohm »	Coupe d'un luminancemètre à champ de 20°		
<b>Constats fréquents sur site</b>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mauvais positionnement (pas à la distance d'arrêt) et/ou mauvaise orientation du capteur (vise le ciel, le sol au pied du capteur...).</li> <li>Présence d'obstacles dans le champ de visée du capteur (arbres, buissons, végétation...).</li> <li>Dégradation du capteur (vitre encrassée, opaque, endommagée voire absente, perte d'étanchéité avec buée à l'intérieur du capteur).</li> <li>Dysfonctionnement dans la chaîne de mesure ou d'acquisition (perte de linéarité du capteur...).</li> <li>Capteur inadapté (plage de mesures / ouverture inadaptées, luxmètre utilisé comme luminancemètre...).</li> </ul>				
Note : les dysfonctionnements de la commande de l'éclairage et les mauvais réglages des seuils fréquemment constatés sur site ne sont pas traités dans ce document dédié au luminancemètre, et feront l'objet d'une fiche séparée.				
<b>Conséquences identifiées</b>				
Mauvaise évaluation de la luminance de voile aux têtes entraînant des niveaux d'éclairage inadaptés au besoin de l'utilisateur en entrée de tunnel : <ul style="list-style-type: none"> <li>Entrée sous éclairée : usager dans l'incapacité de distinguer un éventuel obstacle à la distance d'arrêt, ce qui crée une situation accidentogène.</li> <li>Entrée sur-éclairée : sur-consommation électrique.</li> </ul>				

 <b>Fiche d'action</b>		Fiche d'action n°																	
<b>Vérifications et maintenance des luminancemètres</b>		<b>1</b>																	
<b>Vérifications et maintenance</b>																			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Vérification du type de capteur :</b> Identifier la présence à chaque entrée de l'ouvrage d'un capteur de luminance (cd/m<sup>2</sup>) conforme au besoin :               <ul style="list-style-type: none"> <li>capteur de luminance et non d'éclairement,</li> <li>plage de mesures de 0 à 5000 cd/m<sup>2</sup> minimum,</li> <li>ouverture avec cône de 20°,</li> <li>présence d'une vitre...</li> </ul> </li> <li><b>Vérification du positionnement et de l'orientation du capteur</b> (à l'aide d'un télémètre laser par exemple) :               <ul style="list-style-type: none"> <li>Position : implanté à la distance d'arrêt en amont de la tête, à une hauteur d'environ 4 à 6 m.</li> <li>Orientation : visée de l'entrée de l'ouvrage, au centre des voies d'entrée (orienter le capteur à l'aide d'un télémètre laser, d'un appareil photo...).</li> <li>Éliminer les éventuels obstacles dans le champ de vision du capteur (végétation...).</li> </ul> </li> </ul>																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="5">Distance d'arrêt en fonction de la vitesse réglementaire</th> </tr> <tr> <th>Vitesse (km/h)</th> <th>50</th> <th>70</th> <th>90</th> <th>110</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Distance d'arrêt (m)</td> <td>50</td> <td>85</td> <td>130</td> <td>190</td> </tr> </tbody> </table>					Distance d'arrêt en fonction de la vitesse réglementaire					Vitesse (km/h)	50	70	90	110	Distance d'arrêt (m)	50	85	130	190
Distance d'arrêt en fonction de la vitesse réglementaire																			
Vitesse (km/h)	50	70	90	110															
Distance d'arrêt (m)	50	85	130	190															
<small>(sources : « Recommandations techniques pour la conception générale et la géométrie de la route – Aménagement des routes principales » et « Instruction sur les conditions techniques d'aménagement des autoroutes de liaison »)</small>																			
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Maintenance du capteur (entretien et contrôle) :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Périodicité : trois mois.</li> <li>Nettoyer la vitre en extrémité du capteur.</li> <li>Vérifier le serrage des fixations du capteur et sa bonne orientation.</li> <li>Vérifier l'intégrité du capteur : absence de trace de condensation ou de poussière à l'intérieur (synonyme de perte d'étanchéité), absence de trace de corrosion sur le corps de l'appareil, intégrité du câblage. En cas de doute prendre contact avec le fournisseur.</li> <li>Vérifier le « zéro » et la valeur saturée du capteur (attention à l'éventuelle temporisation pour la prise en compte de la valeur par le système d'asservissement) : En obturant le tube de visée, la valeur remontée à la GTC doit être très proche de « 0 cd/m<sup>2</sup> » (attention à l'éventuelle temporisation pour la prise en compte de la valeur par le système d'asservissement). En disposant une source lumineuse en entrée du capteur (lampe torche par exemple), la valeur remontée à la GTC doit être de l'ordre de « 5000 cd/m<sup>2</sup> ».</li> <li>→ En cas d'anomalie sur l'un des 2 tests (zéro et/ou saturation), un diagnostic plus poussé doit être mis en œuvre pour en identifier l'origine (capteur lui-même, reste de la chaîne d'acquisition, ou autre cause...). Une vérification du capteur par un prestataire peut être envisagée (étalonnage).</li> </ul> </li> </ul>																			
																			
Schéma de principe d'implantation du luminancemètre																			
<b>Documents ressources</b>																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Note d'information n°4 du CETU de 1994 « Commande de l'éclairage des tunnels routiers ».</li> <li>Fiche produit, notice d'entretien et de maintenance « LUT9 – Honeywell » (2004).</li> <li>Fiche produit « HD 2021T6 – Delta-OHM ».</li> <li>Annexe C (expérimentale) du Guide d'application de l'ITSEOA Fascicule 40 : Tableaux des interventions de maintenance préventive (juillet 2012).</li> </ul>																			

# Points d'actualités du CETU

## 2. Publications de documents - mise en ligne de référentiel

- **Rapport AIPCR:** *Exploitation des tunnels routiers : Premiers pas vers une approche durable*
- **Guide des systèmes de protection passive contre l'incendie (MSVO)**
- **Fiche pratique luminancemètre (EEG/EXP)**  
[ version papier dans les pochettes ]
- **Document d'information "traitement de l'air" (VE)**  
[ version papier dans les pochettes ]

# Points d'actualités du CETU

## 2. Publications de documents - mise en ligne de référentiel

- **Rapport AIPCR:** *Exploitation des tunnels routiers : Premiers pas vers une approche durable*
- **Guide des systèmes de protection passive contre l'incendie (MSVO)**
- **Fiche pratique luminancemètre (EEG/EXP)**  
[ version papier dans les pochettes ]
- **Document d'information "traitement de l'air" (VE)**  
[ version papier dans les pochettes ]
- **Référentiel « GC »**  
<http://cetu-tunnels.fr/referentieltunnel/>

# Points d'actualités du CETU

## 3. Information sur les formations

### - Formation opérateurs « Valorisation des acquis initiaux » :

Module 1 : du 11/9 au 14/9

Module 2 : du 10/10 au 13/10

# Points d'actualités du CETU

## 3. Information sur les formations

### - Formation opérateurs « Valorisation des acquis initiaux » :

Module 1 : du 11/9 au 14/9

Module 2 : du 10/10 au 13/10

### - Formation opérateurs « Mise en situation sur événements » :

Du 18 au 22/9

# Points d'actualités du CETU

## 3. Information sur les formations

### - Formation opérateurs « Valorisation des acquis initiaux » :

Module 1 : du 11/9 au 14/9

Module 2 : du 10/10 au 13/10

### - Formation opérateurs « Mise en situation sur événements » :

Du 18 au 22/9

### - Formation « Maintenance » - CVRH Mâcon :

Semaines 37 (10 au 15/9) et 39 (25 au 30/9)

# Points d'actualités du CETU

## 4. Vie du GTFE

- **Logo GTFE** : annonce du résultat du vote des membres



# Logo du GTFE Résultats du sondage 2017

---



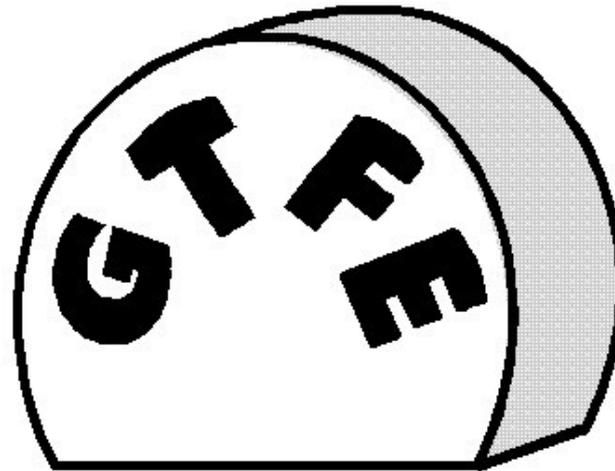
*Pôle*  
**EXPLOITATION**



Centre d'Études des Tunnels

[www.cetu.developpement-durable.gouv.fr](http://www.cetu.developpement-durable.gouv.fr)

# Historique





# Sondage

Envoi aux membres (via un questionnaire Limesurvey) : 28 avril 2017

Relance : 10 mai 2017

Clôture des votes : 19 mai 2017



# Sondage

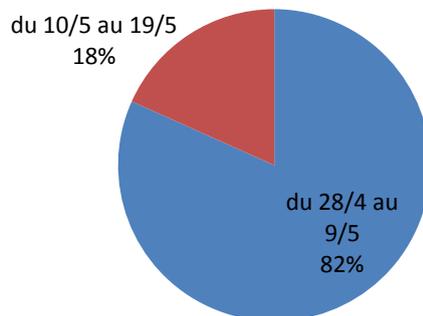
Envoi aux membres (via un questionnaire Limesurvey) : 28 avril 2017

Relance : 10 mai 2017

Clôture des votes : 19 mai 2017

**Sondage consulté par 98 membres sur 177 inscrits  
93 ont répondu, soit 52,5 % de votes exprimés.**

## Répartition des réponses complètes en fonction de la date - 93 réponses

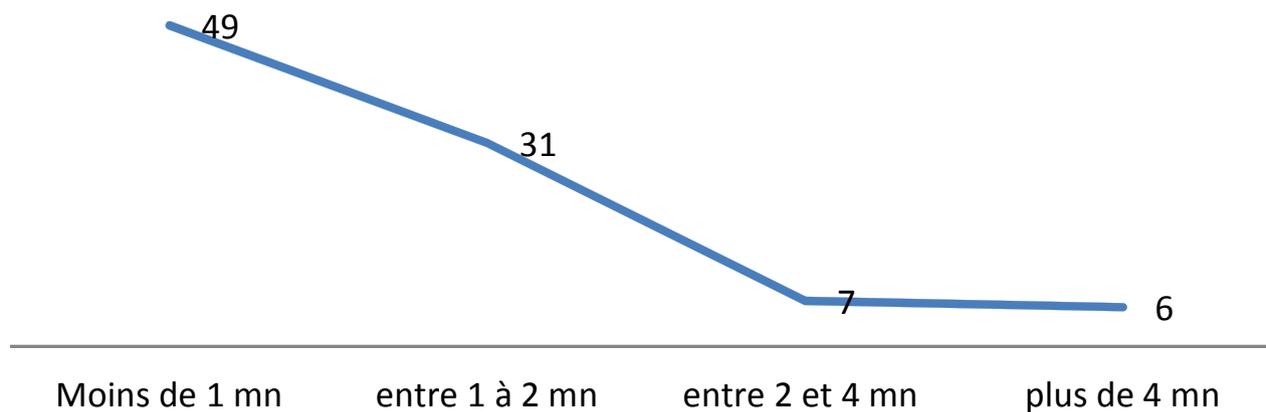


# Sondage

Temps de consultation avant détermination du choix => RAPIDE  
hors connexions multiples (11 membres – jusqu'à 4 connexions)

## Temps de réflexion avant validation du choix - 93 réponses

— Nombre de votants exprimés

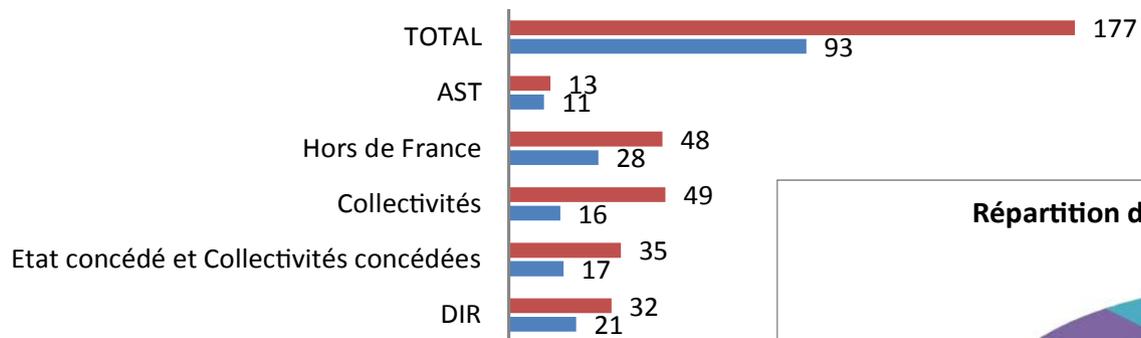


# Sondage

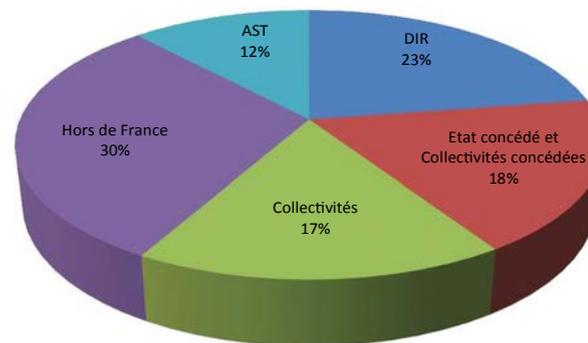
Répartition des réponses en fonction de la catégorie « structure » :

## Répartition des réponses par type de structure

■ Total membres (avril 2017) ■ Nombre de réponses



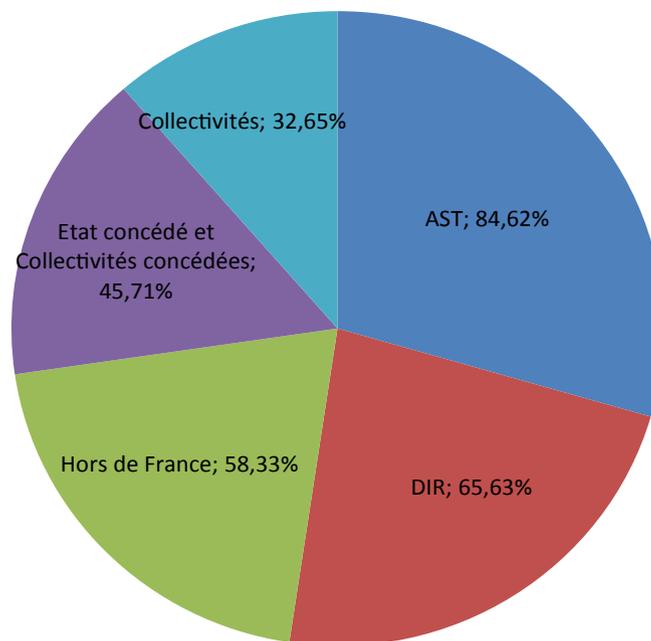
## Répartition des réponses par type de structure



# Sondage

Les plus intéressés (en % de réponse) par ce sondage ont été :

**Nombre de réponses / Nombre de membres par structure  
(Avril 2017)**



# Rappel des choix possibles

Logo actuel			
1			
			
Logo Graphique			
2	3		
			
Logo Moderne			
4	5	6	7
			



# Résultats

Logo actuel			
1			
			
Logo Graphique			
2		3	
			
Logo Moderne			
4	5	6	7
			

	Nombre de voix
1	0
<b>2</b>	<b>31</b>
<b>3</b>	<b>31</b>
4	11
5	4
6	4
7	12

⇒ Unanimité : Changer de logo

⇒ Egalité parfaite entre les logos 2 et 3



# Un dernier vote ?

Ces 2 logos n'ont pas pu être départagés,  
Et participer au vote prend moins d'une minute.

Logo Graphique	
2	3
	

==== > Nous vous proposons :

de préparer dès mardi prochain un nouveau questionnaire

**Date limite de réponse : Jeudi 15 juin**

**Nous comptons sur vous !**

# Points d'actualités du CETU

## 4. Vie du GTFE

- **Logo GTFE** : annonce du résultat du vote des membres
- **Prochaine réunion GTFE** : lieu, dates pressenties, atelier thématique

***PAUSE-CAFE***

# Feedback UK FORUM



*Pierre Charcellay*

# Printemps - **Parole aux exploitants :** **Présentation des bilans d'activité**

- **Vos chiffres clés :**

Données trafic, en particulier l'évolution du volume et la composition depuis 2016

- **Informations à mettre en valeur :**

événements atypiques, réparations importantes, modifications techniques et organisationnelles mises en place depuis l'an dernier...

- **En 3 minutes chacun... Merci**

# ***PAUSE-DEJEUNER***

## ***Rappels:***

- ***Départ des cars à 14H : Visites de la L2 et du CIGT***
- ***18H : Retour à l'EMD***
- ***20H : Dîner au restaurant Le Palais de la Major***

**Vendredi 2 juin**



***Hélène MONGEOT / Animatrice du GTFE***

# **Atelier thématique**

Coordination entre  
maintenance et  
surveillance

# Atelier « Coordination entre Maintenance et Surveillance »

08 h 30 **Introduction** - CETU

08 h 45 **Description de la coordination entre maintenance et surveillance**

- ***Assurer le lien Exploitation-Maintenance dans un tunnel de degré de surveillance D4***  
Yves FLEURIAL (MAMP)
- ***Coordination Exploitation-Maintenance dans des tunnels de degré de surveillance D1/D2***  
Boris BOULADE (CD26)

09 h 25 **Le rôle des outils dans cette coordination**

- ***Pour faciliter la communication entre l'opérateur et le mainteneur, la Main Courante Informatique du PCTT Ouest – Ile de France***  
Florent DALLO (DiRIF)
- 
-

# Atelier « Coordination entre Maintenance et Surveillance »

**09 h 45**      **La formalisation de la coordination**

- *... Dans le contexte particulier d'un PPP*  
Cyrille CORDIER (DIR Med) et Olivier CRAGUE (SRL2)

**10 h 15**      *Pause café*

**10 h 30**      **Quelle démarche d'amélioration mettre en œuvre ?**

- *Formation tunnel opérateurs techniques et opérateurs*  
Lilian VILIN (Sanef) et Nicolas COEUR (Sanef)

**10 h 50**      **Table ronde**

**12 h 15**      **Conclusions de l'atelier**

**12 h 25**      **Clôture de la rencontre**

**12 h 30**      *Fin de réunion*

# **Atelier thématique**

Coordination entre  
maintenance et  
surveillance

# ***TABLE RONDE***

# Mot de la fin...



# Mot de la fin...



***Merci et à bientôt !***