



Bienvenue au GTFE Archamps



Jeudi 13 et vendredi 14 octobre 2016

Ouverture des journées



Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE

Discours de bienvenue



Eric Premat / CETU

Discours de bienvenue



Philippe Redoulez / ATMB
Christophe Dubois / ATMB

Présentation des nouveaux membres



Hélène Mongeot / Animatrice du GTFE

Programme des journées

Jeudi 13 octobre 2016

- **09 h 00 - Présentation du Workstream « Tunnel Safety » : objectifs et programme de travail (RWS et CETU)**
- **09 h 15 Exposé : Emprunt de l'autoroute A43 et du Tunnel du Fréjus par la ligne THT Savoie-Piémont (SFTRF)**
- **10 h 00 Points d'actualité CETU**

10 h 30 Pause-Café

- **11 h 00 Retour des exploitants sur les faits marquants d'exploitation de l'année**

12 h 30 Déjeuner pris sur place

Jeudi 13 octobre 2016 après-midi

- **14 h 00** **Départ pour les visites techniques** : 2 cars
(alternance des visites – 3 groupes seront constitués sur place)

 Visite du Centre d'Exploitation de Bonneville

 Visite du PC de Bonneville
- **18 h 30** *Retour au Centre de Convention d'Archamps*
- **19 h 00** *A l'invitation de notre hôte :*

 Dîner au restaurant La Foyée à Eloise
- **21 h 00** Visite en car, en 2 groupes, du **Tunnel du Vuache**
- **22 h 30** *Retour au Centre de Convention d'Archamps*

Vendredi 14 octobre 2016 matin

08 h 15 *Accueil des participants*

08 h 30 **Atelier thématique « Auto-évacuation et issues de secours »
– 1ère partie**

- Introduction (CETU)
- De la réglementation aux pratiques françaises (CETU)

Illustrations :

- **Cas de tunnels existants** : théâtralisation des niches de sécurité et des issues de secours des tunnels (ATMB APRR)
- **Dans le cas d'un tunnel en rénovation** : tunnel de Puymorens (Vinci Autoroutes-ASF)
- **Sur tunnel neuf** : tunnel de la Borne Romaine (Vinci Autoroutes-Escota)

09 h 40 **L'office fédéral des routes suisses (OFROU) : stratégie en matière d'auto-sauvetage (OFROU)**

10 h 10 **Portes et ventilation des issues de secours en France (CETU)**

10 h 30 **Evacuation des personnes et les issues de secours dans le tunnel de Castro Daire - Portugal (Operscut)**

10 h 50 *Pause café*

Vendredi 14 octobre 2016 matin

- **11 h 10 Atelier thématique – 2ème partie**
 - **Retour d'expériences sur la mise en œuvre du dispositif d'auto-évacuation sur les tunnels de la DiRIF (DiRIF / Egis)**
 - - dans le cas d'un exercice : Exercice majeur sur le complexe A14/A86
 - - dans le cas d'un événement réel : Incendie dans la bretelle B3 du Tunnel de Nanterre-La Défense
 - **Présentation du système de verrouillage des Issues de secours des voiries souterraines des Halles (Paris 1er) (SemPariSeine)**

 - **11 h 40 Table Ronde**

 - **12 h 40 Conclusions de l'atelier (CETU)**
- 12 h 50 Mot de fin et clôture de la rencontre (CETU)**
- 13 h 00 Fin de réunion*

Présentation du Workstream « Tunnel Safety »



Ton COERTJENS / RWS – Hélène MONGEOT / CETU

Emprunt de l'autoroute A43 et du Tunnel du Fréjus par la ligne THT Savoie-Piémont



Georges BOROT / SFTRF

Points d'actualité CETU



Hélène MONGEOT / CETU

Points d'actualités du CETU

- **Renouvellement de l'autorisation de mise en service (document d'information CETU)** → pôle SECURITE
- **Projet « BFUP Projeté »**
(Béton Fibré Ultra-hautes Performances, mis en œuvre par projection) → pôle MSVO
- **Révision de la norme NF P 95 102** → pôle MSVO (C. Larive, D. Chamoley)
- **AIPCR**
- **La prochaine réunion du UK Forum**

Points d'actualités du CETU

- *Renouvellement de l'autorisation de mise en service (document d'information CETU)* → pôle SECURITE
- **Projet « BFUP Projeté »**
(Béton Fibré Ultra-hautes Performances, mis en œuvre par projection) → pôle MSVO
- *Révision de la norme NF P 95 102* → pôle MSVO (C. Larive, D. Chamoley)
- *AIPCR*
- *La prochaine réunion du UK Forum*

Points d'actualités du CETU

- *Renouvellement de l'autorisation de mise en service (document d'information CETU)* → pôle SECURITE
- *Projet « BFUP Projeté »*
(Béton Fibré Ultra-hautes Performances, mis en œuvre par projection) → pôle MSVO
- **Révision de la norme NF P 95 102** → pôle MSVO (C. Larive, D. Chamoley)
- *AIPCR*
- *La prochaine réunion du UK Forum*

Points d'actualités du CETU

- *Renouvellement de l'autorisation de mise en service (document d'information CETU)* → pôle SECURITE
- *Projet « BFUP Projeté »*
(Béton Fibré Ultra-hautes Performances, mis en œuvre par projection) → pôle MSVO
- *Révision de la norme NF P 95 102* → pôle MSVO (C. Larive, D. Chamoley)
- **AIPCR**
- *La prochaine réunion du UK Forum*

Points d'actualités du CETU

- *Renouvellement de l'autorisation de mise en service (document d'information CETU)* → pôle SECURITE
- *Projet « BFUP Projeté »*
(Béton Fibré Ultra-hautes Performances, mis en œuvre par projection) → pôle MSVO
- *Révision de la norme NF P 95 102* → pôle MSVO (C. Larive, D. Chamoley)
- *AIPCR*
- *La prochaine réunion du UK Forum*

PAUSE-CAFE

Parole aux exploitants :

Retour sur les faits marquants d'exploitation

- *Informations à mettre en valeur :*
événements atypiques, réparations importantes, modifications techniques et organisationnelles mises en place depuis l'an dernier...
- *En 3 minutes chacun... Merci*

PAUSE-DEJEUNER

Rappels:

- ***Départ des cars à 14H : Visite du Centre d'Exploitation et du PC de Bonneville***
- ***18H30 : Passage au Centre de Convention d'Archamps***
- ***19H : Dîner au Restaurant La Foyée à Eloise à l'invitation d'ATMB***
- ***21H : Visite du Tunnel du Vuache***
- ***22H30 : Retour au Centre de Convention d'Archamps***

Vendredi 14 octobre



Hélène MONGEOT / Animatrice du GTFE

Atelier thématique

L'auto-évacuation
et traitement des issues de
secours

Atelier « AE et IS »

08 h 30 **Atelier thématique « Auto-évacuation et issues de secours »**

- **Introduction** - CETU

08 h 40 **De la réglementation aux pratiques françaises** (CETU)

Des illustrations :

- ***Cas de tunnels existants : amélioration du traitement des issues de secours*** - Tunnels d'ATMB, APRR et AREA
- ***Dans le cas d'un tunnel en rénovation*** – Tunnel de Puymorens (Vinci Autoroutes-ASF)
- ***Sur tunnel neuf*** - Tunnel de la Borne Romaine (Vinci Autoroutes-ESCOTA)

09 h 40 **L'office fédéral des routes (OFROU) : stratégie en matière d'auto-sauvetage** (OFROU)

10 h 10 **Portes et ventilation des issues de secours en France** (CETU)

09 h 40 **Evacuation des personnes et les issues de secours dans le Tunnel de Castro Daire – Portugal** (Operscut)

10 h 50 *Pause café*

Atelier « AE et IS » - 2ème partie

11 h 10 **Retour d'expériences sur la mise en œuvre du dispositif d'auto-
évacuation** (DiRIF)

- ***Dans le cas d'un exercice*** : Exercice majeur sur le complexe A14/A86
- ***Dans le cas d'un événement réel*** : Incendie dans la bretelle B3 du Tunnel de Nanterre-La Défense

11 h 30 **Présentation du système de verrouillage des issues de secours des
voiries souterraines des Halles (Paris 1er)** (SemPariSeine)

11 h 40 **Table Ronde**

12 h 40 **Conclusions de l'atelier et Clôture de la rencontre**

13 h 00 *Fin de réunion*

Atelier thématique

L'auto-évacuation
et traitement des issues de
secours

TABLE RONDE



GTFE octobre 2016 – atelier thématique Auto-évacuation et issue de secours

Table ronde

OFROU
OPERSCUT
ATMB
Ville de Paris
DIRIF



Deux thématiques

- **Thème 1 : Autoévacuation (faire sortir l'utilisateur de son véhicule et franchir la porte de l'IS)**
- **Thème 2 : Prise en charge de l'utilisateur (après la porte de l'IS)**





Un incendie de voitures a paralysé le tunnel de l'A14, sous la Défense, à l'ouest de Paris, vendredi 22 janvier 2016 vers 11h30, au niveau de la bretelle de sortie vers Suresnes (Hauts-de-Seine). Une épaisse fumée noire était visible à plusieurs kilomètres....

....Un témoin : *"Les grandes flèches vertes qui indiquent les issues de secours sur les murs se sont mises à clignoter. C'était un cauchemar. Les gens avaient l'air paniqués dans leur voiture, mais personne n'est sorti de son véhicule. On a finalement réussi à quitter le tunnel en passant à quelques mètres de la voiture."*

Le parisien 22 janvier 2016

La mise en place de chenillards (1)



Tunnel de Les Dos Vallires - Andorre



Tunnel de Les Dos Vallires - Liège

Signalétique PMR



Rocade L2



A86

Haut parleurs

N°	Pays	Y a-t-il des exigences dans votre pays ?	Le système PA est obligatoire ou une pratique courante ?	Est-ce obligatoire ou une recommandation
1	AUSTRALIE CASEY Nigel	Oui, Selon le « Austroads Guide to Road Tunnels : Part 2 Design and Commissioning » : - Le système de sonorisation doit pouvoir être utilisé conjointement avec le système de retransmission radio - Le système de sonorisation doit pouvoir être audible dans toutes les parties du tunnel et sous les toutes les conditions de circulation - Il doit également pouvoir adresser un message dans des zones spécifiques, notamment au niveau des inter-tubes La conception du système de sonorisation se réfère également à « AS1670.4 Part 4, Emergency Warning and Intercom Systems » dans un certain nombre de projets (NorthConnex tunnel). La norme définit les exigences d'un système d'alerte d'urgence.	Il devient obligatoire. Par exemple, dans la SWTC annexe B.12 section 3.10.5 du WestConnex project (pour les étapes 1 et 2), il est précisé que : - Les systèmes de haut-parleurs doivent être installés dans tous les tunnels et les issues pour fournir des informations aux personnes à l'intérieur du tunnel, et - Le système doit être audible par de sorte à ce que l'on puisse l'entendre pendant les conditions d'urgence. Dans le NorthConnex SWTC Annexe 18 section 1.7 (h) : - Les tunnels doivent être équipés d'un PA système pour permettre d'émettre un message diffuser depuis la salle de contrôle. - Le PA système doit être en mesure de diffuser un indice de transmission de voix de 0,5 ou mieux, conçu en conformité avec	Obligation
2	AUTRICHE LIST Rene	Oui, Le système doit répondre à la norme autrichienne RVS 09.02.22 / Operatind and safety – PA system : «Le système doit être tel que le niveau de pression acoustique soit d'au moins 110 dB (A) et atteint à 3 m dans la plage de 1 à 4 kHz à partir d'une combinaison de haut-parleur." «Échelle d'intelligibilité commune, CIS de $\geq 0,7$ est souhaitable" La qualité vocale est défini dans la présente norme: ÖVE / ÖNORM EN	Il est obligatoire et utilisé depuis longtemps, seul la norme technique a changée.	Obligatoire
3	BELGIQUE	Oui, La Directive européenne 2004/54/CE, a été mis en œuvre dans la législation fédérale et flamande en 2007. Le paragraphe 2.16.1 et 2.16.2 mentionnent l'utilisation d'un système de retransmission radio : 2.16.1: la retransmission radio pour l'utilisation des services d'urgence doivent être installés dans tous les tunnels de plus de 1 000 m avec un volume de trafic est supérieur à 2 000 véhicules par voie 2.16.2: Là où il y a un centre de contrôle, il doit être possible d'interrompre la retransmission radio des stations destinées aux usagers du tunnel, le cas échéant, afin de donner des messages d'urgence. L'interruption radio est le système vocale préféré pour les tunnels autoroutiers qui présentes un schéma complexe d'évacuation des usagers. En complément, des haut-parleurs viennent parfaire le système d'évacuation.	Tous les « TERN tunnels » de longueur sont > 500 m sont équipés d'un système d'interruption radio commandé depuis le centre de contrôle. Dans certains tunnels, l'installation de haut-parleurs est préparé mais pas encore complété.	Il est recommandé d'avoir un PA système, Il est obligatoire d'avoir un système d'interruption radio



TABLE RONDE

Mot de la fin...



Merci et à bientôt !