



# Association de l'exploitant aux différentes phases de conception, de réalisation et de réception des ouvrages et des équipements du second tube

Implication de l'exploitant dans la préparation de l'exploitation des deux tubes

# Prérogatives et présentation du GEIE-GEF

Deux concessionnaires, un unique gestionnaire

	<b>A43</b>	<b>Tunnel du Fréjus</b>	<b>A32</b>
<b>Investissements</b>			
<b>Péage</b>			
<b>Exploitation</b>			
<b>Maintenance</b>			

GEF : exclusivement en charge de la maintenance des équipements et de l'exploitation du tunnel

---

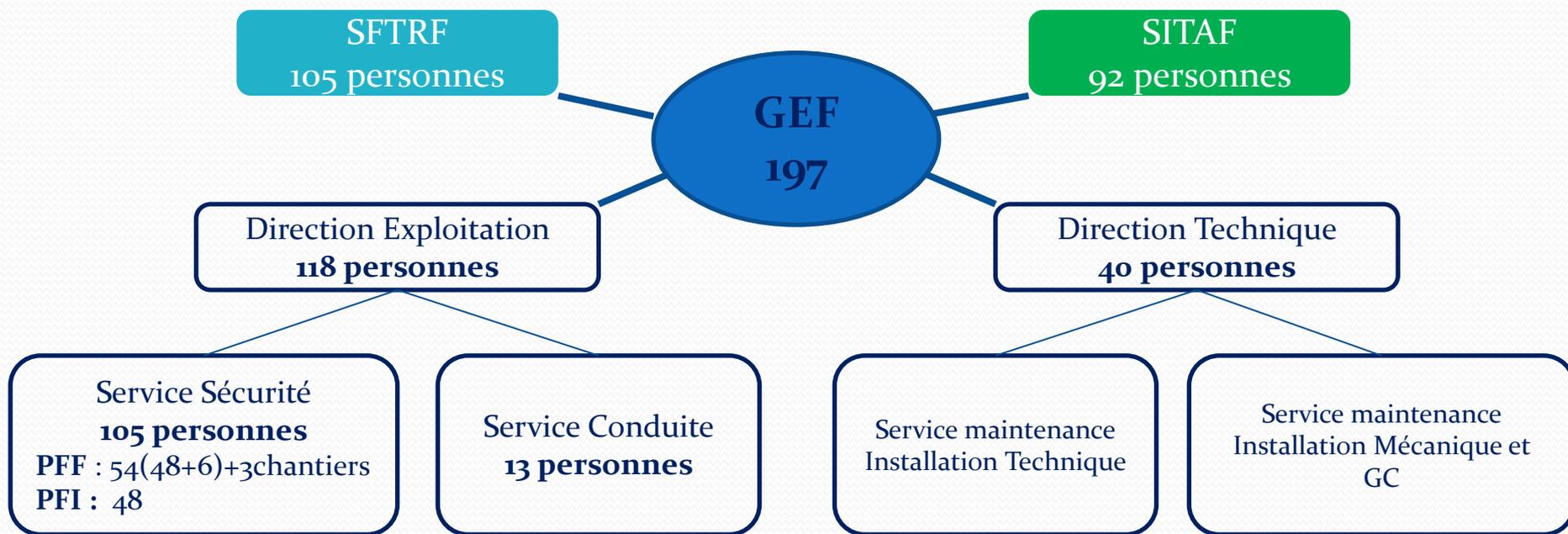
Séparation entre la maîtrise d'ouvrage des investissements qui incombe aux deux sociétés

et

La maîtrise d'ouvrage de l'exploitation qui revient au GEF



# Moyens mis à disposition du GEIE-GEF par les deux sociétés



- + Services supports (Achats –Bureau Prévention...)
- + Centre de formation et d'entraînement aux techniques d'intervention en tunnel



# Horizons de mise en service des ouvrages et équipements du second tube

## Horizon 1 :

Au plus tard  
fin mars 2019

- Mise en service des 34 rameaux ---> Respect de la Directive Européenne sur l'interdistance entre les rameaux ,
- Suppression des 2 navettes d'évacuation en tant que mesure compensatoire au manquement à la Direction Européenne,

*Effet sur les effectifs du service sécurité et sur les procédures d'intervention*

## Horizon 2 :

Printemps 2020

- Mise en service des 34 rameaux et des 9 by-pass carrossables,
- Les 2 postes fixes intermédiaires sont remplacés par 1 seul poste fixe central,

*Effet sur les effectifs du service sécurité*

## Horizon 3 :

Début 2021

- Mise en service des 2 tubes à circulation unidirectionnelle sur une voie par tube,

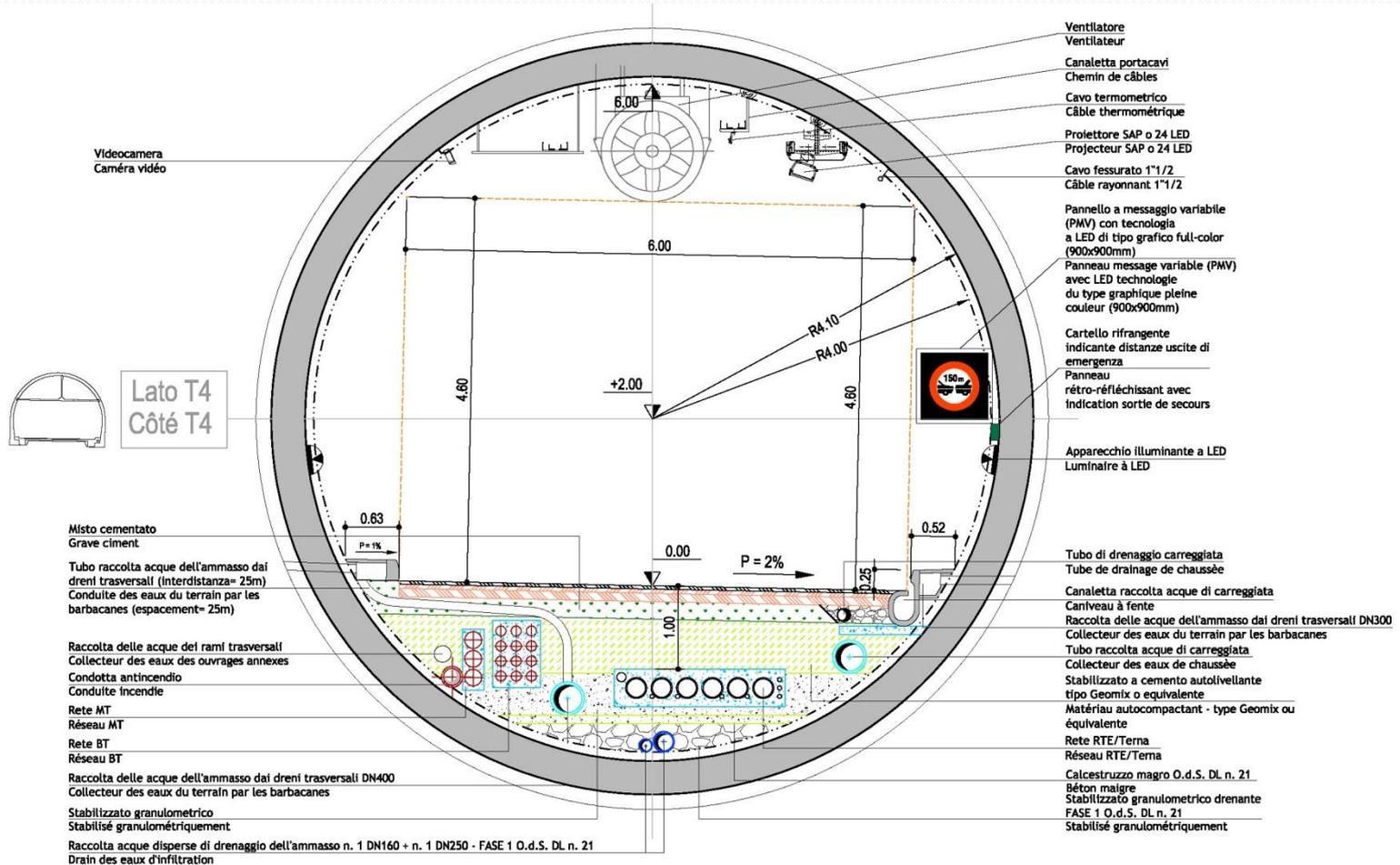
*Effet sur la Direction Technique (quasi doublement des équipements),  
Effet sur le service conduite : passage d'un mode bidirectionnel d'exploitation à un mode unidirectionnel,  
Effet sur le service sécurité (1 équipage sur chaque plateforme)*

## Vue des deux tubes avec la galerie de liaison





# Coupe courante (au droit du drainage du terrain)



# Les enjeux pour l'exploitant

- 1) Faire valoir ses exigences en vue de faciliter la maintenance et l'exploitation des 2 tubes
- 2) Limiter les impacts des travaux du second tube sur l'exploitation du tunnel actuel
- 3) Mener de front les travaux du second tube et la modernisation des équipements du tunnel actuel
- 4) Préparer l'exploitation pour chacun des 3 horizons de la mise en service des ouvrages du second tube

# 1) Faire valoir ses exigences en vue de faciliter la maintenance et l'exploitation des 2 tubes

- Similitude entre les matériels installés dans les 2 tubes (Standardisation pour rationaliser la maintenance)
- Robustesse des matériels
- Sécurité et architecture des réseaux
- Redondance des systèmes en vue de s'affranchir de Conditions Minimales d'Exploitation contraignantes
- Implication du coordinateur SPS sur les conditions d'intervention ultérieures sur les équipements
- Agencement et structuration du nouveau poste de contrôle commande.

## 2) Limiter les impacts des travaux du second tube sur l'exploitation du tunnel actuel

- Évaluer les situations critiques vis-à-vis de l'exploitation du tunnel en vue de programmer les travaux en question sur des nuits de fermeture (*basculement d'alimentation électriques, basculement d'automates...*)
- Mesurer les incidences des ajustements des planifications de travaux (*interversiion de tâches*)
- Planifier les actions de formation – Cas des opérateurs et régulateurs du PCCI

DEMANDE DE POUVOIR DISPOSER D'UN PLANNING DIRECTEUR  
« AVEC UNE VISION DE L'EXPLOITANT »

### 3) Mener de front les travaux du second tube et la modernisation des équipements du tunnel actuel

- Principe au tunnel du Fréjus : les travaux de modernisation s'exécutent de nuit sous alternat de circulation : 2 nuits : minuit à 5h du matin  
3 nuits : de 22h30 à 6h du matin

Cas notamment :

- De la rénovation de l'éclairage (3 ans et demi)
  - Du remplacement de la conduite incendie (2 ans de travaux)
  - Des reprises du génie civil
  - De l'entretien courant
- L'objectif est de conjuguer sur les nuits de travaux l'ensemble de ces travaux et ceux liés au débouché des ouvrages du second tube (16 rameaux et 5 by-pass)

## 4) Préparer l'exploitation pour chacun des 3 horizons de la mise en service des ouvrages du second tube

Nécessité d'anticiper pour tenir compte des validations à obtenir de la part des autorités administratives représentées par les deux délégations françaises et italienne du Comité de Sécurité

- Évolution de l'organisation des 2 services sécurité dont les effectifs vont diminuer
- Réflexion en cours de l'organisation de la Direction Technique pour tenir compte du surcroît de charge induit par le déploiement des équipements du second tube
- 3 étapes d'évolution du dossier de sécurité assorties :
  - De révision du Plan de Secours Binational
  - De modifications des procédures d'intervention
  - D'ajustement du règlement de circulation
  - De refonte des Conditions Minimales d'Exploitation
- Préparer les opérateurs et régulateurs du PCCI à l'exploitation de 2 tubes à circulation unidirectionnelle

# Plateforme Italienne

