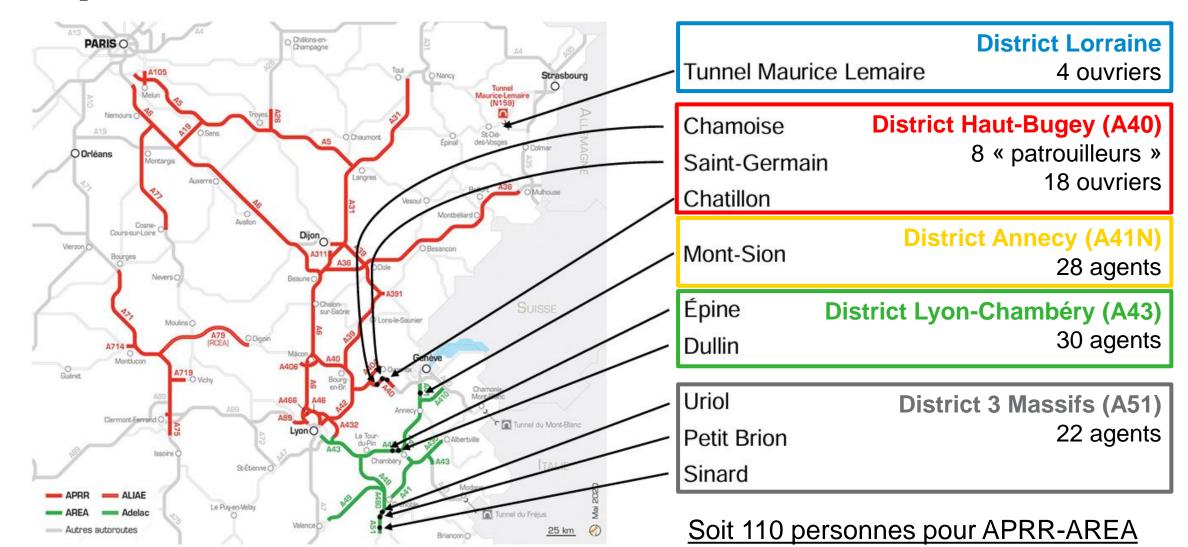


Parcours de formation pour les agents d'intervention de l'exploitant

Matthieu LE RESTE GTFE - 18 juin 2025



## Population concernée



## Délégations et responsabilités



#### Formation initiale

Parcours de professionnalisation type :

- □ Accueil sécurité obligatoire du salarié
- □ Carnet de suivi de formation initiale
- ☐(Parcours de professionnalisation PRODIAT si recrutement externe)
- ☐Tutorat 12 mois
- Modules locaux de formation
- □ Formation initiale « Nouveaux Embauchés » dans les Centres de Formation Viabilité APRR et AREA









#### Formation continue



Différents outils complémentaires, notamment :

- □ Recyclage annuel des connaissances avec questionnaire de validation des acquis, REX et suivi
- □ Exercice de sécurité annuel
- Manœuvres d'entraînement SDIS
- □Retour d'Expérience en exploitation courante et sur évènement
- □ Formation « Actualisation et maintien des compétences » des Centres de Formation Viabilité APRR et AREA (cycle de 5 ans)
- □Classes virtuelles du CFVA

# Contenu type de la formation spécifique « Tunnels »

- Description sommaire des ouvrages, génie civil et équipements
- ➤ Organisation de l'exploitation
- Cadre d'évolution des acteurs extérieurs
- Dispositif général d'alerte et d'appel des différents acteurs
- ➤ Modes d'exploitation dégradée et CME
- >TSA et procédures sur incidents
- ➤ Consignes d'exploitation :
  - Courante
  - ✓ Sur évènement
  - ✓ Sur dysfonctionnement techniques
  - ✓ Sous chantier, évènements trafic et chantier



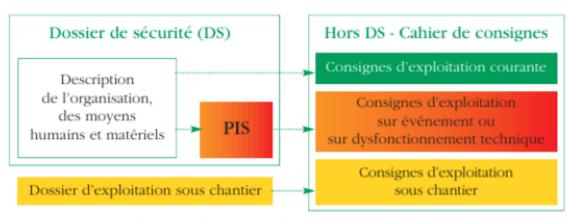
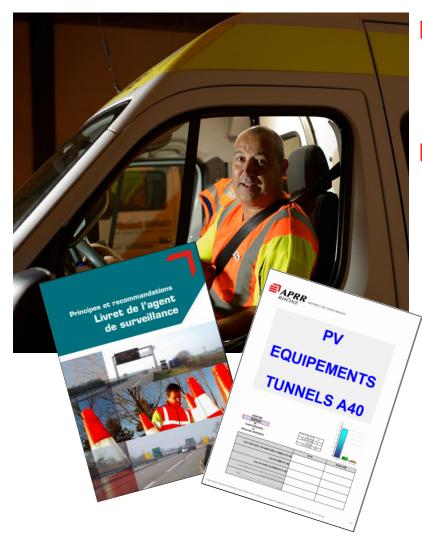


Figure n° 2 : articulation entre le PIS et le cahier des consignes

### Focus « patrouilleurs »



- □ Renforcement du lien avec le PC et la maintenance :
  - ☐ Immersion réciproque dans chaque activité « Vis ma vie »
  - ☐ Présentation des procédures, contrats de service et CME
  - □ Exercices d'entrainement avec le PC et le cadre d'astreinte
- □Réalisation des tests de vérification du bon fonctionnement des équipements de sécurité selon le planning établi :
  - Barrières, IMU et feux flash
  - Portes des issues de secours et des niches de sécurité
  - Décroché extincteurs et RAU
  - Dispositifs de détection des véhicules Hors Gabarit
  - Signalisation dynamique...
  - => Connaissance plus avancée du fonctionnement des équipements et des attendus notamment sur évènement ou problème technique

