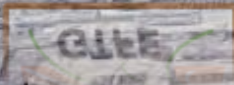


GTFE – 20 et 21 Juin 2024

Tunnel André LIAUTAUD

Un ouvrage inondable

Lieu - Montgailhard



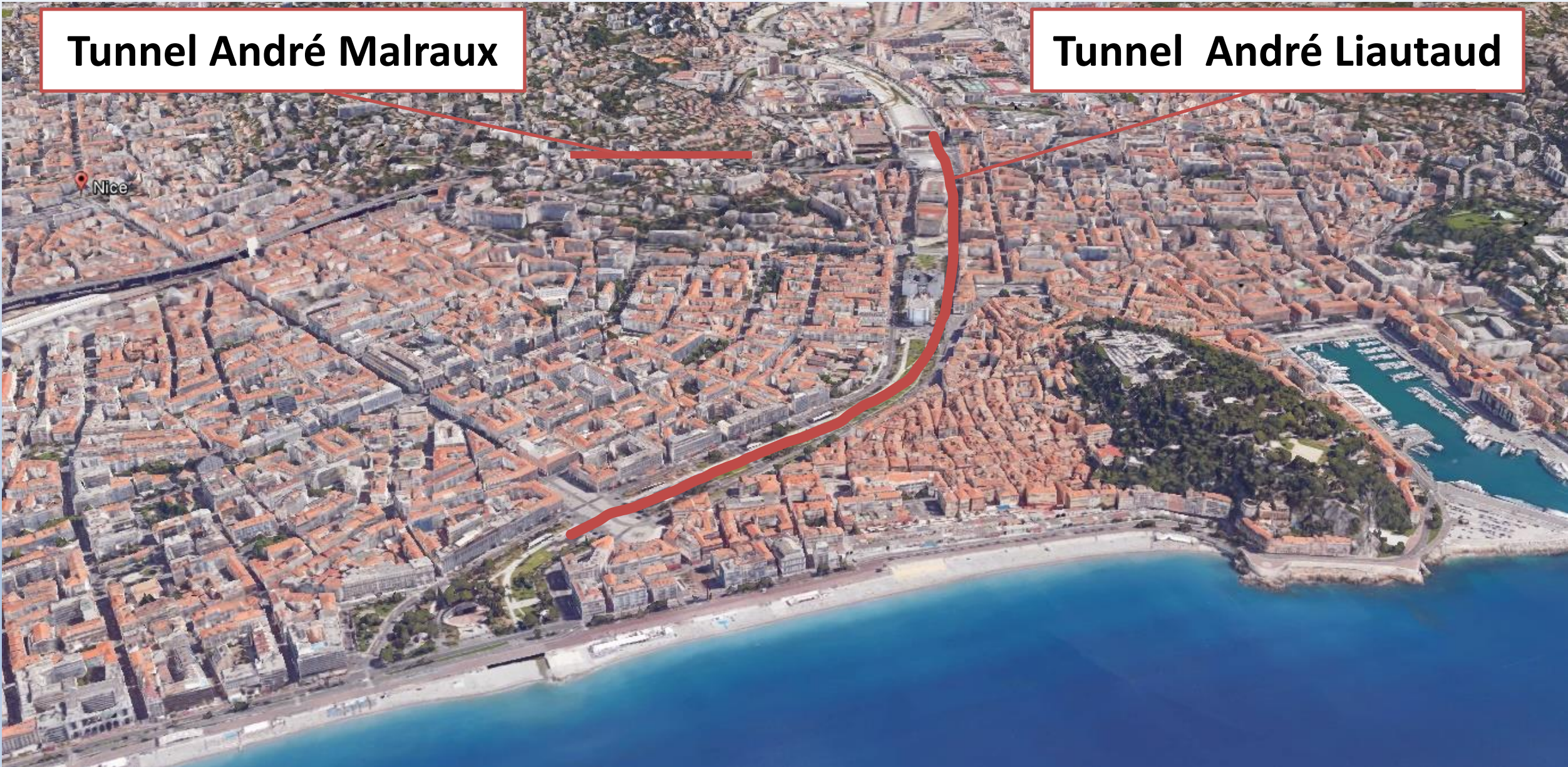
**MÉTROPOLE
NICE CÔTE D'AZUR**

NICE CÔTE D'AZUR

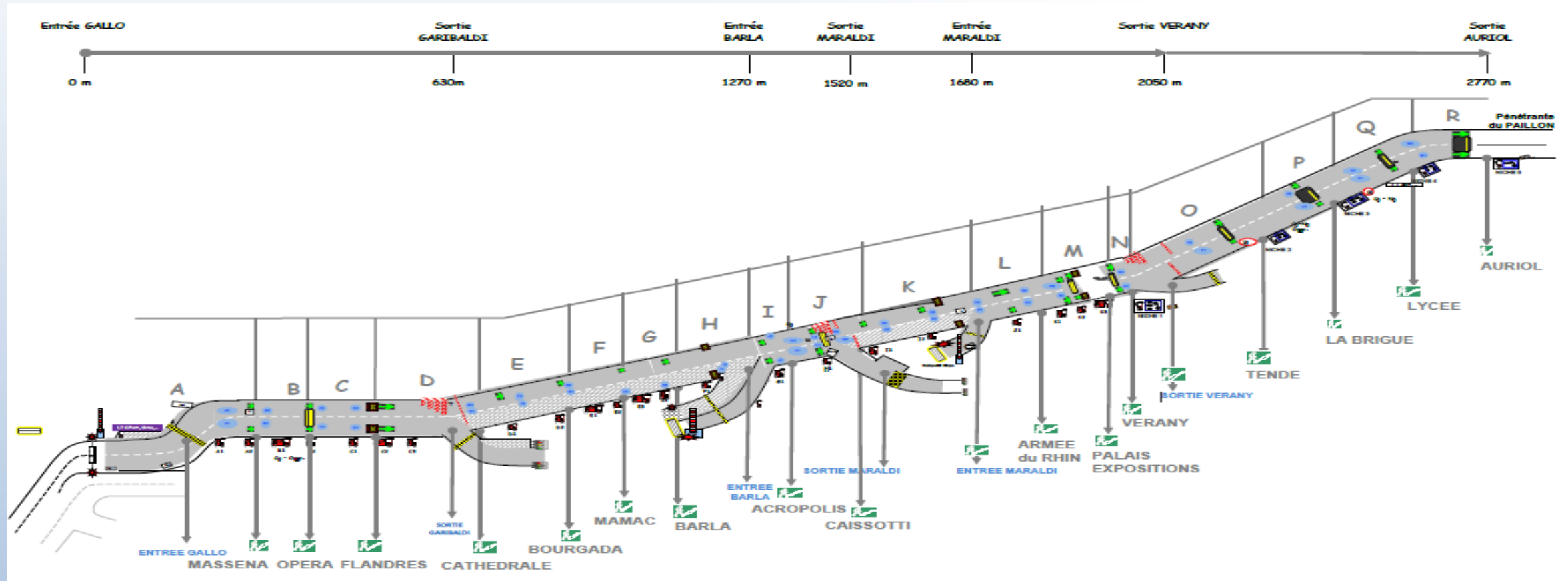
Les tunnels niçois d'une longueur > 300 m

Tunnel André Malraux

Tunnel André Liautaud



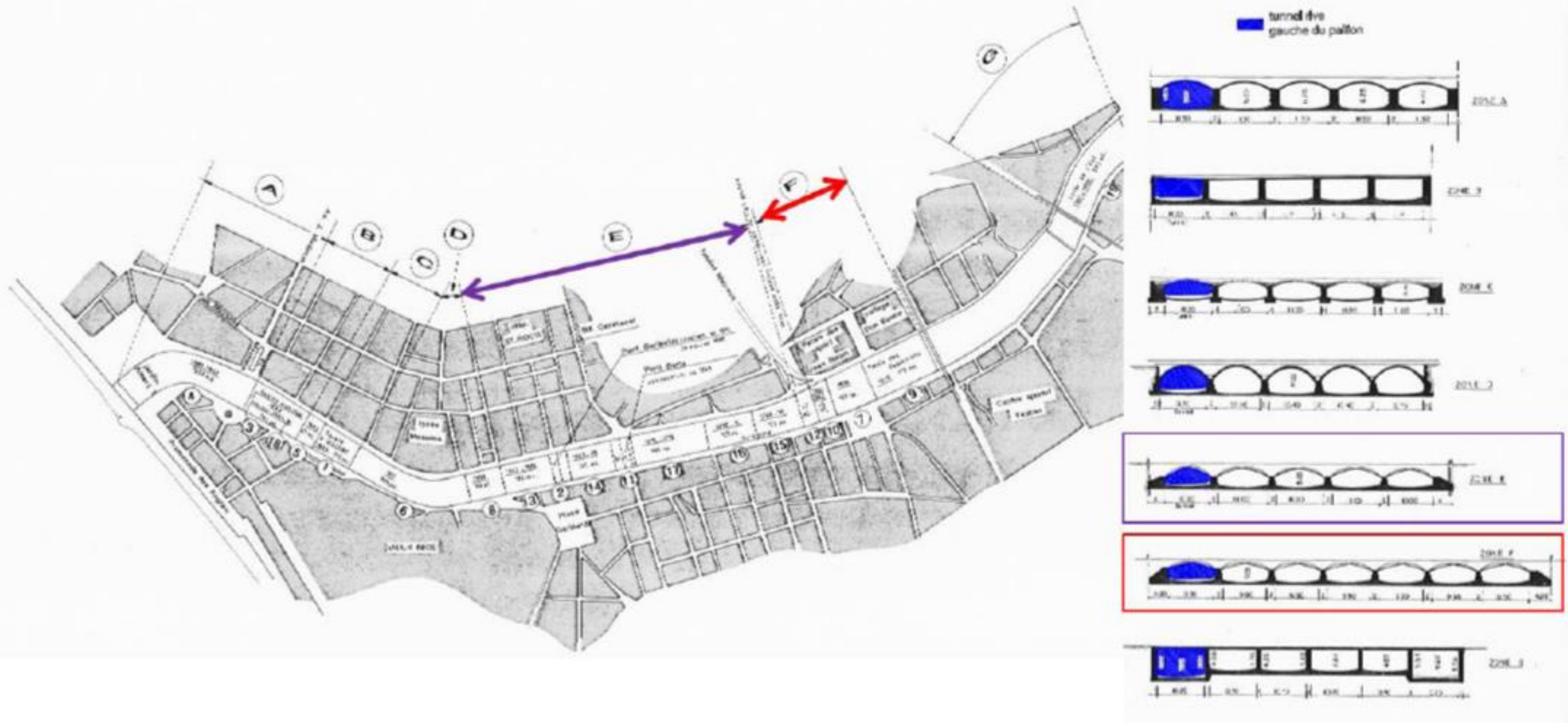
Présentation de l'ouvrage



Caractéristiques principales du tunnel

- | | |
|---|--|
| Longueur de 2 770m | Régulation de trafic pour éviter la congestion en tunnel |
| Gabarit autorisé à 2m30 et barre à 2m60 aux entrées | 50 km/h section courante et 30 km/h dans les bretelles |
| Monotube unidirectionnel à une, puis deux voies | Rampe moyenne d'environ 0,7% |
| Tunnel urbain à trafic non faible (env. 22 000 v/j) | 18 Issues de Secours |
| Trafic TMD totalement interdit (classe E de l'ADR) | 3 bretelles d'accès et 4 bretelles de sorties intermédiaires |

Un ouvrage construit dans le lit du fleuve PAILLON :



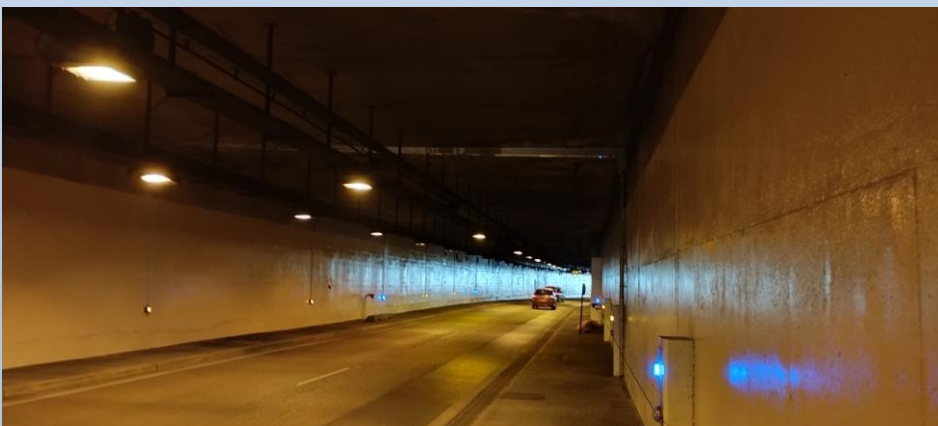
Venues d'eau en tunnel



Pied droit



Phénomène de glaçage



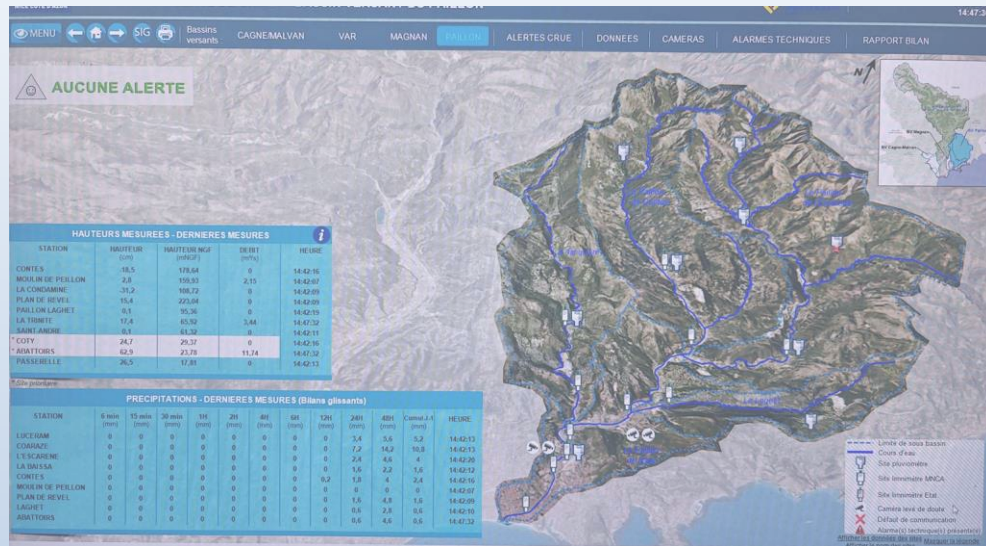
Gouttières inox



Caniveau + drain



Système d'Annonce de Crues : Logiciel PANORAMA



Conditions de déclenchement :		Conditions de son	
	ABATTOIRS	COTY (secours)	2 critères
Hauteur VIGILANCE	94 cm	/	1 Hauteur mesurée Ab Valeur mesurée < s pré-alerte ou d'ale
Hauteur PRE-ALERTE	112 cm	92 cm	Abattoirs : 73,9 cm
Hauteur ALERTE	136 cm	111 cm	&
			2 Pluviométrie sur le bassin versa Cumul de tous les pluvio les 4 dernières heures <
			0 mm



Surveillance vidéo / capteurs de niveaux d'eau sous les arches du fleuve Pailhon

Consignes & Débriefing Opérateur/Patrouilleur
date - CPMB

Heure

Système d'annonce de crue en "ETAT DE VIGILANCE"
Affichage écran SAC

Etat de veille des opérateurs / Etat de veille astreinte SNA prévenu par service E.P.
Alarme sonore
Réception d'un SMS

1/ Appeler l'ingénieur hydrométéo de la Direction EP GEMAPI pour confirmation de l'état de "VIGILANCE"

Contact heures bureau :
Contact hors h. bureau :
Astreinte ingénieur Hydrométéo

2/ Relever pluviométrie et niveau d'eau : sur le cahier de main courante SAC

3/ Diffusion MAIL et SMS Info Trafic : "VIGILANCE crue du PAILLON, suivi de l'évolution"

4/ Informer le responsable d'astreinte du CMDM tout au long de la crue 24h/24h

Système d'annonce de crue en "ETAT DE PRE-ALERTE"
Voyant + Alarme boitier

Le responsable d'astreinte CMDM renforce la permanence au PC
Affichage écran SAC
Réception d'un SMS

1/ Appeler l'ingénieur hydrométéo de la Direction EP GEMAPI pour confirmation de l'état de "PRE-ALERTE"

Contact heures bureau :
Contact hors h. bureau :
Astreinte ingénieur Hydrométéo

Noter identité de l'ingénieur qui confirme l'état

Surverse du fleuve Paillon dans l'ouvrage par des ouïes positionnées dans le piédroit



Vue des déversoirs du Paillon dans le tunnel



Bras sur mer - évacuation des eaux de surverse du fleuve -> attention aux effets de houle...

Portes étanches et Pompes de relevage



6 portes étanches pour protéger la vieille ville
en cas de crue du Paillon et évacuer vers la mer



Pompes de relevage



MERCI pour votre attention

