

Galerie du Siaix : ouverture aux cyclistes

DIR Centre-Est / SREI de Chambéry
David FAVRE



Plan de situation :



1- Présentation de l'ouvrage

- Ouvert à la circulation en 1991
- Mise en sécurité achevée en 2019, avec principalement la galerie de sécurité
- Tunnel bidirectionnel de 1 619 m
- TMJA de 12 089 véh/j en 2017 avec 7,65 % de PL
- Trafic très important lors des week-ends des vacances de février



2- Contexte de la mise en sécurité

Entrée du Déroit du Cieix (Savoie)

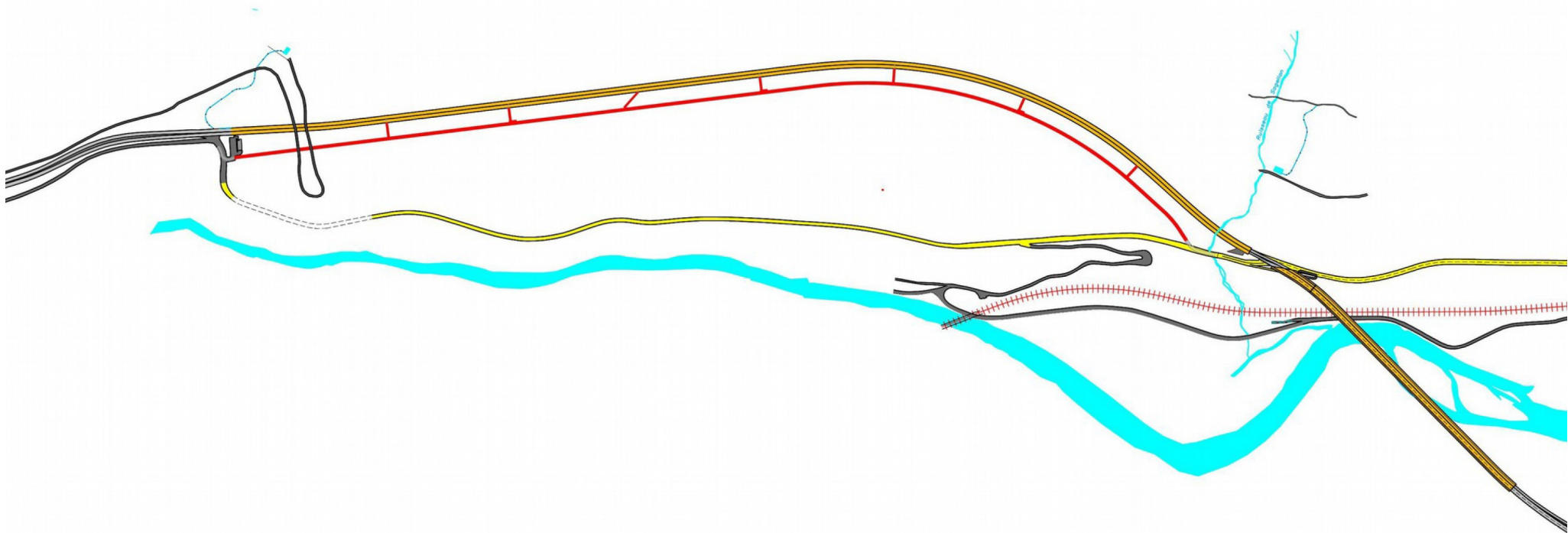
Lib.-édit. E. Reynaud, Chambéry - Phot. Blanc - 498

affection Blanc

2- Contexte de la MES

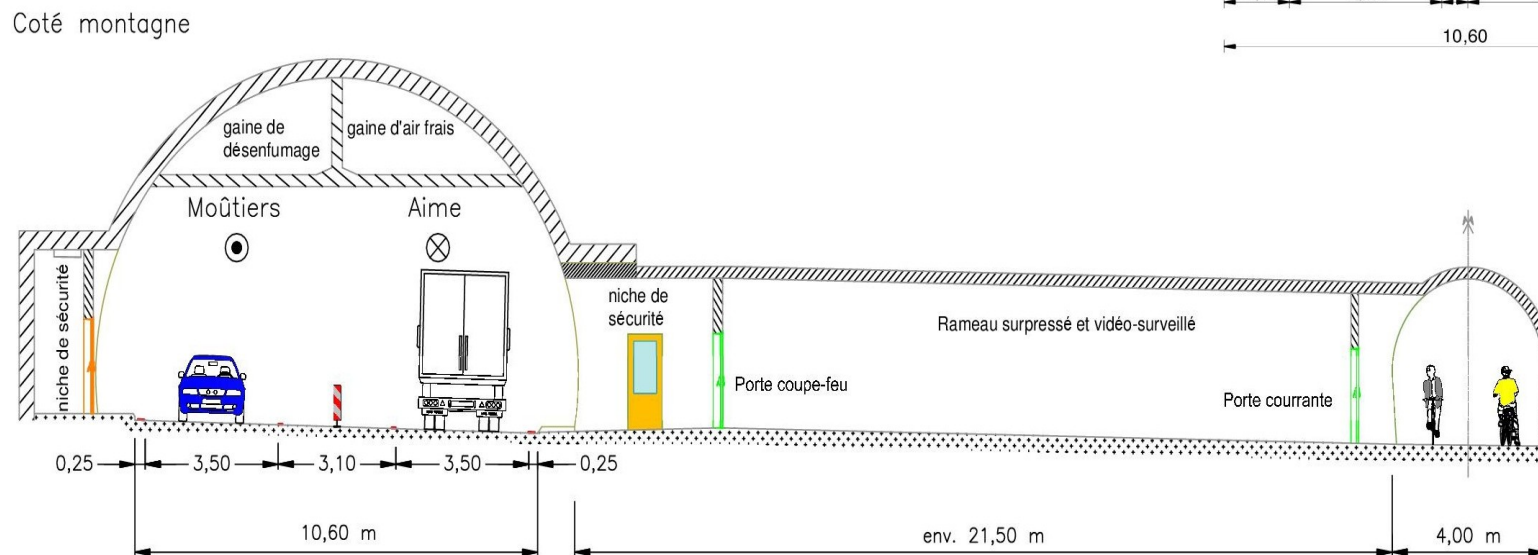
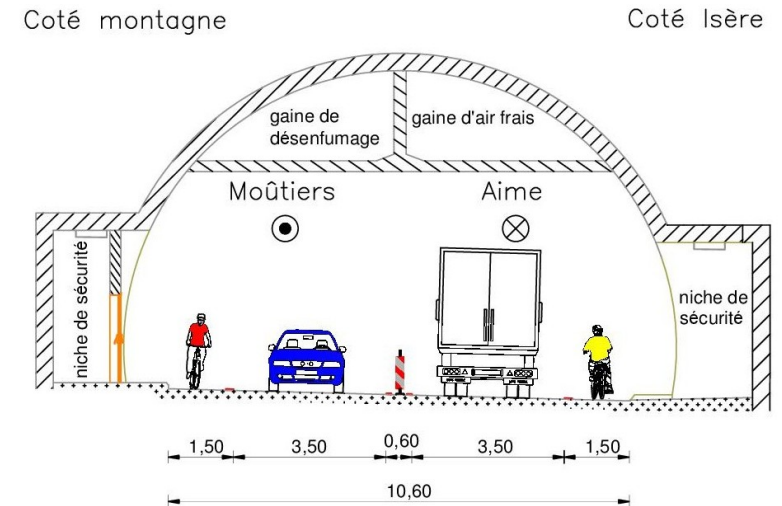
Différents enjeux :

- 1° Auto-évacuation des usagers en cas d'incident dans le tube routier
=> galerie de sécurité parallèle au tunnel, de 1460 m avec 7 rameaux de jonction au tube routier



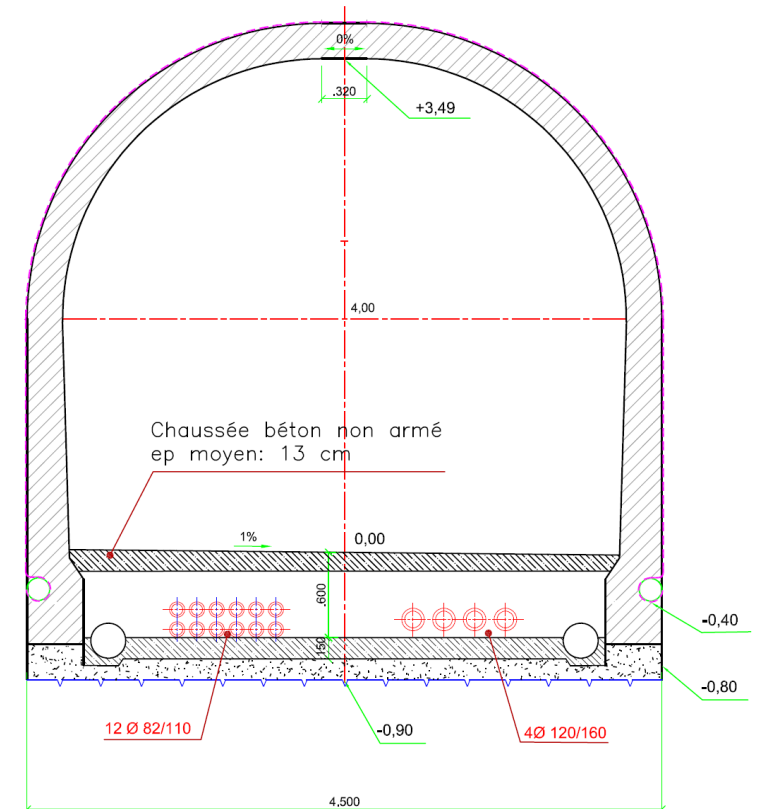
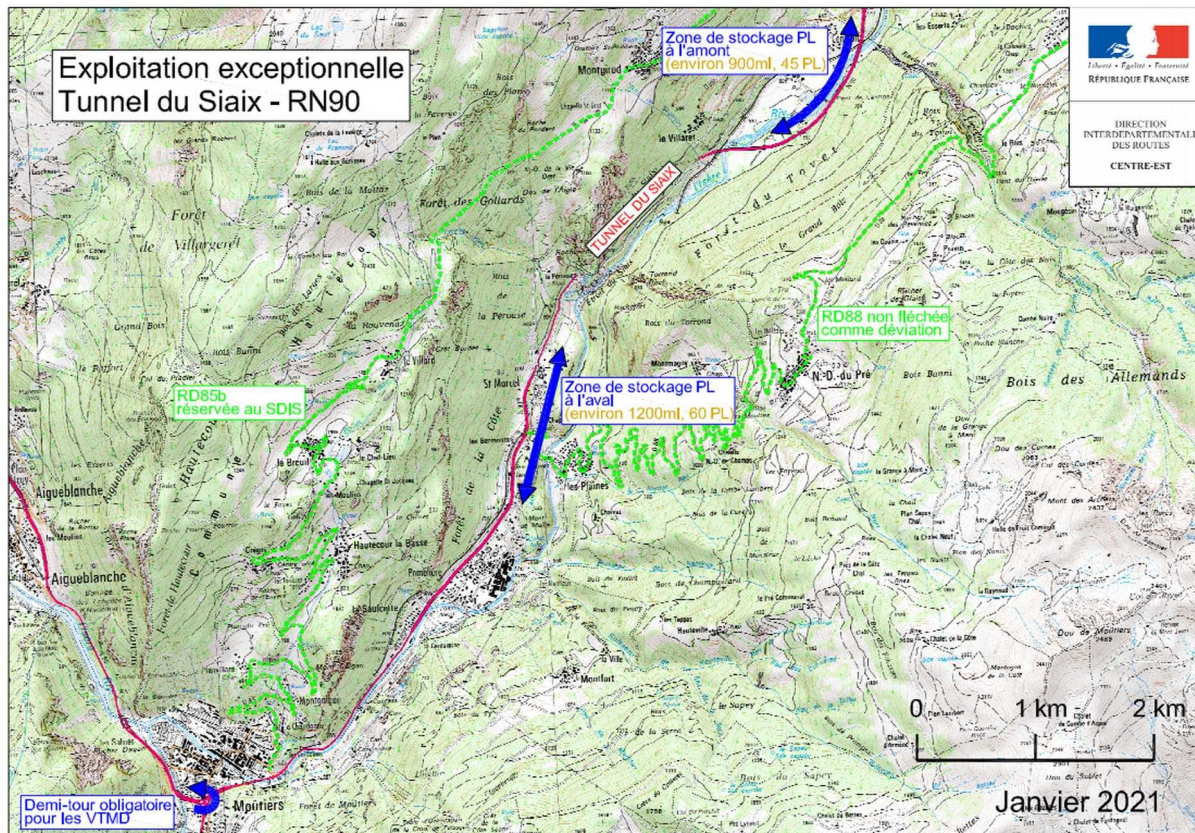
2- Contexte de la MES

- 2° Séparer au maximum les deux sens de circulation (chocs frontaux)
- 3° Aménager une bande centrale destinée aux secours et pannes => nécessité de déplacer les bandes cyclables latérales



2- Contexte de la MES

- 4° Permettre le passage sécurisé des cyclistes de l'étroit du Siaix, en l'absence d'itinéraire alternatif crédible
=> passage prévu dans la galerie de sécurité



3- Prise en compte des cycles



2763. - Route de Moutiers au St-Bernard. - Défilé de Siex

3- Prise en compte cycles

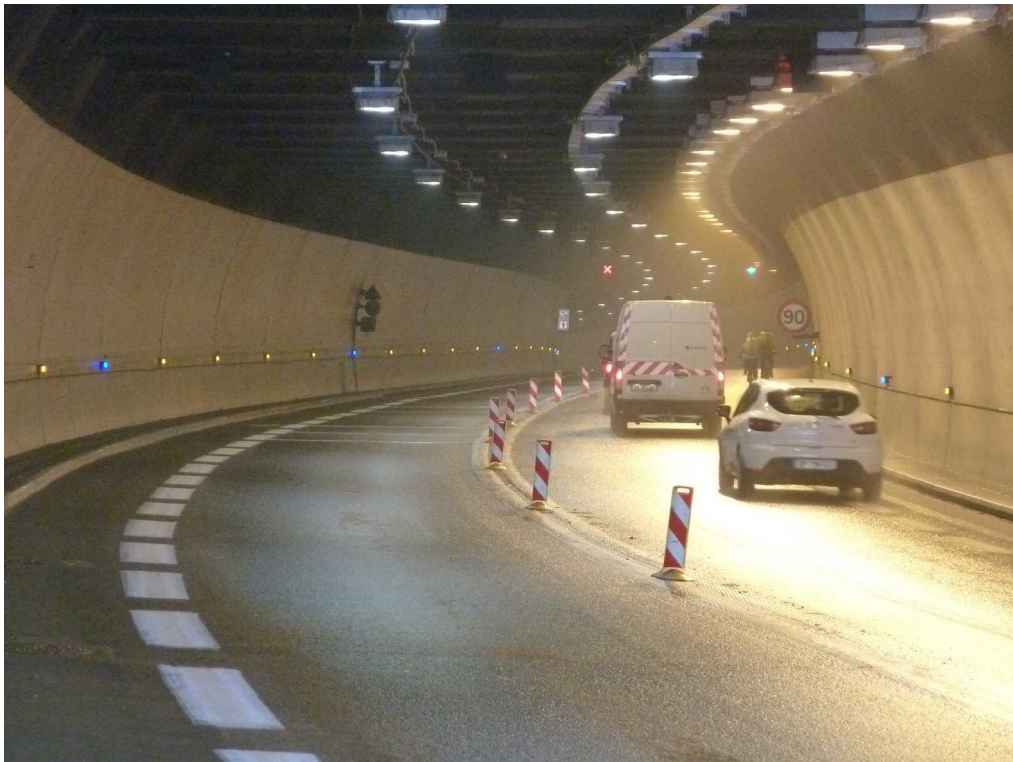
Différentes étapes :

- 1° Concertation avec les collectivités, avant engagement des travaux
- 2° Prise en compte des équipements nécessaires : 
 - Jalonnement de l'accès à la galerie depuis la RN90
 - Barrière et PMV en tête de galerie, potelets amovibles aux têtes et accès des pistes
 - Surlargeur pour stationnement de voiture tous les 2 rameaux
 - Éclairage LED en continu de la galerie
 - Aménagements d'agrément aux têtes (bancs, tables)
 - Couverture vidéo (sans DAI) de la galerie et des têtes
 - Peinture des piédroits
- 3° Adaptation en phase travaux : notamment le débouché amont
- 4° Contacts après mise en service avec les com'com' :
 - Entretien des espaces verts de l'accès
 - Avis sur les projets de pistes cyclables

3- Prise en compte cycles

Le résultat en quelques photos :

- Tube routier



3- Prise en compte cycles

Le résultat en quelques photos :

- Têtes de la galerie



3- Prise en compte cycles

Le résultat en quelques photos :

- Galerie sécurité / modes doux



3- Prise en compte cycles

Le résultat en quelques photos :

- Inauguration le 20 septembre 2019



3- Prise en compte cycles

Retour d'expérience :

- Une galerie très pratiquée (aux beaux jours) par les cyclistes
... sans toutefois disposer de données de trafic
... ni (trop) de cyclistes ou piétons résiduels dans le tube routier (2 à 4 fois par an)
... ni (encore ?) d'usage de la galerie dans sa fonction « évacuation »
- Satisfaction des élus et des usagers
... évaluée par l'absence de réclamations
- Des projets de pistes cyclables en site propre de part et d'autre
... en cours pour une com'com', en stand-bye pour l'autre
- Un surcoût et un surinvestissement modéré
... les voies d'accès à la galerie ayant servi aussi au chantier de creusement
- Pas encore de passage du Tour de France
... qui préfère la RD88 à Notre-Dame-du-Pré... ou le tube routier...