Direction des Routes Île-de-France

PRÉFET Evolution des motorisations, retour d'expérience des Jeux Olympiques et paralympiques 2024

DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE

Liberté Égalité Fraternité





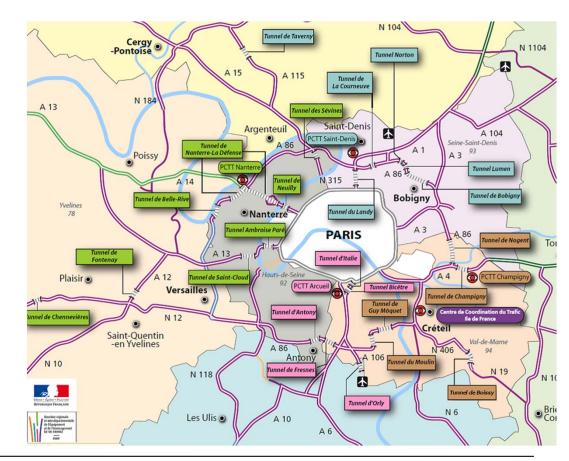


Pierre-Baptiste Delpuech - Chef du service trafic tunnels



Rappel du contexte des tunnels DiRIF

- →24 tunnels de plus de 300 m
- →Champigny (162 000 veh/j)
- →Le Landy (180 000 veh/j et 8 % de PL)
- →7 tunnels sur itinéraires olympiques
- →18 scénarios incendies activés en 2023
- →Un bus incendié en dans le tunnel de Bicêtre en mai 2024
- →Des interactions avec 6 autorités préfectorales





Les JOP, les nouvelles motorisations, les bus, les personnes à mobilités réduites

de nouvelles

- → Avant les J**orreblématiques** l'èx intégrendes tunnels
- →La détection et la qualification de l'évènement
- →La mise en sécurité rapide des tunnels (fermeture, ventilation, auto évacuation, éclairage)
- →La supervision H24 des conditions minimales d'exploitation
- →Pour les JOP, des priorités qui s'ajoutent et parfois contradictoires!
- →Un niveau de service optimal sur les itinéraires olympiques
- →Assurer une qualification plus fine des évènements ? (distinction du type de véhicules impliqués)
- →Notre stratégie d'auto évacuation remise en question ?
- →Une remise en service rapide post évènement en tunnel
- →Des autorités de contrôle en alerte



Direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports / Direction des routes d'Île-de-France

2024/10/9



Les questions posées par les nouvelles motorisations ?

- →Des points de vue qui s'opposent :
- →CETU
- →Brigade des sapeurs pompiers de Paris
- →Préfectures
- →Experts indépendants



- → Côté DiRIF nous avons retenu que : les autorisations de mise en service ne sont pas remises en question !
- →Une réglementation ou une doctrine à affiner sur le sujet ? Mais attention au risque de l'inflation normative...
- →La problématique du temps de rétablissement des CME d'un tunnel est réelle. Non négligeable dans le contexte francilien.



Les actions menées par la DiRIF pour les JOP

- →Un séminaire de service réunissant les entreprises : tout le monde en ordre de marche pour un niveau optimisé de maintenance préventive et curative (astreintes etc.)
- →Une augmentation significative du nombre de tests sur les équipements de sécurités (Barrières, vacuité des issues de secours)
- →Une attention particulière sur le suivi des recommandations proposées par le CETU au regard de nos moyens
- →Une supervision H24 par des cadres pour la réactivité (PC JOP)
- →Des scénarios pour la résilience de nos infrastructures tunnels (pannes informatiques, problématique de CME ventilation etc.)





L'héritage tunnel des Jeux Olympiques et Paralympiques pour la DiRIF

- →Au delà de la supervision H24 des CME : une augmentation du niveau de contrôle sur des équipements prioritaires
- →La mise en place d'un suivi « hors exploitation » des actions à mener pour répondre aux réserves et recommandation adossées aux autorisations de mise en service, aux problématiques identifiées lors des IDP équipements et génie civil (organisation améliorée dans notre démarche SGS)
- →Le réflexe de traiter moins de problématique mais d'organiser le service pour « aller au bout » des sujets. Par exemple (ex :Réseaux incendie, CME ventilation à vérifier, Formation continue des opérateurs et techniciens en charge de la maintenance
- →Augmenter la traçabilité de nos actions (SGS) et traduire par écrit « nos volontés d'agir » (ex des exercices)
- →Un renforcement des liens avec nos interlocuteurs techniques et administratifs :
- →Préfecture
- →CETU
- →Expert
- **→**CNESOR
- →Continuer nos efforts sur le rythme engagé avant les JOP en matière de maintenance
- →Avancer sur les campagnes de sensibilisation à la sécurité tunnel



Liberté Égalité Fraternité





MERCI!



Et pour info : 2601 pannes sur itinéraires olympiques, aucun incendie tunnel durant les JO et JP 2024!!