



Le GTFE a 50 ans





Le GTFE a 50 ans



**Fédérer les acteurs
de l'exploitation
des tunnels routiers**



*L'expérience partagée
entre exploitants*





- UK Forum
- Tunnel de Dullin : Rénovation des accélérateurs
- Tunnel de Chalosset : REX suite à la chute d'un accélérateur
- Tunnel de Foix : rénovation des moteurs de ventilation d'air frais





Question du réseau

- Gestion des contre-sens : comment réagir à bon escient ?



Fait marquant

Fait marquant

Fait marquant

Fait marquant

VOS FAITS MARQUANTS

Fait marquant

Fait marquant

Fait marquant

Fait marquant

Fait marquant

Fait marquant





ITA COSUF Workshop 6 December 2023



Digitalization of tunnels

Towards BIM-based operation and maintenance

Preceded by ITA COSUF Activity Group Meetings and
General Assembly on 5 December 2023

Venue: –
[Empire Riverside Hotel](#)
Hamburg
Germany





11 janvier 2024

Nouvelle date !

A vos agendas !

JOURNÉE TECHNIQUE

Nouvelles énergies de
propulsion en tunnel



CETU

Lieu : Cité des mobilités à Bron



Journée Technique

Nouvelle date!

Echanges autour des nouvelles énergies de propulsion en tunnel

11 janvier 2024 – Citée des mobilités BRON

- Etat des lieux (technologie, risque, contraintes, etc.)
- Intégration aux analyses de risques des dossiers de sécurité
- Prise en compte dans la prévention et la gestion d'un incident





TSO Forum 30-31 mai 2024 à Bron



SAVE THE DATE!

We are so pleased to announce that the 7th European Tunnel Safety Officers Forum will take place in Lyon (France) at May 30th and 31st 2024. The theme will be: TSO's and their involvement in emergency planning and evaluation, from concept stage through to operations.

Put this event in your calender right now to make sure you can join us! The registration form will open in September, so stay tuned.

Best regards,

John Aldridge and Bianca Janssen (co-leaders of ITA COSUF Activity Group 4)
& the TSO Forum team:

Christina Kluge, H el ene Mongeot, Kristen Drouard, Dyantha van Rooij, Ben van den Horn

<https://www.ita-cosuf.org/tso7>



Nouvelles normes sur les capteurs et la qualité de l'air

Norme NF ISO 23431 publiée en France en sept 2021 : « *Mesurage de la qualité de l'air d'un tunnel routier* » qui concerne la méthode et pas le matériel.

Norme EN 50545-2 "General performance requirements and test methods for gaseous and airborne pollution measurements in tunnels".

Norme Européenne, document quasi terminé, validation par le comité normalisation Européen à partir de 2024. Concernera le matériel.

Points de vigilance :

- un constructeur de capteur pourrait se prévaloir de la norme ISO 23431, mais cela n'apporte aucune garantie sur le matériel.
- un constructeur de capteur pourrait se prévaloir de la norme EN 50545-1. Ce document (-1 et non pas -2) porte sur les capteurs pour les parkings couverts, bien moins exigeant que le document en cours d'élaboration pour les capteurs tunnels. EN 50545-1 n'apporte que très peu de garantie pour les tunnels.

Conclusion : c'est la norme EN 50545-2 qui sera l'outil important !

Pour en savoir plus : se rapprocher de Bruno VIDAL au CETU.



Appareil français multifonction (NO₂, CO et visibilité) : l'Opagaz de Fives-Pillard



Formation : Inspections des OA – Module tunnels

Pont Formation – du 6 au 8 novembre

Cible :

- Inspecteurs
- Maîtres d'ouvrages
- Exploitants qui commandent des prestations d'inspection ou de surveillance GC

A partir de nombreux exemples et études de cas :

- **Mettre en œuvre une méthodologie** d'inspection adaptée à ce type d'ouvrages
- **Observer les désordres** pour identifier les pathologies
- **Analyser les causes** d'ordre structurel ou liées aux matériaux



Formation : Réparation des ouvrages souterrains visitables

Pont Formation – du 6 au 8 décembre

Cible :

- Maîtres d'ouvrages
- Exploitants qui commandent des prestations d'inspection ou de surveillance GC
- Bureaux d'études, entreprises

Objectifs :

- **Expliquer les démarches** de gestion et de maintenance de patrimoine
- **Décrire** les principales **méthodes** de diagnostic
- **Identifier** les différentes **techniques** de réparation, leurs applications et conditions de mise en œuvre
- **Choisir une méthode** adaptée à la situation rencontrée



Publications : A paraître bientôt



Les tunnels dans le plan de sobriété
énergétique national

Quelles marges de manœuvre en phase
exploitation à niveaux de sécurité et de
fonctionnalités égaux ?



Publications : Nouveau document d'information sur les ESD

- Depuis 2003 : Fascicule 4 du guide des dossiers de sécurité relatif aux ESD
- Au fil de l'eau :
 - REX du CETU sur les ESD analysées
 - échanges avec les bureaux d'études et experts de la CNESOR
- Résultat = un nouveau document
- **Objectif =**
 - préciser et compléter les informations du fascicule 4,
 - pour harmoniser et améliorer la mise en œuvre des ESD.





Prochaines rencontres

- **20-21 juin 2024**

- Hôte : DIRSO – Tunnel de Foix à Montgailhard (09)
- Thème : Les venues d'eau
Détermination, qualification, réparation, travaux neufs

- **2-3 octobre 2024**

- Conférence GTFE – PIARC France
- Cité Internationale à Lyon
- Thème pressenti : L'exploitation des tunnels à l'heure de la transition écologique
(dont sobriété énergétique)



Merci de votre attention

A bientôt



Prochaines rencontres

- **2025 printemps ou automne**

- Hôte : proposition d'ATMB
- Thème : à définir

- **2025 automne ou printemps**

- Hôte : DIRMC ?
- Thème : à définir



Prochaines rencontres

- Qualité de l'air, questions environnementales liées à l'exploitation des tunnels routiers
- Dégradations / malveillances / cybersécurité
- GMAO / Jumeau numérique