

Informations pratiques

Lieu

Hôtel de la Métropole
Salon Louis Pradel
20 rue du Lac
69003 Lyon

Modalité d'inscription

Formulaire d'inscription : <https://enqueteur.cetu.developpement-durable.gouv.fr/index.php/627867?lang=fr>

Attention, la date limite d'inscription est fixée au **27 septembre 2023**.

Règlement sur le site, <https://www.billetweb.fr/rencontre-du-gtfe-50-ans-12-et-13-octobre-2023-lyon>
pour :

- Le déjeuner du jeudi 12 octobre 2023 (sur place) : 17,50 €
- Le dîner du jeudi 13 octobre 2023 (Bateau croisière) : 30 €
(toutes les boissons supplémentaires seront à la charge des participants)

Contact : gtfe@gtfe.fr

Pour s'y rendre

Méto : Station Part-Dieu (ligne B), Station Garibaldi (ligne D)

Voiture : Il est déconseillé de venir en voiture. Toutefois des parkings publics payants sont disponibles aux alentours.



Source : Google maps



Rencontre du GTFE 12 - 13 octobre 2023 Lyon

Programme

Les modes actifs : quelle place dans les tunnels routiers ?



En partenariat avec

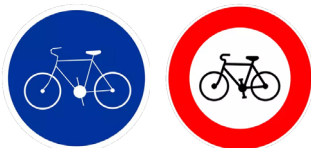
MÉTROPOLE
GRAND LYON

Jeudi 12 octobre 2023

08:00 - Accueil des participants

08:30 - Introduction des journées • *Éric Premat (CETU)* • *Pierre Soulard (Métropole de Lyon)*

Atelier : Les modes actifs : quelle place dans les tunnels routiers ?



08:45 Session 1 - Les mobilités actives

Animateur : *Michaël Potier (CETU)*

- Evolution des mobilités actives à l'air libre - *Axel Thieulin (Cerema)*

09:25 Session 2 - Quels enjeux dans les tunnels

Animatrice : *Michaël Potier (CETU)*

- Les aspects réglementaires et les recommandations de la CNESOR - *Magalie Escoffier (CETU)*
- Les spécificités tunnels (géométrie, ventilation éclairage, détection, évacuation) - *Michaël Potier, Marouane Yaghzar et Séverine Besson (CETU)*

10:10 Pause

10:30 Table ronde et présentations sur les modes actifs en tunnel : REX national et international - Animatrice : *Isabelle Leroux (CETU)*

- Cas de tunnels urbains :
 - L'exemple lyonnais - *Guillaume Mazzolini (Métropole de Lyon)*
 - L'exemple de La Défense - *Patrick Personna (Paris La Défense)*
 - L'exemple de Montpellier - *Hervé Veber et Laurent Soubabere (Métropole de Montpellier)*
- Cas de tunnels inter-urbains - *Guillaume Dieny (Département de l'Isère)* • *Stéphane Manson (Département de la Drôme)*
- Cas des galeries de sécurité - *David Favre (DIR Centre-Est)* • *Daniel Lamarche (Département de la Savoie)*
- Un exemple international : la Norvège - *Corinne Chiodini (Statens vegvesen)*

Les intervenants débattront autour des questions suivantes :

- Quelles sont les conditions pour accueillir les modes actifs en tunnels ?
- Quelles sont les difficultés pour faire appliquer la réglementation au regard des perspectives d'évolution ?
- Quelles solutions alternatives ?

12:30 Conclusion de l'atelier - *Éric Premat (CETU)*

12:45 Déjeuner

14:00 - 17:00 - Visites techniques :

- Chantier du pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu
- PC Métro

Les participants devront se munir de leur **gilet jaune, casque, chaussures de sécurité, gants et lunettes de sécurité.**



Soirée festive

Bateau croisière **Hermès I** :
16 quai Claude Bernard - 69007 Lyon
Tram T1 : arrêt "Rue de l'Université"

Embarquement : de 18h45 et 19h

Retour à quai : 22h30

Fin de soirée : 02h30 (départ possible à partir de 22h30)

Vendredi 13 octobre 2023

08:30 Accueil des participants

Exposés et retours d'expérience - Animatrice : *Isabelle Leroux (CETU)*

- UK Forum et quelques faits saillants des tunnels exploités par EGIS - *Pierre Charcelay (EGIS)*
- Tunnel de Dullin : Rénovation des accélérateurs - *Michel Charrat et Françoise Decalf (APRR)*
- Tunnel de Chalosset : REX suite à la chute d'un accélérateur - *Jean Yves Fremillon (Vinci Autoroutes)*
- Tunnel de Foix : rénovation des moteurs de ventilation d'air frais - *Laurent Tavella (DIR Sud Ouest)*
- Partage d'expériences sur la gestion des contre-sens : comment réagir à bon escient ? - *Ophélie Mottier (DIR Nord Ouest)*

Retours sur les faits marquants d'exploitation - Animatrice : *Isabelle Leroux (CETU)*

Actualités du CETU

12:30 Clôture de la rencontre
Éric Premat (CETU)

