



DES INTERACTIONS AU SERVICE DE LA GESTION D'UN ÉVÉNEMENT ET DU REX CAS DE L'INCENDIE TUNNEL DE CHAMOISE

GTFE des 15-16 juin 2023, Modane



REMISE DANS LE CONTEXTE

- Incendie d'un PL au milieu du tunnel de Chamoise sur A40 sens Mâcon/Genève sur voie de droite le 25 mai 2021 vers 5h15
- Perte de connaissance du chauffeur, sauvé par les autres clients et traîné dans l'issue de secours (galerie de sécurité), seulement 4 impliqués
- Incendie maîtrisé au bout d'1h45 par le SDIS 01
- Absence de matière dangereuse, excepté les réservoirs pleins de carburant





... VERSION EXPLOITANT



CHRONO DE L'ÉVÈNEMENT



- 05h15 : début incendie sur PL (DAI et détection opacité/NO/CO des fumées)
- 05h18 : conférence à 3 CORG/CODIS/PC Genay
- 05h19 : évacuation des clients dans la galerie de sécurité
- 05h20 : engagement moyens SDIS
- 05h38 : confirmation PC exploitant présence 1 victime bypass 26
- 05h45 : 1er moyens SDIS et Gendarmerie à la tête Mâcon
- 05h54 : pénétration dans le tube sinistré et contact avec le sinistre
- 06h04 : constat tube sain enfumé et demande de ventilation du tube sain
- 06h12 : prise de COS formalisée
- 06h54 : feu éteint
- 07h17 : évacuation de la victime et des 3 impliqués vers le district
- 08h49 : réouverture tube sain
- 10h16 : réouverture de l'A40 sous basculement de circulation, tube sain en bidirectionnel

LE REX, UNE DÉMARCHE COMMUNE



- Une démarche initiée et animée en interne pour chaque entité
- Une mise en commun des éléments identifiés entre SDIS, Gendarmerie et APRR
- Des remontées partagées vers les autorités
- Des préconisations suivies d'actions concrètes
 - Procédures opérationnelles adaptées
 - Formations des intervenants
 - Grille d'alerte partagée
 - ...

SDIS DE L'AIN PARTAGE D'EXPERIENCE 2021/04
Feu de poids lourd en tunnel

CONTEXTE OPÉRATIONNEL

Le mardi 25 mai à 05h16, le CTA de l'Ain reçoit une demande de secours par le 18/112/BAU pour un début de feu sur le tracteur d'un poids lourd sous le tunnel de Chamoise dans le sens Genève - Mâcon. Les renseignements recueillis par l'opérateur CTA puis le retour vidéo du PC exploitant APRR permettent de localiser précisément le sinistre ; à cet instant, un exercice d'essai de ventilation hebdomadaire est en cours dans l'ouvrage. Celui-ci faisant l'objet d'un plan ETARE*, le scénario « incendie » est déclenché immédiatement. Alors que les engins sont en transit, le CODIS reçoit l'information à 05h38 que le chauffeur du camion est pris de malaise (information retransmise). Le premier message d'ambiance parvient à 06h04 : le FPTRR Nantua dans le tube sinistré confirme l'adresse au By Pass 26. L'engin de secours est au contact du feu, le tube est totalement enfumé et 4 impliqués (dont 1 victime intoxiquée, le conducteur du PL) sont mis en sécurité. La ventilation du tube sain est demandée pour l'accès des secours, car il est également enfumé. A 06h54 le feu est éteint au moyen de 3 LDV et les 4 victimes sont prises en charge.

Intervention n° 24728
Commune de Saint Martin
du Fresne

- Préfecture : bonne réactivité et coordination des intervenants, du CD01, de la DDT et de la préfecture
- SDIS : grâce à cet évènement mesure des progrès réalisés
- Gendarmerie : bien passé, mobilisation de l'EDSR 01
- APRR : évènement bien passé, sinistre avant tout matériel grâce au bon comportement des clients avec l'auto-évacuation (extérieur ou issue de secours) et le sauvetage du client évanoui

- Connaissance par les intervenants SDIS des ouvrages, des moyens de secours et de la ventilation :
 - Travail de mise à jour ETARE Chamoise et formations associées
 - Formations conjointes SDIS/Gendarmerie/APRR chaîne de commandement et officiers de liaison
 - Manœuvres lors des nuits de fermeture, y compris Chef de Colonne
 - Visites des opérateurs du CTA-CODIS animées par le district
 - Préparation interservices de l'exercice annuel programmé avec la Préfecture le 27/05/21
- Entretien de contacts réguliers SDIS et APPR
- Preuves de l'intérêt de la démarche RETEX/PEX (progrès)

- Efficacité des moyens de ventilation :
 - Bon fonctionnement de la ventilation semi-transversale du tube sinistré, ainsi que de la surpression de galerie de sécurité et des issues de secours
 - *Nuancé par un problème avec un test de désenfumage en cours dans le tube sain (point zéro et aspiration des fumées en tête Genève) => correction opérateur (en formation)*
- Détection des points de vigilance liée à la pénétration dans l'ouvrage (ventilation, éclairage, lutte contre l'incendie...)
- Connaissance du bon fonctionnement de la ventilation du tunnel => alerte des sapeurs-pompiers quant au comportement anormal des fumées dans le tube sain
- Demande rapide de la correction de la ventilation du tube sain

- Echanges efficaces et réguliers entre les officiers de liaison SDIS, Gendarmerie et cadre d'astreinte district au PC District pendant l'évènement, coordination en lien avec l'opérateur au PC Genay
- Mise à disposition d'ArtemisWeb pour l'officier de liaison SDIS au PC District
- Lisibilité et mise à jour des ETARE
- Mise en place de l'organisation prévue au plan ETARE
- Prise en compte rapide des victimes

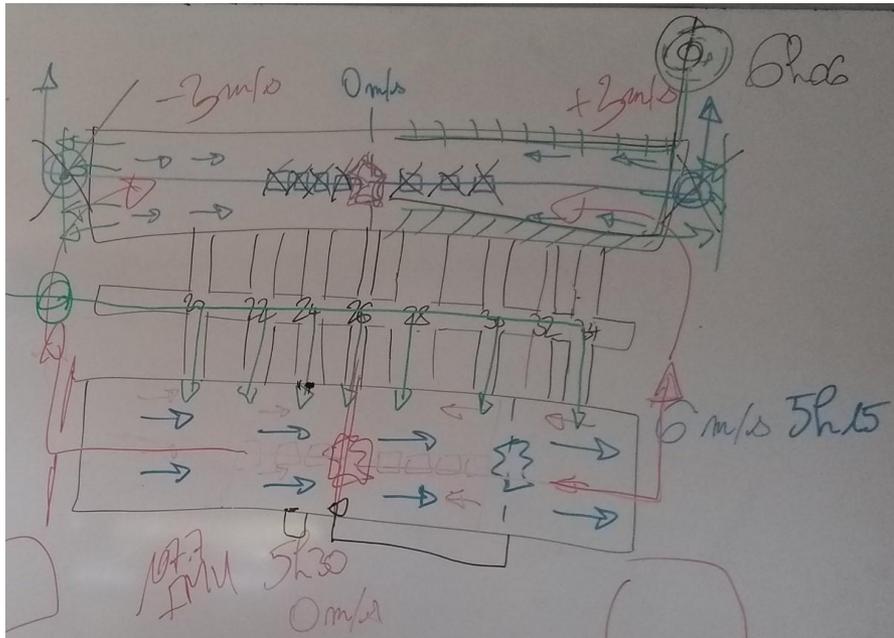
- Conférence à 3 non réalisée entre CODIS, CORG et PC Genay (alerte reçue en 1^{er} au CODIS par clients, puis par CORG et non PC Genay)
 - Systématisme et régularité de la conférence à 3 entre CODIS, CORG et PC Genay => fiche réflexe commune de prise d'information (localisation du sinistre)
- Améliorer la signalisation des accès de service depuis le réseau secondaire
 - Travail en cours avec le département
- Connaissance des stratégies d'intervention et des modes opératoires du SDIS par les opérateurs du PC Genay
 - Intervention SDIS lors des formations opérateurs PC Genay

- Perte caméra consécutive à un court circuit dans niche technique à 05h15 (activation séquence incendie)
- Essais de ventilation en cours par opérateur (en formation) :
 - Tube sinistré depuis 5h05 : scénario désenfumage ventilation longitudinale sur les derniers 400m du tube
 - Tube sain depuis 5h08 : scénario désenfumage ventilation semi-transversale au milieu du tube (miroir incendie réel)
 - => correction du planning de tests des essais de ventilation du PC Genay et rappel des objectifs d'un essai

- Difficultés de pénétration dans le tube sinistré (armement ARI) et tube sain (perturbation des intervenants sur le compte rendu)
- Pénétration dans l'ouvrage avec la correspondance « Sapeur-Pompier/Appareil Respiratoire Isolant »
- Formalisation tardive prise de COS
- Prise en compte des victimes (1 inconsciente au départ)
- Confusion dans l'acheminement des moyens sur les lieux (moyens de soutien et chaîne de commandement)
- Maintenir la connaissance des accès de secours/service SDIS et Gendarmerie (hors périmètres tunnels), notamment depuis le réseau secondaire

ILLUSTRATION PROBLÈME VENTILATION





- Arrêt du test de désenfumage
- Arrêt des 2 moteurs d'air vicié
- Activation temporaire 2 grappes de 4 accélérateurs sens inverse en tête Genève (inertie de la masse d'air)
- Activation anti-recyclage avec moteur d'air frais
- Fermeture manuelle des 7 trappes de désenfumage



UNE COORDINATION INDISPENSABLE



AVANT

- Travail conjoint de mise à jour MAJ des plans ETARE des tunnels A40 SDIS/APRR
- Formations conjointes SDIS/Gendarmerie/APRR : chaîne de commandement et officiers de liaison
- Manœuvres sapeurs-pompiers durant les nuits de fermeture des tunnels A40
- Visite des tunnels par les opérateurs du CTA-CODIS
- Préparation commune de l'exercice annuel de sécurité programmé le 27/05/2021

PENDANT

- Trinôme Cadre d'Astreinte District APRR et Officiers de liaison SDIS et Gendarmerie
- Rôle de Officier de liaison SDIS, lien COS-exploitant
- Points réguliers inter-services au PC District

APRÈS

- Débriefings internes et débriefing commun, plans d'actions et suivis
- Visite du PC Genay par le CODIS
- Visite du CTA-CODIS par les opérateurs du PC Genay
- Participation du SDIS à la formation des opérateurs du PC Genay
- Mise à jour du schéma d'alerte, création de fiches réflexes et synoptiques partagés



MERCI POUR VOTRE ATTENTION