

LA SECURITE EN TUNNELS
TOUS ACTEURS, TOUS CONCERNES

On y circule



Les usagers → journées du patrimoine avec visite de tunnels, vidéos pédagogiques sur les fils twitter, communication sur Radio VINCI Autoroutes, sollicitation de la presse quotidienne régionale.



Nos salariés → quart d'heure sécurité sur les tunnels, les bons réflexes à adopter, comment et qui alerter...Ils sont nos premiers ambassadeurs !

DOSSIER DE SECURITE



On veille aux **suivis réglementaires** (contrôles et inspections périodiques, maintenance ...)

On y intervient, pour **des travaux** sur le génie-civil ainsi que pour des interventions techniques et de maintenance des équipements,



Création d'un *planning prévisionnel de travaux* commun à toutes les directions pour optimiser les fermetures de tunnels et/ou la pose de basculements de chaussées.

→porter à connaissance de tous les acteurs internes les actions/interventions menées pour optimiser la co-activité.

On assure leur **surveillance**, on y intervient pour la protection et **la sécurité** (incidents/accidents...)



Opérateurs PC et CIT (Centre Information Trafic): Maitrise des modes opératoires et réactivité → dossier partagé avec toutes les consignes (CME,FSE...) – consultation immédiate des consignes numériques pour les tunnels.

[accueil.PNG](#)

[choix CME.PNG](#)

[plan.docx](#)

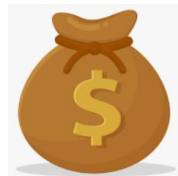
Patrouilles de sécurité: Planches particulières pour interventions

[planche urgence tunnel.docx](#)

On y investit : les demandes d' **investissements** sont proposées et présentées dans le cadre de l'amélioration continue de la sécurité dans les ouvrages

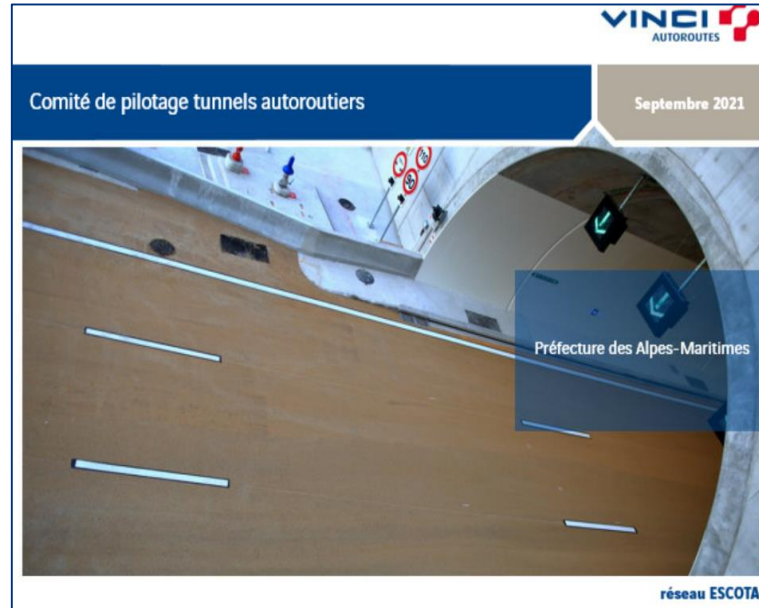
Un process encadré :

→ Description du besoin , réglementation, impact sur la sécurité au travail, environnement, cohérence VINCI Autoroutes avant présentation en comité d'engagement.



On en parle entre nous mais aussi avec **d'autres acteurs** (préfectures, pompiers, experts, AST, Forces de l'Ordre, autres exploitants, bureaux d'études...)

- RETEX avec les pompiers et Forces de l'Ordre (suite exercices ou incident/accident)
- Exercices de sécurité annuels
- Echanges Groupe tunnels ASFA
- COPIL tunnels annuels en préfectures



Structurer et échanger à pas réguliers entre tous les acteurs concernés

→ création du **Comité tunnels ESCOTA** en 2017.

Fréquence de réunions : 3 réunions / an

Toutes les directions concernées y participent, avec présence de leurs directeurs et l'AST :

- Maitrise d'ouvrage (génie civil et gros travaux)
- Ingénierie et systèmes d'information, réseaux informatiques
- Exploitation (maintenance, gestion d'évènements, balisages...)

Ce comité tunnels a pour objectif que tous les acteurs soient informés des actions/ interventions/ enjeux de chaque direction et se coordonnent sur les interactions / sujets afin d'avoir un arbitrage commun si nécessaire.

Un **comité tunnels** est également instauré au niveau **VINCI Autoroutes**.

Fréquence de réunions : 2 réunions / an

Il regroupe les exploitants des 3 sociétés d'autoroutes, les responsables maintenance, les AST.

Objectif : développer l'amélioration continue en partageant les expériences, l'actualité des filières et échangeant les bonnes pratiques dans le domaine des tunnels.

