



SGS - LYON AÉROPORT

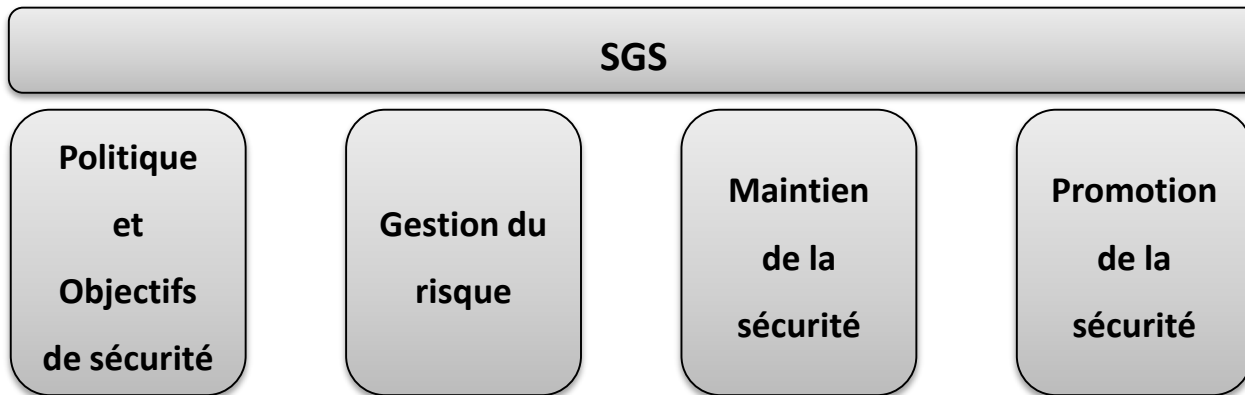
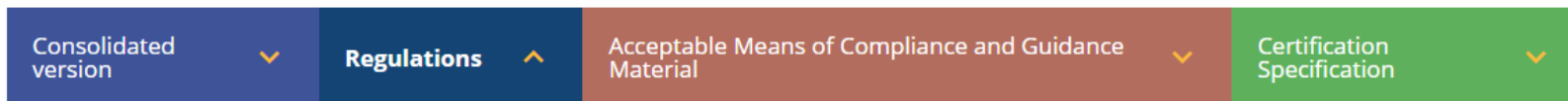


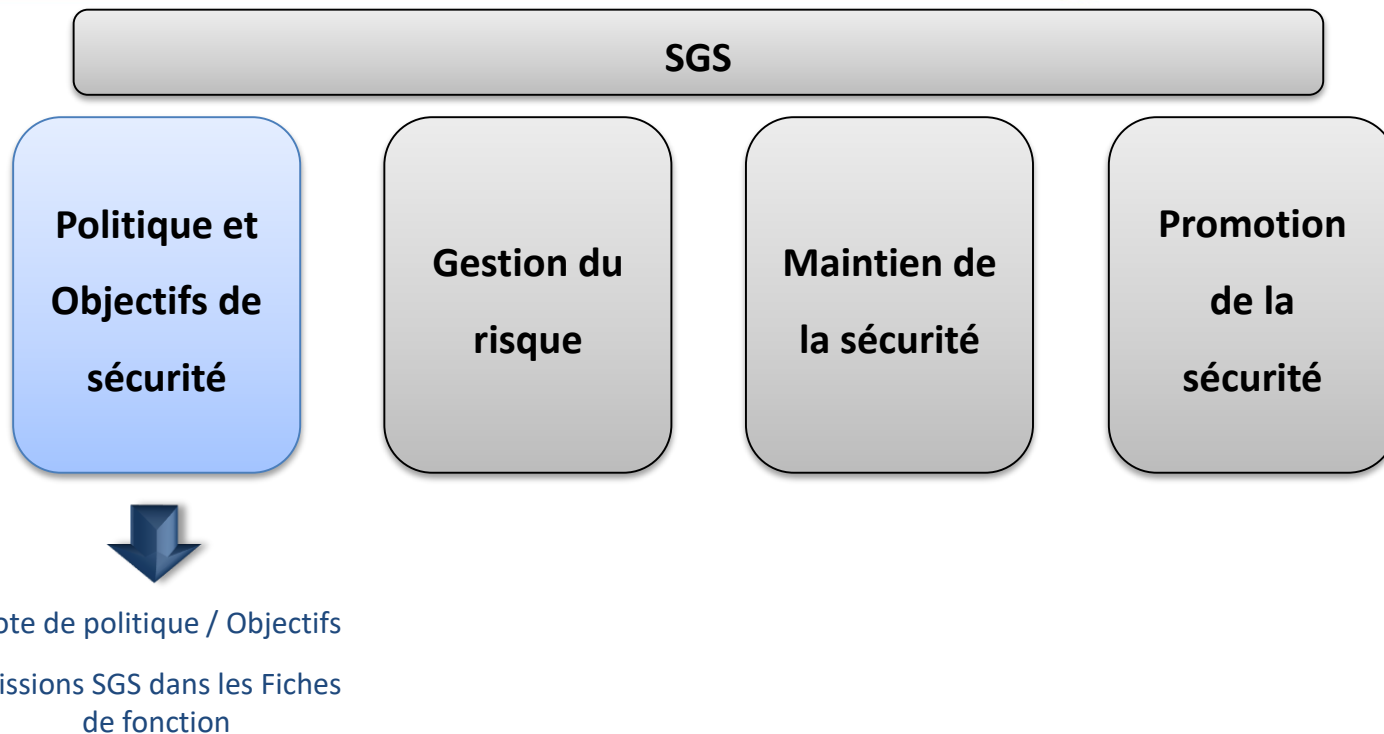
- Concessionnaire des aéroports Lyon Saint Exupéry et Lyon Bron
- Missions : exploiter et développer les infrastructures et les services nécessaires au fonctionnement de l'activité aéroportuaire
- 12M de passagers en 2019

Les 4 piliers du SGS

ADR - Aerodromes

- **Commission Regulation (EU) No 139/2014 - Aerodromes**
- **Easy Access Rules: Aerodromes** (Regulation (EU) No 139/2014)
- **Easy Access Rules: Remote Aerodrome Air Traffic Services**





Les 4 piliers du SGS

Politique et Objectifs de Sécurité



NOTE DE POLITIQUE SECURITE AEROPORTUAIRE 2021 AEROPORT LYON-SAINT EXUPERY

Lyon, le 07 juin 2021

La plus haute priorité est donnée à la sécurité aéroportuaire dans toutes nos activités.

Aéroports de Lyon s'engage à mettre à disposition les moyens nécessaires, à développer, expliciter et améliorer la plateforme aéroportuaire en vue de garantir que toutes nos activités se maintiennent au plus haut niveau de performance en matière de sécurité.



SECURITE AEROPORTUAIRE

La sécurité aéroportuaire est le pilier du développement du trafic. Car elle assure les passagers, les compagnies aériennes, ainsi que les acteurs de la plateforme.

Nous nous engageons à réduire le nombre d'incidents aéroportuaires au vifant : le 0 accident et le 0 incident lié à la reprise d'activité



FOD

Puis que les FOD (Foreign Object Debris/ Damage) sont une menace pour la sécurité des avions et des passagers :

Nous nous engageons au travers de notre programme de contrôle des FOD à en réduire le nombre sur l'axe de mouvement :

< à l'année précédente



ETUDE D'IMPACT SUR LA SECURITE

Anticiper les risques potentiels induits par les changements. Prendre en compte les engagements réglementaires dans le contexte de changement peuvent avoir un impact sur la sécurité aéroportuaire.

Nous visons 0 événement engendré par un changement



SSIA

Le SSIA a pour objet principal de sauver des vies humaines en cas d'accident ou d'incident d'avionnet, par le mise en place de moyens et d'une organisation, adaptés au niveau de protection requis.

Objectif : 0 base de niveau de protection sans manque d'effectif SSIA ou panne matériel (hors convention)



PROMOTION DE LA SECURITE

Les retours d'expérience constituent le véhicule par lequel les leçons tirées d'incidents ou les événements relatifs à la sécurité et d'autres activités liées à la sécurité, sont mises à disposition de l'ensemble des personnes concernées.

Nous nous engageons à diffuser des retours d'expérience réguliers : < de 3 actions par an



COORDINATION PARTENAIRES

Développer un SGI global plateforme pour partager des bonnes pratiques et tirer vers le haut la sécurité aéroportuaire.

Nous nous engageons à améliorer la coordination avec les tiers de la plateforme et encourager la signature de protocoles de gestion coordonnée de la sécurité aéroportuaire.



CULTURE JUSTE

Une « culture juste » de la sécurité est essentielle pour qu'un SGI puisse fonctionner de manière efficace. Elle est caractérisée par un climat de confiance, où les personnels sont formés et conscients de leur responsabilité et des conséquences de leurs actes.

Nous nous engageons à sensibiliser au SGS et aux facteurs humains : 100% des personnels concernés



COLLISIONS AVIAIRES

En France environ 60% des collisions aviaires enregistrées se produisent dans l'emprise aéroportuaire. 9% des collisions sont jugées sévères et ont occasionné des dommages structurels et/ou des pertes d'exploitation.

Objectif : réduire le nombre de collisions évitables sur la plateforme : < 80 collisions par an

Ces objectifs sont suivis et mesurés à l'aide du tableau de bord SGS. Ces objectifs et cette note de politique sont revus annuellement.

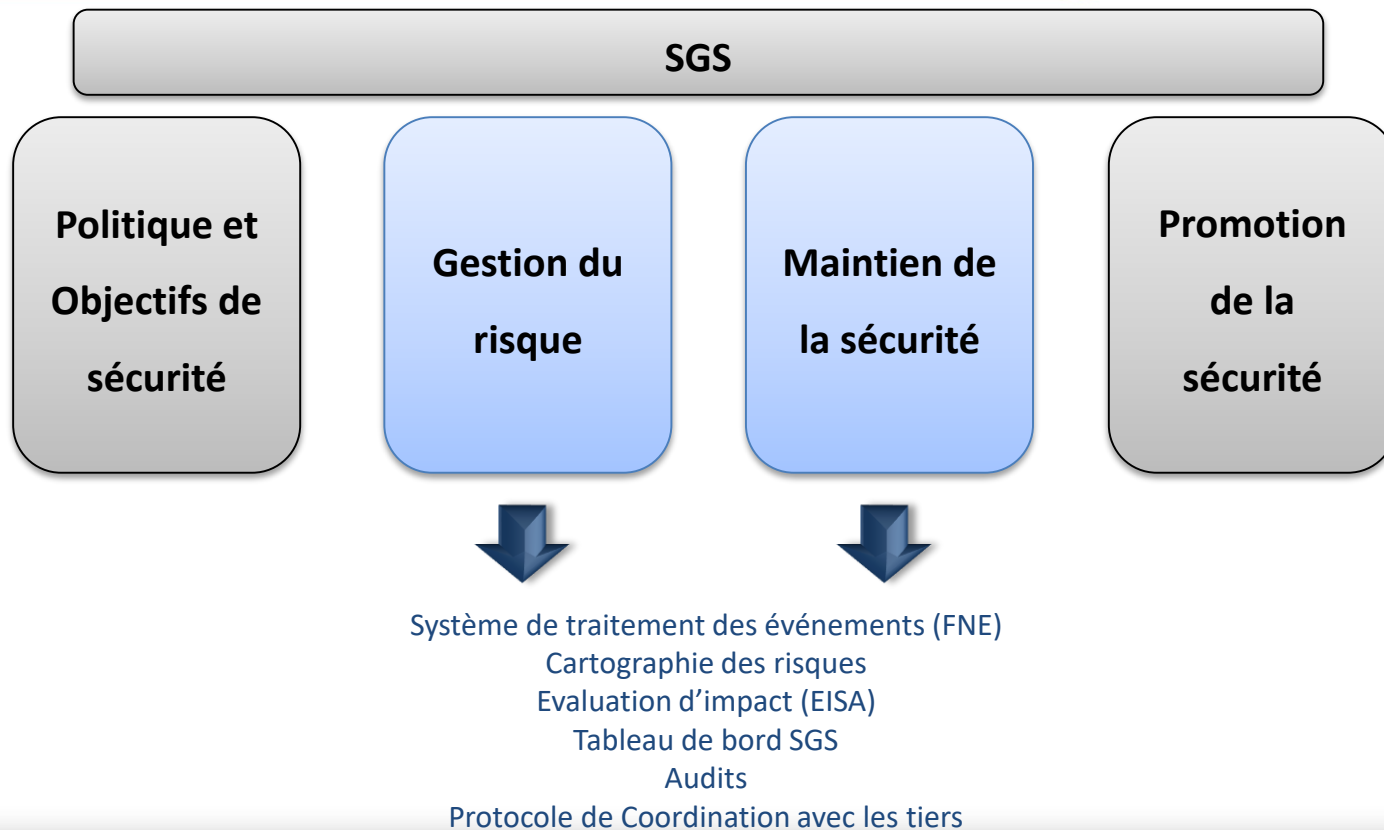
Tanguy Bertolus
Dirigeant Responsable
Président du Directoire

Monica Jaini
Responsable Sécurité
Aéroportuaire

- ✓ Engagements de la Direction
- ✓ Objectifs précis et chiffrés
- ✓ Objectifs suivis et actualisés chaque année

Les 4 piliers du SGS

Gestion du risque / Maintien de la Sécurité



Les 4 piliers du SGS

Système de notification des évènements (FNE)

dgac **DSAC** **Compte-rendu d'évènement de sécurité** **Version**
Exploitation aéroportuaire / Assistance en escale **18 décembre 2015**
Volet notification initiale
Cadre réservé à l'exploitant d'aérodrome / l'assistant en escale

Norm de l'exploitant: Nom:
Référence de l'évènement (ex : 2016/1) à rappeler dans vos correspondances avec la DSAC:
Compte-rendu envoyé à: DSAC DSNA ou AFIS Assistant en escale
 BEA Exploitant de l'aéronef Exploitant de l'aérodrome

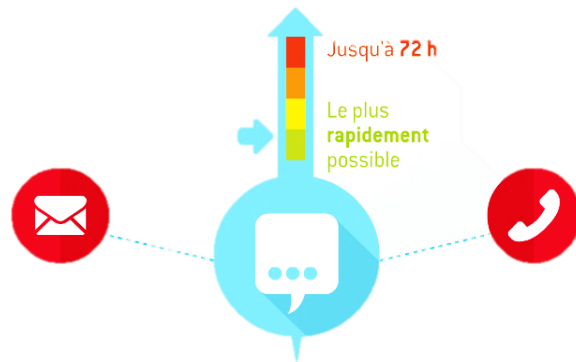
Titre de l'évènement:

Date et lieu: Date UTC (jj/mm/aaaa): / / Heure UTC (hhmm): :
Code OACI de l'aérodrome où a eu lieu l'évènement (ex : LFAA, HAAA):
Précisions sur le lieu de l'évènement (numéro de piste, de taxiway, de poste de stationnement...):

Aéronef 1: Type aéronef: Si autre, précisez:
Exploitant: Si autre, précisez:
Immatriculation (ex : F-ABCD):
Type d'exploitation: Phase de vol:

Aéronef 2: Type aéronef: Si autre, précisez:
Exploitant: Si autre, précisez:
Immatriculation (ex : F-ABCD):
Type d'exploitation: Phase de vol:

*A remplir si l'évènement implique un deuxième aéronef











Via la plateforme collaborative SGS






intra'know



Les 4 piliers du SGS

Suivi des FNE

FNE FNE/21/0269	Encombrement parking avion   	Mauvaise utilisation des matériels de piste (stationnement)	ADL_LYS DSAC-Ce Aviapartner	19/08/21	Identifier Analyser Agir Valider	✓ J - 21 Dernier envoi : 14/09/2021
FNE FNE/21/0268	Enrobé taxiway abimé  	État de la surface des aires de trafic et de manœuvre	ADL_LYS SNA-Ce DSAC-Ce	06/08/21	Identifier Analyser Agir Valider	✓ Dernier envoi : 14/09/2021
FNE FNE/21/0267	Erreur communication repoussage par la TWR 	Autre, précisez :	HOP! ADL_LYS SNA-Ce DSAC-Ce	11/07/21	Identifier Analyser Agir Valider	✓ J - 21 Dernier envoi : 14/09/2021
FNE FNE/21/0264	Rupture Etanchéité ligne frontière - Volet VBA062 T2	Autre, précisez :	ADL_LYS DSAC-Ce Sûreté LYS BYBLOS	14/07/21	Identifier Analyser Agir Valider	✓ Dernier envoi : 21/09/2021
FNE FNE/21/0263	Avion foudroyé 	Conditions météo extrêmes	ADL_LYS DSAC-Ce	12/07/21		✓ Dernier envoi : 21/09/2021
FNE FNE/21/0262	FOD - poubelles 	FOD	ADL_LYS DSAC-Ce Aviapartner	02/09/21		✓ Dernier envoi : 16/09/2021

-   Mise en place d' ULD pour la collecte des poubelles 
-   Mettre en place une procédure de contrôle et évacuation des ULD/Poubelle 

Les 4 piliers du SGS

Cartographie des risques

- Basée sur l'analyse des FNE depuis 2008
- Issue d'un groupe de travail avec les assistants / Compagnies / Autorités / Exploitant
- 27 risques identifiés
- Environ 60 actions en réduction de risque planifiées

➡ Implication de nos partenaires

The screenshot displays a risk management interface with a table of risks and a risk matrix overlay. The table lists risks such as 'Souffle causé par un aéronef' and 'Sortie de piste ou voie de circulation d'un aéronef'. The risk matrix overlay shows a 4x4 grid with 'Gravité' (Très grave, Grave, Modéré, Faible) on the y-axis and 'Probabilité' (Très improbable, Possible, Probable, Très probable) on the x-axis. A red circle '10' is in the top-right cell (Très grave, Très probable), and a yellow circle '9' is in the middle-left cell (Grave, Possible).

N°	TITRE	DATE MAJ	RESP. TRAIT.	(F)	(G)	(RB)	MOYENS DE MAÎTRISE MIS EN PLACE	(FR)	(GR)	(RR)	RELAI	MESURES À METTRE EN PLACE
RI/0018	Souffle causé par un aéronef	31/10/17	JLH	3	3	9	Sensibilisation du personnel aux risques de l'effet de souffle Barrières anti-souffle Étude de souffle pour les travaux ou la venue de nouveaux types avions Balisage encastré Consigne ONET pour les départs en autonomes en A30/A31	2	2	4.00		<ul style="list-style-type: none">JEGA 0% Généralisation du balisage encastréETMO 0% Roulage moteurs extérieurs au ralenti pour les avions code F
RI/0017	Sortie de piste ou voie de circulation d'un aéronef	30/10/17	JLH	3	4	12	Feux latéraux encastrés Ajustement de piste et TWY	1	3	3.00		<ul style="list-style-type: none">JEGA 75% Balisage axial sur les TWY clésJEGA 0% Balisage LED sur la piste 17R/35LPIBE 0% Passage du SSLIA au niveau 10JEGA 0% Extension des RESAJEGA 0% Elargissement de certains congés de raccordement
RI/0016	Collision impliquant un aéronef avec un autre aéronef	30/10/17	JLH	3	3	9		4		4.00		<ul style="list-style-type: none">JEGA 0% Balisage axial sur l'ensemble des TWY clésJLH 0% Carte GMC dédiée pour les aéronefs code F
RI/0015	Quasi-collision impliquant un aéronef avec un autre aéronef	30/10/17	JLH	3	3	9		3		6.00		<ul style="list-style-type: none">JEGA 0% Balisage axial sur l'ensemble des TWY clésJLH 0% Carte GMC dédiée aux aéronefs code F

Etudes d'Impact sur la Sécurité

EISA
Evaluation d'Impact sur la
Sécurité Aéroportuaire
(FE 3451)

AÉROPORTS de LYON

Ref : EISA/LYS/2017/
Version n°02 du 02/12/2017
Page : 1 / 13

I. PRESENTATION DU CHANGEMENT

TITRE : Mise en place de SIGMA Piste

DATES
Début : 02/01/2018 inclus à 08h 00 Local time
Fin : 31/12/2018 inclus à 23h 59 Local time

LOCALISATION GEOGRAPHIQUE
MAN TRA
Préciser :

PLAN GENERAL

ZOOM Aire de trafic

Tableau de bord Sécurité

LYON AÉROPORT

TABLEAU DE BORD - Système de Gestion de la Sécurité
Aéroport Lyon-SAINT EXUPERY

FE 2001
Enregistrement au 30/06/2021
Page 1/2

SUIVI DES EVENEMENTS DE SECURITE

OBJETIF: Assurer un suivi permanent des événements

Cumul au 2ème trimestre 2021

Défaut ou panne information, système, ATC, Appareillage aéro	8
Souffle causé par un aéronef	1
Reposage ou triage non conformes	2
Quai-collision impliquant un aéronef avec un véhicule ou un piéton	2
Quai-collision impliquant un aéronef avec un autre aéronef	7
Problème lié au chargement des bagages ou du fret	5
Problème aérostationnement	1
Présence aérostationnement	4
Mise en cause des radars ou réglage non conformes	1
Mauvaise utilisation des matériels de piste (stationnement)	5
Incendie, fumée ou explosion	2
Entretien lié à des travaux/interférence sur l'aire de mouvement	1
État de la surface des aires de trafic et de manœuvre	2
Erreur d'affectation ou mauvais placement de l'avis	1
Défaut important dans le marquage / ponçage/age	1
Défaillance du balisage ou de l'éclairage	2
Conditions météo extrêmes	1
Collision impliquant un aéronef avec un véhicule ou un piéton	1
Collision aéroterre	1
Autre, préciser :	23

OBJETIF: Réduire le nombre d'accidents (0)

Répartition par gravité : Cumul au 2ème trimestre 2021

Gravité	2020	2021
Incident	155	50
Incident sérieux	16	7
Occurrence sans effet sur la sécurité	41	40

ANNEXE

OBJETIF: Promouvoir la notification d'événements

Nb de notifications à la DSAC Cumul

GESTION DES MODIFICATIONS

OBJETIF: Prendre en compte les exigences SGS dans la conduite de modifications (0 FNE suite à un changement)

Nombre de FNE engendrées par une modification → **0**

PROMOTION DE LA SECURITE

OBJETIF: Instaurer un programme de sensibilisation au SGS

100% du personnel ADL dont l'activité peut avoir un impact sur la sécurité des vols, sensibilisé au SGS

99%

La Sécurité c'est l'Affaire de Chacun!

Taux de personnel sensibilisé (toutes directions avec activité CP) :

GESTION DE CRISE - SLLIA

OBJETIF: Veiller au maintien du niveau de protection SLLIA

Mise en œuvre du Plan d'Urgence Aéroportuaire :

- 1 état de veille
- 5 états d'alerte
- 0 état d'accident

* Baisse du niveau de protection <N7 ou <N9

NP0 iso NP7 > 01h25
NP5 iso NP7 > 00h55

COORDINATION

OBJETIF: Améliorer la coordination avec les tiers

Protocole signés: ADL/PAF et ADL/GTA ✓

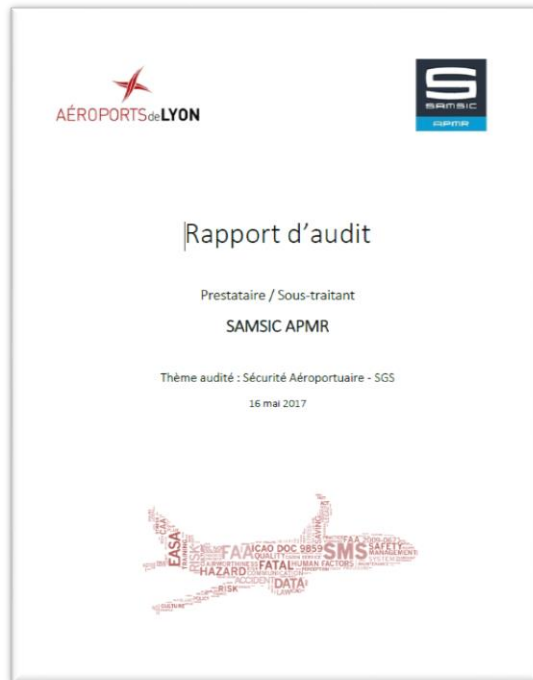
En cours: signature des mise à jour des Protocoles ADL/SNA + révision protocole tiers non sous traitant: SASCA, ALYZIA

Suivi des Audits sécurité (nbr carnotets en cours)

Infrastructures oct 20 : 8
Infrastructures fév 21 : 3
Organisation mars 21 : 5
SLLIA, PUA, DGR, Carburants, Avions immobilisés juin 21 : en attente rapport

11

Audits internes et externes



Protocoles de coordination avec les Tiers



Les 4 piliers du SGS

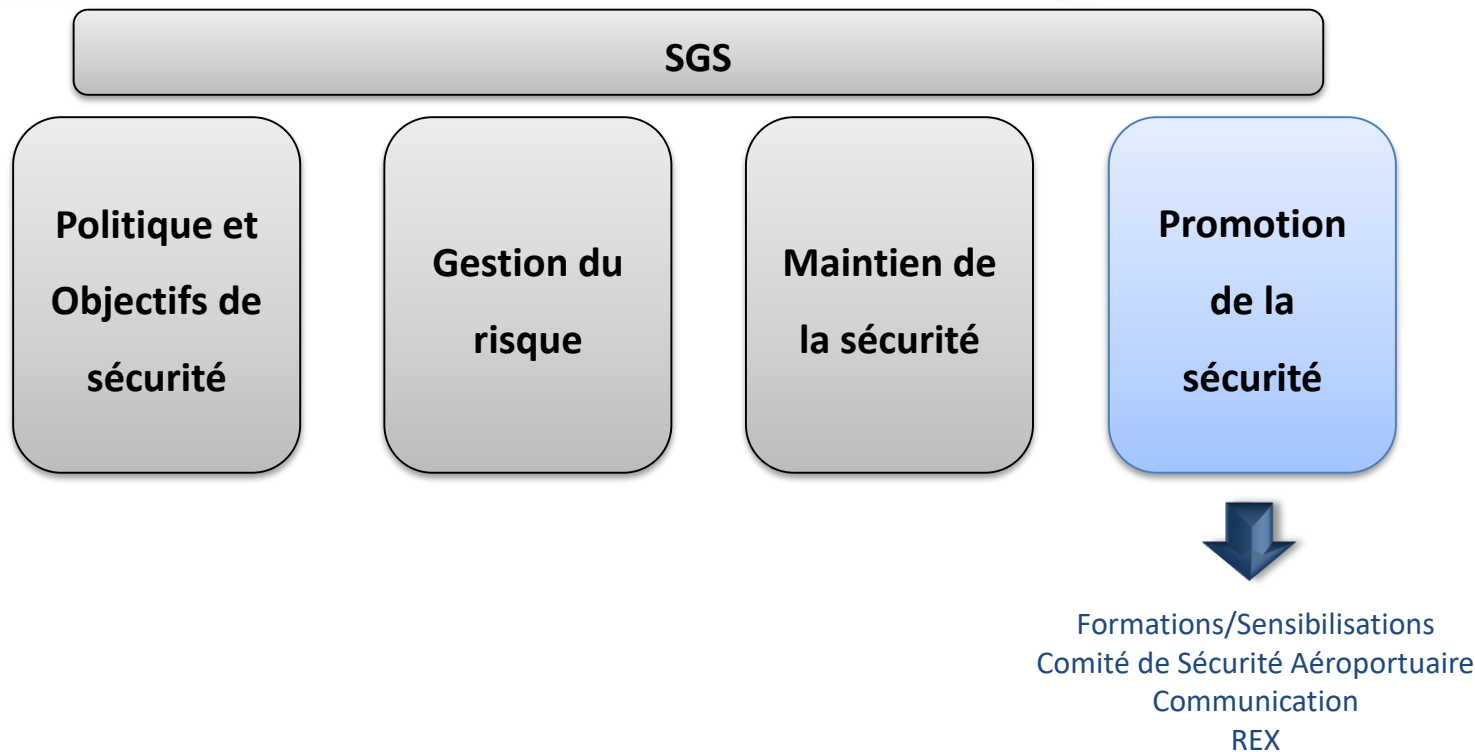
Suivi de la conformité

- Contrôle interne
- Suivi du PAC (attribution, rappel des échéances)
- Suivi des publications réglementaires
- Suivi des formations

N°	TITRE	TYPE	UNITÉ D'APPLICATION	NOM AUDIT	DATE	ÉTAPE	STATUT DE L'ÉVÈNEMENT	ECCAIRS	ACTIONS
CA CA/17/0086	Ecart Marquage route de service traversant un TWY non conforme		ADL_LYS	Conformité interne		Identifier > Analyser > Agr > Valider	Ouvert, analyse en cours	⚠	<input type="checkbox"/> JLIH 0% Demande d'ELOS pour le marquage des routes de services <input type="checkbox"/>
CA CA/17/0085	Ecart Pas de feu d'obstacle sur les passerelles		ADL_LYS	Conformité interne		Identifier > Analyser > Agr > Valider	Ouvert, analyse en cours	⚠	<input type="checkbox"/> JEGA 75% Rédaction d'un DAAD feu d'obstacle passerelle <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> JEGA 0% Installation de feu d'obstacle sur les passerelles
CA CA/17/0084	Ecart Absence de No Entry Bar		ADL_LYS	Conformité interne		Identifier > Analyser > Agr > Valider	Ouvert, analyse en cours	⚠	<input type="checkbox"/> JEGA 0% Rédaction d'un DAAD No Entry Bar <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> JEGA 0% Installation de No Entry Bar

Les 4 piliers du SGS

Promotion de la Sécurité



La sécurité à proximité des avions > Exercice

Détecter dans cette scène les situations les 3 plus risquées :

Cliquez sur ce bouton pour valider votre choix :

Lors de l'avitaillement de l'avion, il est interdit de stationner sous les ailes et devant les avitailleurs, zones particulièrement dangereuses

Il est interdit de stationner devant les avitailleurs. En cas d'urgence, il doit pouvoir dégager rapidement

Il est interdit de rouler sur les flexibles d'avitaillement

Les 4 piliers du SGS

Implications des partenaires

- COPIL SGS – 4 par an / Lyon Aéroport
- Comité de Sécurité Aéroportuaire – 1 par an / Navigation Aérienne, Aviation Civile, compagnies aériennes, handlers, acteurs côté Piste...
- Local Runway Safety Team – 1 par an / Compagnies aériennes, Services de la Navigation Aérienne
- Revue de protocole – 1 par an / Tiers

Les 4 piliers du SGS

Promotion de la Sécurité

RETOUR D'EXPERIENCE | SGS

Entrée en ZEC sans autorisation
REX LYS 2017.0005

AÉROPORTS de LYON

4 événements liés à des entrées en ZEC sans autorisation ont été remontés ces dernières semaines.

Risques : collision véhicule / avion, soufflé, aspiration

ZEC = Zone d'évolution contrôlée

Elle est destinée à protéger l'avion qui arrive à son point de parking ou le quitte.

La ZEC doit être libre de tout obstacle à l'arrivée et au départ de l'avion.

Seuls les personnes et les matériels indispensables aux opérations d'escale sont autorisés à pénétrer dans ce périmètre, après accord du placeur.



Analyse et actions correctives

Analyse

- Trop d'agents considèrent l'extinction des feux anticollision comme l'autorisation d'entrer en ZEC. Ce n'est pas suffisant. La zone n'est pénétrable qu'après l'arrêt des moteurs de l'avion, son calage et sa sécurisation par les agents de piste.

Action

- Il est obligatoire d'attendre l'autorisation de l'agent placeur pour entrer dans la ZEC après l'arrivée de l'avion
- L'autorisation de conduite (TRV) doit être renouvelée tous les 3 ans avec une formation continue.



RAPPELS

Soyez très prudents sur l'aire de trafic !
Si besoin, service Piste ADL joignable au 04.72.22.53.68

Contact Responsable SGS : Julien LHOPITAL 0664284789

LVP MAUVAISE VISIBILITÉ ?

J'ALLUME MES FEUX, JE SUIS ENCORE PLUS VIGILANT ! J'ADAPTE MA VITESSE

* Low Visibility Procedure

LYON AÉROPORT SGS

JE RESPECTE LES DISTANCES DE SÉCURITÉ, ÉQUIVALENTES À 2 LONGUEURS D'AVION

ATTENTION AU SOUFFLE DES RÉACTEURS

LYON AÉROPORT SGS

Les 4 piliers du SGS

Promotion de la Sécurité



intra'know



Plateforme collaborative pour le Système de Gestion de la Sécurité aéroportuaire

Recherche...



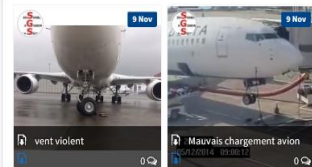
0/25

- Accueil
- Sécurité Aéroport
- Risque
- Connaissance
- Agenda
- Trombi
- Forum
- Intervention

Accueil

Quand on vous demande si vous êtes capable de faire un travail répondez: "bien sûr, je peux !" Puis débrouillez-vous pour y arriver. Theodore ROOSEVELT

Vidéos/photos Sécurité



Sources à la une



Dernières sources mises à jour

- Heureux d'être en piste - 29 Nov
- Incendie DC10-FEDEX - 29 Nov
- Tokyo Drift - 29 Nov
- Plan d'urgence LYS - 27 Nov
- Impact foudre - 23 Nov

Mes actions sur les FNE ou constats d'audit

LIBELLÉ ACTION DATE ACTION TERMINER

Arborescence thématique

- THÈME RESP.
- Conduite sur l'aire de mouvement
- Documentation aéroport
- Études sécurité
- Promotion Sécurité aéro

Dernières actualités

- Actualités
- Un tracteur de piste en feu endommage un avio... - 29 Nov
- Deux avions de Virgin Airlines et EgyptAir se heu... - 29 Nov
- Nice-Côte d'Azur : un avion confond un taxiway a... - 20 Nov
- Guide utilisateur plateforme SGS - 17 Nov

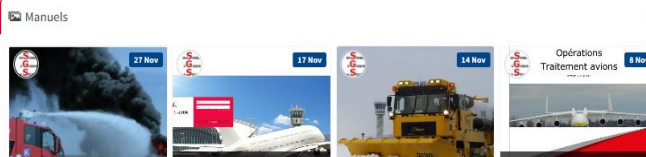
Mon agenda

	Novembre 2017							
	Sm	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di
44	30	31	1	2	3	4	5	
45	6	7	8	9	10	11	12	
46	13	14	15	16	17	18	19	
47	20	21	22	23	24	25	26	
48	27	28	29	30	1	2	3	

Dimanche 31 Décembre

Suivir des versions des fiches de repoussage

Actions sur les risques





MERCI POUR VOTRE ATTENTION !