



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Centre d' Études des Tunnels



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



GTFE

Informations générales : tunnel de Tende

tunnel sous la Manche (liaison HVDC)

Jean-Claude MARTIN

Tunnel de Tende



Tunnel de Tende :
Un lien entre la plaine du
Pô et la côte
méditerranéenne (axe
Turin Nice)

Tunnel de Tende



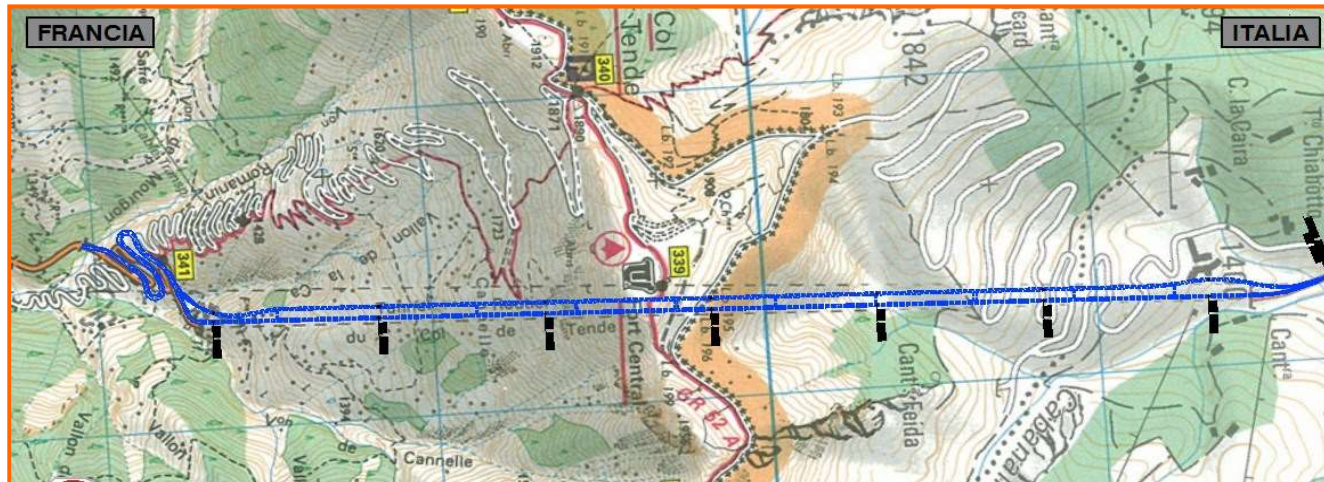
Un tunnel long : 3203 mètres
- 1485 mètres en France,
- 1718 mètres en Italie.

Tunnel de Tende



Etroit (4,9 m à l'endroit le plus étroit)
Bas (gabarit de 3,9 m)

Tunnel de Tende (nouveau projet)



A la fin des travaux, l'ouvrage comprendra :

- deux tubes (circulation unidirectionnelle dans chaque tube)
- des communications entre tubes tous les 280 m (pour les piétons)
- des communications entre tubes tous les 840 m (pour véhicules).

Tunnel de Tende (tête française)



Planche 1 : 1 D66

Tunnel de Tende (après le passage de la tempête Alex)



Tunnel de Tende (après le glissement de terrain)



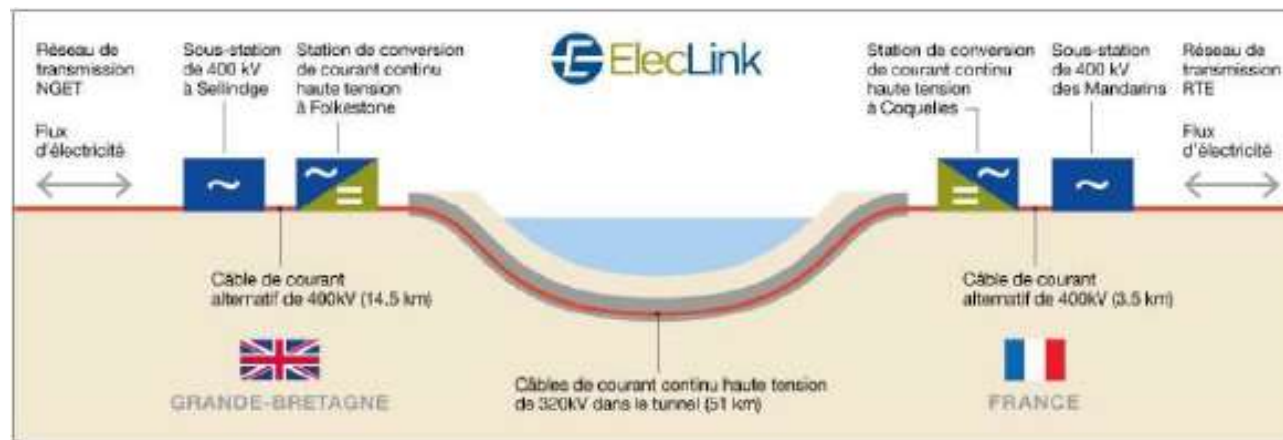
Tunnel de Tende (adaptation du projet)

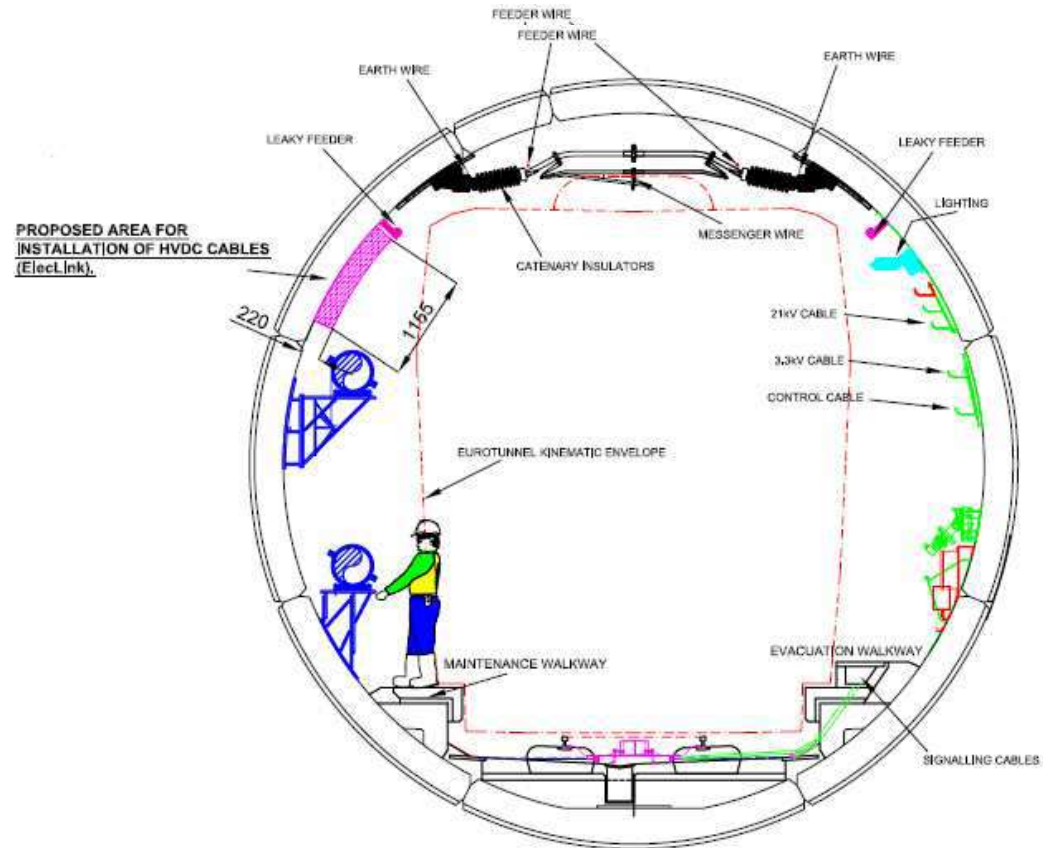


Tunnel sous la Manche (projet Eleclink)

- Transit de 1000 MW entre UK et FR
- Courant continu
- 320 000 V
- Dans un tube ferroviaire

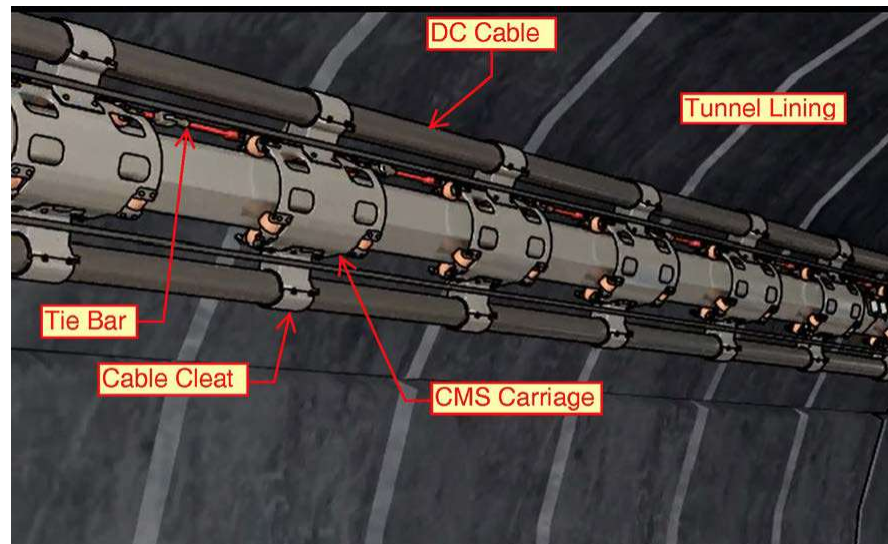
Tunnel sous la Manche (projet Eleclink)





RUNNING TUNNEL

Tunnel sous la Manche (projet Eleclink)



Tunnel sous la Manche (projet Eleclink)



Tunnel sous la Manche (projet Eleclink)

Avancement du projet :

- Station de conversion UK et FR terminées
- Câbles HVDC installés
- Mise sous tension réalisée
- Essais en cours :
 - ✓ 100 MW (*sans trains*)
 - ✓ 100 MW (*avec trains sans passagers*)
 - ✓ 500 MW (*sans trains*)
 - ✓ 500 MW (*avec trains sans passagers*)

Mise en service annoncée pour le 1^{er} trimestre 2022

Merci pour votre attention