



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Observatoire des tunnels Atlas

GTFE – 8 octobre 2021

Observatoire des tunnels

Qui sommes nous ?

Nos missions



L'observatoire des tunnels est un « outil » permettant une veille sur une grande partie des informations relatives aux tunnels.

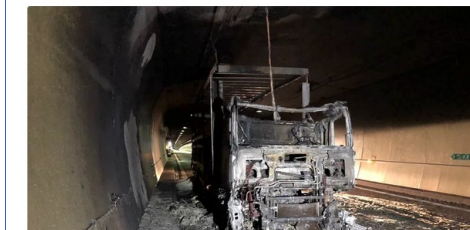
Il permet de rassembler, capitaliser et organiser les données puis de partager les connaissances.

Données : quantitatives, qualitatives...

Ain : un camion prend feu dans le tunnel de Chamoise, son conducteur sauvé par des automobilistes

Vers 5h15 ce mardi 25 mai, un poids lourd transportant du silicium a pris feu alors qu'il circulait dans le tunnel de Chamoise, dans l'Ain. L'autoroute A40 a été coupée durant 5 heures. La circulation a pu reprendre dans le 'tube' parallèle. Le chauffeur a été sauvé par des automobilistes.

Publié le 25/05/2021 à 09h05 • Mis à jour le 26/05/2021 à 17h29



CABINET
Service interministériel de
Défense et de protection civiles

Le Préfet de l'Hérault
Officier de la Légion d'Honneur
Officier dans l'Ordre National du Mérite

Arrêté n° 2017- 05- 1264 en date du 30 OCT. 2017, portant renouvellement de l'autorisation de mise en service du tunnel du Pas de l'Escalette sur l'A75

VU le code général des collectivités territoriales;

VU le code de la route;

VU le code de la voirie routière, et notamment les articles R.118-3-2 et R.118-3-3;

VU la loi 2002-3 du 3 janvier 2002 dite loi «SIST» relative à la sécurité des infrastructures et systèmes de transports, aux enquêtes techniques après événement de mer, accident ou incident de transport terrestre ou aérien et au stockage souterrain de gaz naturel, d'hydrocarbures et de produits chimiques;

PRÉFET DE L'HERAULT
Liberté Égalité Fraternité

Les services de l'État dans l'Hérault

Sites de la région
recherche ok

Services de l'Etat Politiques publiques Actualités Publications Démarches administratives Vous êtes...

Accueil > Actualités > L'Etat acteur dans le département > EXERCICE - Simulation d'un accident dans le tunnel du Pas de l'Escalette (autoroute A75)

L'Etat acteur dans le département
Evacuation des campements illégaux dits "Mas Rouge" et "Zénith 2" situés à Montpellier
Le préfet de l'Hérault a présidé la cérémonie de remise des décrets de naturalisation à Montpellier
Loupain : Signature de la charte visant à encadrer l'activité de dégustation des coquillages
Service national universel : Sarah El Hairy rencontre les jeunes volontaires du centre de Palavas
Convention de reprise des Traiteurs de France - déplacement d'Alain Griset dans

EXERCICE - Simulation d'un accident dans le tunnel du Pas de l'Escalette (autoroute A75)
Mis à jour le 15/05/2019
Le préfet de l'Hérault et les services de l'Etat ont organisé un exercice de sécurité civile dans le tunnel autoroutier du Pas de l'Escalette (plus de 300 mètres de long).
L'exercice a reproduit l'accident d'un automobiliste avec les équipes en charge de la maintenance
Il a permis aux services de secours (intervention des sapeurs-pompiers volontaires des casernes de Lodève et du Capfari) de s'exercer à intervenir sur cet ouvrage, mais également à l'ensemble des services impliqués : gestionnaire de voirie, forces de l'ordre, DDTM et préfecture de mettre en œuvre les dispositions prévues en matière de sécurité sur le tunnel et de gestion du trafic.

Observatoire des tunnels

Base DICOS

Application DICOS-WEB

AccueilRecherche des tunnelsGestion des tablesNouveau TunnelAide

Recherche des tunnels

Actions possibles

- Recherche des tunnels
- Gestion des tables
- Nouveau Tunnel

Recherche des tunnels

Sélectionnez une requête prédéfinie OU saisissez des critères de recherche:

Listes de Tunnels

OU

Critères de Recherche

No Id :

Pays :

FRANCE

Nom de l'ouvrage :

Département :

Type d'ouvrage :

Etat de l'ouvrage :

Type de voie :

Maîtrise d'ouvrage :

Afficher la liste des tunnels correspondants

Afficher les tunnels sur la carte

Observatoire des tunnels

Base DICOS

Caractéristiques générales de l'ouvrage

Ouvrage n° 668 : LA GRAND-MARE mis à jour le 08/02/2021 par S BESSET

IDENTIFICATION



Données complémentaires



Autres données

Nom : ? LA GRAND-MARE

N° ID : 668

Pays : ?

FRANCE

Département : ?

76 SEINE MARITIME

Commune : ?

Rouen

Maître d'ouvrage : ?

Etat

Concédé : ?

Non

Site : ?

Urbain

Type d'ouvrage : ?

Routier

Nature d'ouvrage : ?

Tunnel creusé

Type Circulation : ?

Unidirectionnelle

Type de voie : ?

Route nationale

N° de la voie : ?

RN 28

Code Européen : ?

E402

Nombre de tubes : ?

2

Nombre de bretelles : ?

0

Frontalier ?	Non
Sur 2 communes ?	Non
Sur 2 départements ?	Non

Soumis à la circulaire 2000-63 ?	Oui
Soumis à la circulaire 2006-20 ?	Oui
Sur RTE ?	Oui

Caractérisation du tube ?	Tube/Bretelle ?	N° CI ?	Etat actuel ?
Tube Montant	Tube	1295	Exploitation
Tube Descendant	Tube	1296	Exploitation

Commentaires :

- Tube montant (Sud-Nord): sens Rouen vers Abbeville
- Tube descendant (Nord-Sud): sens de la pénétration sur Rouen

EXPLOITATION



Données complémentaires



Autres données

Gestionnaire principal : ?

DIR Nord-Ouest

Exploitant : ?

District de Rouen

Gabarit autorisé (m) : ?

4.50

Observatoire des tunnels

Base DICOS

Exploitation de la base – Quelques exemples

- **Site internet - Liste tunnels**

CHARGÉ DES TRANSPORTS **Centre d'Études des Tunnels**

LE CENTRE D'ETUDES DES TUNNELS PÔLES DE COMPÉTENCE SÉCURITÉ DES TUNNELS TUNNELS ROUTIERS FRANCAIS EN EXPLOITATION DOCUMENTATION FORMATIONS STAGES

Accueil > Tunnels routiers français en exploitation > Tunnels de plus de 300 mètres

TUNNELS ROUTIERS FRANCAIS EN EXPLOITATION

Tunnels de plus de 300 mètres

Au 31 décembre 2020, la France possède 940 tunnels routiers en exploitation dont 207 de plus de 300m.

- ▶ Tunnels non concédés appartenant à l'Etat
- ▶ Tunnels concédés appartenant à l'Etat
- ▶ Tunnels appartenant aux conseils départementaux
- ▶ Tunnels appartenant aux communes, aux métropoles...

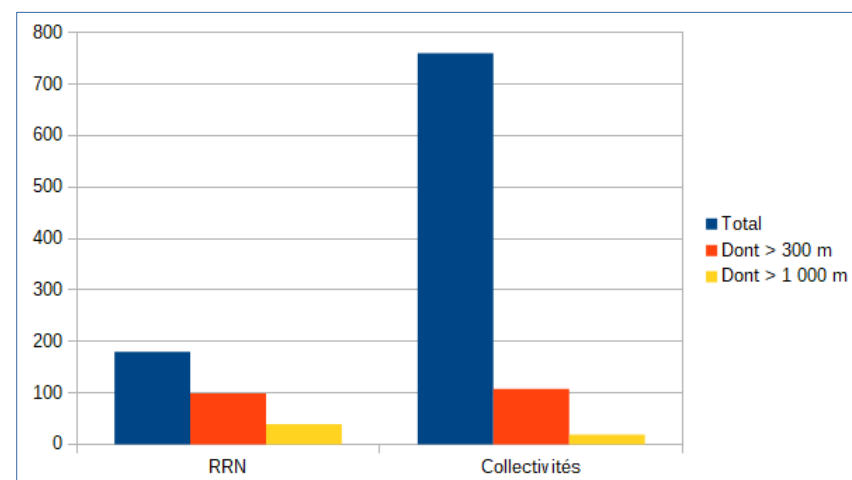
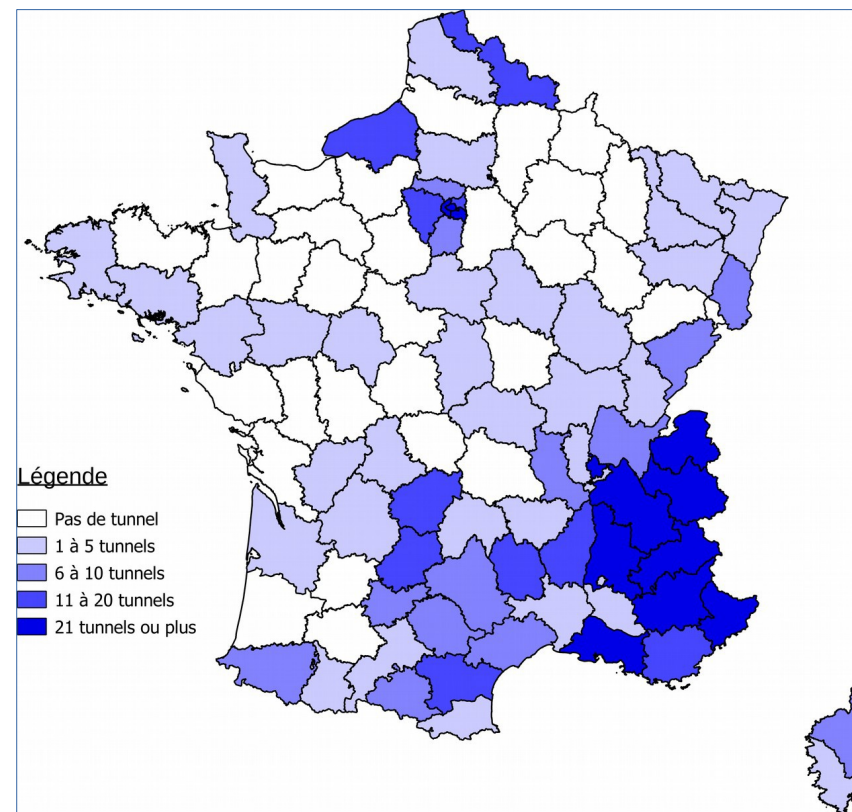
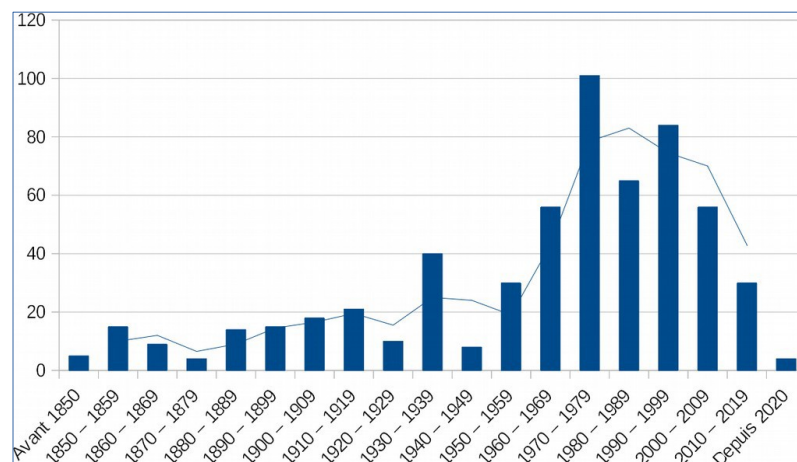
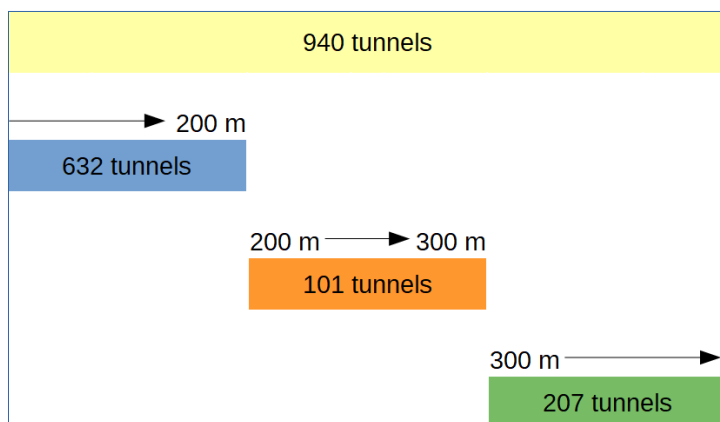
Tunnel état non concédé, > 300m									
Département	Nom du tunnel	Commune	Route	TUBE 1		Longueur Internationale	TUBE 2		Longueur Internationale
				Année de Mise en service	Longueur Dans le pays		Année de Mise en service	Longueur Dans le pays	
05	TC DE MONTGENEVRE	Montgenèvre	RN 94	2006	420				
07	BAZA	Aubenas	RN 102	1995	330				
09	FOIX	Foix	RN 20	2001	2158				
13	LES TILLEULS	Marseille	L2	1993	398		1993	418	
13	MONTOLIVET	Marseille	L2	2016	1067		2016	1073	
13	LA FOURAGERE	Marseille	L2	2016	567		2016	348	
13	SAINT-BARNABE	Marseille	L2	2016	523		2016	514	
13	LA PARETTE	Marseille	L2	2016	813		2016	537	
13	SAINTE-MARTHE	Marseille	L2	2018	1098		2018	1098	
15	LIORAN	Laveissière	RN 122	2007	1515				
19	NOAILLES	Noailles	A 20	1990	314		1991	314	
21	TALANT	Talant	LINO	2014	630		2014	610	
25	BOIS DE PEU	Besançon	RN 57	2011	576		2011	565	
31	SAINT-BEAT	Saint-Béat	RN 125	2018	1103				
34	PAS DE L'ESCALETTE	Le Caylar	A 75	1996	950		1996	813	
34	VIERGE	Lodève	A 75	2005	452			488	

Observatoire des tunnels

Base DICOS

Exploitation de la base – Quelques exemples

- Des statistiques, des cartes...

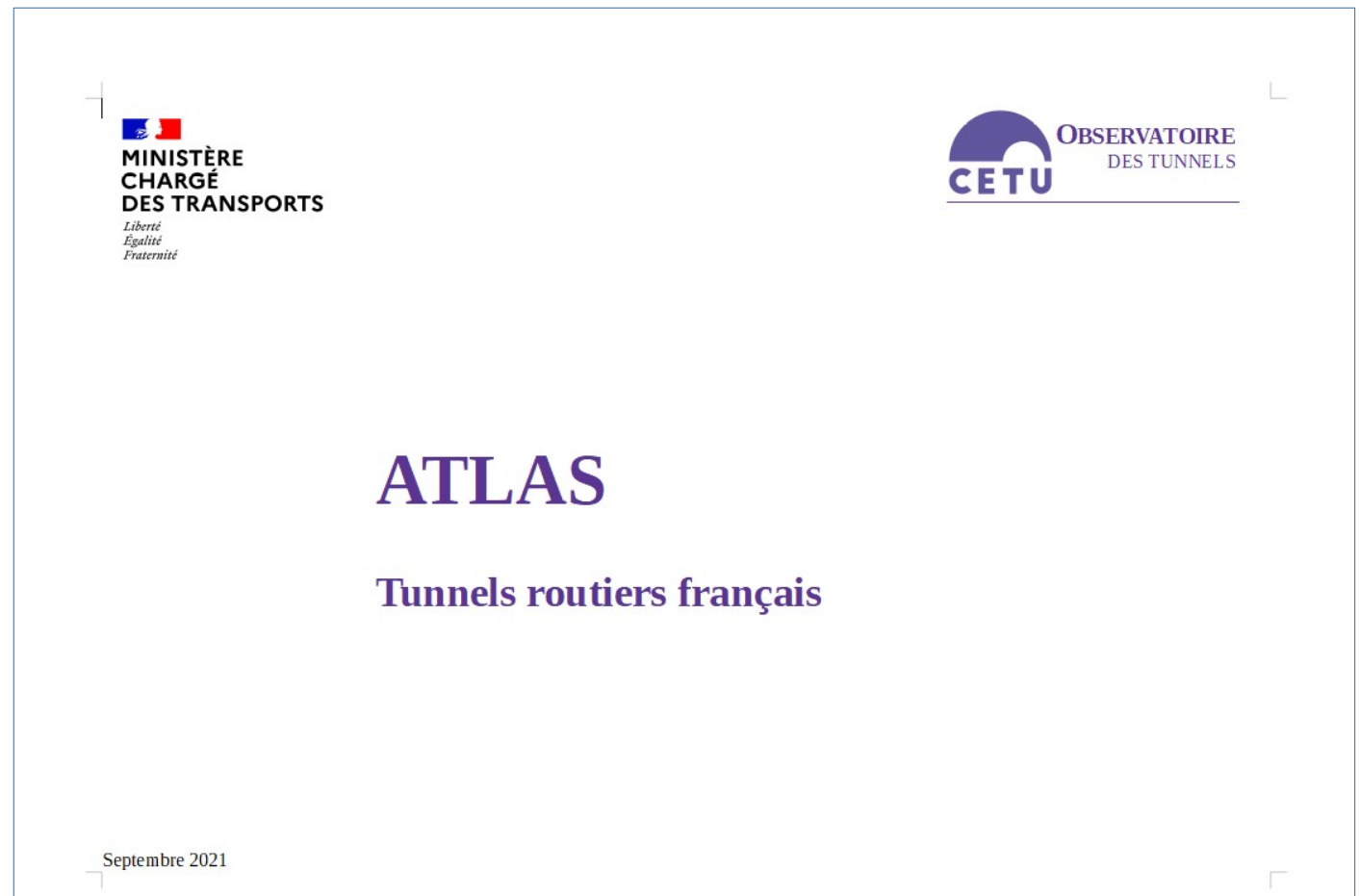


Observatoire des tunnels

Base DICOS

Exploitation de la base – Quelques exemples

- **ATLAS**



Observatoire des tunnels

Base DICOS

Exploitation de la base – Quelques exemples

- ATLAS

Quelles suites ?

- Envoi de la carte et du tableau à chaque exploitant/gestionnaire
 - Si il y a des erreurs, merci de nous les signaler à l'adresse mail suivante :



Observatoiretunnels.cetu@developpement-durable.gouv.fr



- Si il n'y a pas d'erreur, nous le dire aussi
- L'atlas sera corrigé et mis en ligne sur l'internet du CETU.

Merci de votre attention

