



Quelles sont les solutions trouvées par les exploitants routiers pour faire face à la crise sanitaire ?

Patrick Malléjacq

PIARC, Secrétaire général

GTFE

24 novembre 2020



Qu'est-ce que PIARC?

- PIARC est le nouveau nom de l'Association mondiale de la Route
- Nous avons été **fondés en 1909** en tant qu'association à but non lucratif et apolitique
- **Notre objectif est d'organiser l'échange de connaissances sur toutes les questions liées aux routes et au transport routier**
- Nous comptons **125 gouvernements membres**, ainsi que des régions, des groupes/entreprises et des particuliers.
- Il s'agit du **premier forum mondial pour l'échange des connaissances**, des politiques et des pratiques sur les routes et le transport routier.



Les quatre missions clés de PIARC

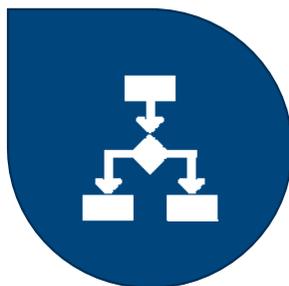
- Être un forum international de premier plan pour l'analyse et la discussion de tout l'éventail des questions de transport liées aux routes et aux transports connexes.



- Identifier, développer et diffuser les meilleures pratiques et donner un meilleur accès aux informations internationales.



- Prendre pleinement en compte dans ses activités les besoins des pays en développement et des pays en transition.



- Concevoir, produire et promouvoir des outils efficaces pour la prise de décision sur les questions liées aux routes et aux transports connexes.

L'Association mobilise l'expérience et les connaissances de 1 200 experts de plus de 80 pays au sein de 22 Comités techniques et Groupes d'étude.

Crise COVID - Concept clé : Se concentrer sur le court terme

Le monde traverse une crise et **chaque jour compte**.

Il s'agit de connaissances et de pratiques dont **la validité ou l'efficacité n'est pas encore confirmée**.

Une **bonne idée maintenant** peut sauver des vies, améliorer la résilience des entreprises et pourrait minimiser les interruptions de service.



Partager d'urgence les connaissances et les pratiques entre les pays membres de PIARC afin de fournir un **soutien en temps quasi réel**.

Ce qui fonctionne dans un pays peut ne pas fonctionner dans un autre, mais cela peut **vous inspirer**.

Note: PIARC travaille également sur le moyen et le long terme, pour le moment où la pandémie sera dans un état gérable et sous contrôle.

L'équipe d'intervention de PIARC



Résumé des termes de référence

- Explorer le partage rapide des connaissances et des pratiques entre les membres de PIARC en ce qui concerne COVID-19 et la crise socio-économique associée
- Proposer et mettre en œuvre des actions à court terme pour soutenir les membres de PIARC et les professionnels du transport dans l'atténuation et la réponse
- Suivre l'évolution de COVID-19 dans le temps, et donner des conseils sur les mesures à prendre par PIARC et d'autres organismes pendant la crise et la reprise
- Donner des conseils sur les implications à moyen et long terme de la COVID-19 sur le secteur des routes et des transports, et sur la manière de les aborder et de les étudier

Actuellement établie jusqu'au 31 décembre 2021, prorogable selon les besoins

Current Membership

- Patrick Mallejacq, Secrétaire général, PIARC (Président) (FR)
- Christos Xenophonos, Rhode Island DOT, Président du CT 1.1 (USA)
- José Manuel Blanco Segarra, Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Secrétaire hispanophone du CT 1.1 (ES)
- Jonathan Spear, Atkins Acuity, Chef du groupe de travail 2 du CT 1.1 (EAU / Royaume-Uni)
- Fabio Pasquali, ANAS S.p.A, Président du CT 1.2 Chair (IT)
- Caroline Evans, National Transport Commission, Présidente du CT 1.4 (AU)
- Yukio Adachi, Hanshin Expressway Engineering Co, Président du CT 1.5 (JP)
- Andrea Simone, University of Bologna, Président du CT 2.1 (IT)
- Luis Miranda-Moreno, Secrétaire hispanophone du CT 2.1 (CA)
- Martin Ruesch, Rapp Trans Ltd, Président du CT 2.3 (CH)
- Valentina Galasso, Deloitte Consulting, Présidente du CT 2.4 (IT)
- Pascal Rossigny, CEREMA, Secrétaire francophone du CT 3.3 (FR)
- Saverio Palchetti, ANAS S.p.A., Président du GE 3.1 (IT)
- Andrea Peris, Comité national du Paraguay (PY)

Décharge de responsabilité

Le temps étant compté, il est probable que les connaissances et les pratiques ici partagées n'auront pas été officiellement approuvées par les autorités officielles de chaque pays.

"Les idées et les exemples partagés ici ne sont donnés qu'à titre d'illustration. Ils ne représentent pas nécessairement la politique officielle. Les idées présentées feront l'objet d'une évaluation plus approfondie et seront utilisées en temps utile pour formuler des recommandations sur la politique et la pratique. Bien que le plus grand soin ait été apporté à la préparation de ce document, aucune responsabilité n'est acceptée pour tout dommage qui pourrait être causé".

Questions clés sur le COVID-19 et les routes



Assurer autant que possible la santé et la sécurité des employés et des usagers de la route



Répondre à l'impact sur les transports



Maintenir les relations et collaboration avec les clients, les utilisateurs et les autres parties prenantes



Maintenir l'activité et la continuité du service



Gérer les impacts sur l'économie et les chaînes d'approvisionnement ; relancer l'économie après la crise



Sûreté (y compris la cybersécurité)

Plus de vingt webinaires... ... en anglais, français et espagnol

Covid-19 Phase 0 – Economic consequences for a NRA



- The decrease of traffic
 - was higher in the toll motorway network than in the non-tolled motorways and the ordinary roads
 - was higher for light traffic than heavy traffic



Freight & Logistics

- On site: main concerns are
 - Drivers health and food
 - Employees health and safety (O&M is Egis Exploitation Aquitaine, 100 people)
 - Maintain area clean and secure
 - Service provider economic sustainability (limited turnover) – 4 service stations (total approx. 100 employees)



World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org

1. Ensuring employees health and safety

- Primary concern for contractors and their Professional Associations (PA)
- In many countries, recommendations were published regarding appropriate safety measures to be adopted by contractors
- Often drawn up jointly by government and PAs
- Either general or specific (e.g. in France, road contractors, pipe-fitters,...)
- Also differences urban/rural environment, building/infrastructure
- PAs have organized training sessions (mainly aimed at SMEs), pilot jobsites



World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org

COVID-19 & roads in Paraguay



World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org

The road transport situation

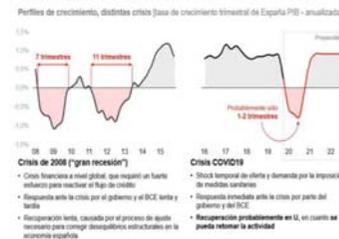
- Generalisation of electronic toll collection on motorways and limitation of the loading of toll cards on line
- Prohibition of inter-city travel without highly justified authorization
- Abolition of collective means of transport except for taxis with only one passenger per taxi
- Limitation of vehicular movements in the residential area except for justified professional necessity



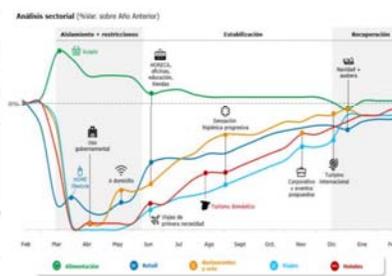
Slah Zouari TM delegate of Tunisia and President of the ATR
World Road Association • Association mondiale de la route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org

RECOVERY

¿Cómo compara esta crisis contra 2008?
A diferencia de la crisis de 2008, que duró años, estimamos que la salida de esta crisis será cuestión de trimestres



Racional de recuperación por sectores



COVID-19 Transportation Impacts: New York City

Summary of Transportation Trends across Modes in NYC

Mode	Percent Change in Mid-March
Road Traffic	<ul style="list-style-type: none"> ±50% speed ±60% volume
Taxi	±91% ridership
Public Transit	<ul style="list-style-type: none"> Bus: ±50% ridership Subway: ±60% ridership
Trains	<ul style="list-style-type: none"> Metro North: ±90% ridership Long Island Rail Road: ±67% ridership



Source: Mobility Trends in New York City During COVID-19 Pandemic: Analysis of transportation modes throughout March 2020, University Transportation Research Center
World Road Association • Association mondiale de la Route • Asociación Mundial de la Carretera • www.piarc.org

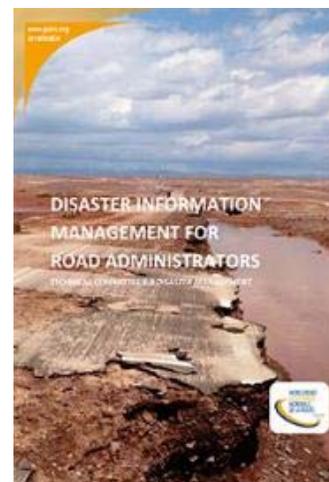


Page web de PIARC sur le COVID-19

<https://www.piarc.org/en/News-Agenda-PIARC/Coronavirus-PIARC-and-Covid-19>

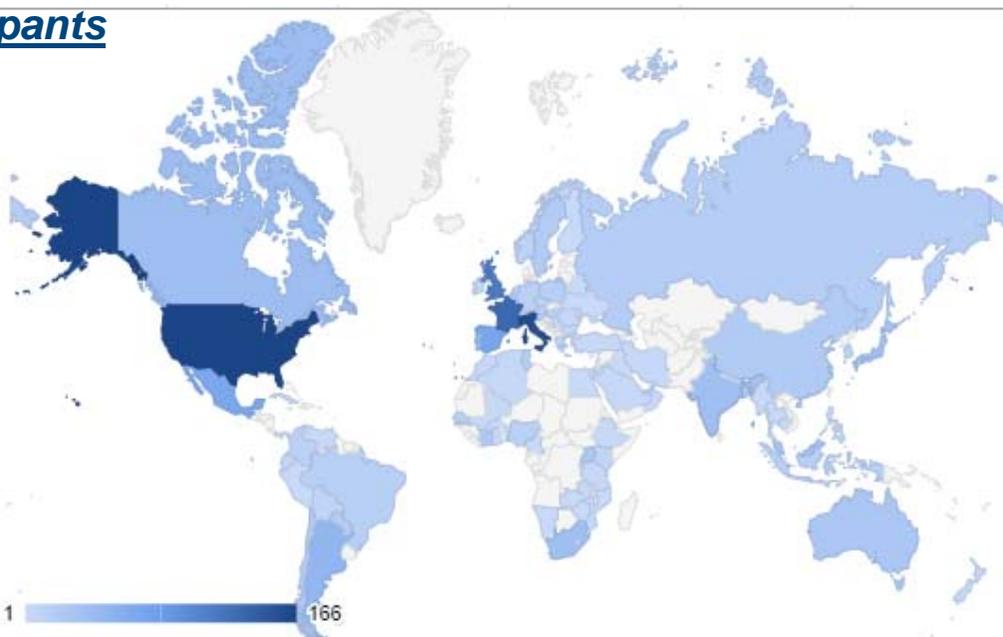


- Les enregistrements des webinaires organisés sur le thème « COVID-19 et les routes »
 - Y compris les séances de questions-réponses, animées et informatives
- Les présentations de ces séminaires, en PDF
 - Disponible en anglais, français et espagnol dans la plupart des cas
- Rapports techniques de PIARC relatifs à la gestion de la pandémie
- Notes de synthèse



PIARC & COVID-19: Une forte participation du monde entier

Participants



22 Webinaires en 3 langues

48% des pays du monde atteint en moins de 4 mois (94 sur 195)

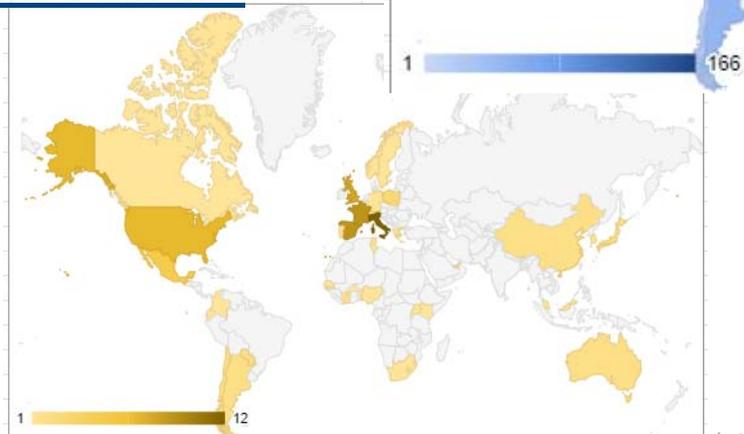
Plus de **1500 participations** (plus de 860 personnes au total)

Plus de **90 intervenants** du monde entier

~47 heures de présentations et de discussions (comme 6 jours complets de congrès)

2 personnes sur 3 a participé au moins deux fois

Intervenants



*Analysis based on 22 webinars

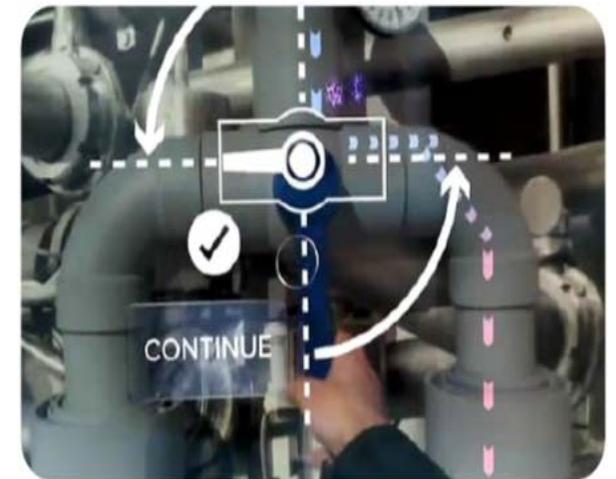
World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org



Les tunnels ont peu été mentionnés en tant que tels

- **La plupart des enseignements et pratiques sont néanmoins pertinents.**
- Un exemple en Espagne : allongement de la durée des permanences aux PC de contrôle, à 12 heures par jour (au lieu de 8h)
- La Colombie a évoqué la mise en service anticipée du **tunnel** appelé " la Linea" qui traverse une zone montagneuse particulièrement difficile afin que la zone centrale du pays soit mieux reliée aux ports du Pacifique. C'est l'une des mesures prises pour réactiver l'économie et le soutien apporté par la route.
- En Espagne : sur les fonds UE, quelque 950 millions d'euros seraient alloués à "Amélioration de la sécurité routière et modernisation du réseau routier national" pour : l'adaptation des **tunnels** à la réglementation européenne, le plan d'urgence sur les chaussées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, la promotion de l'utilisation de matériaux recyclés et "l'économie circulaire", et la protection de la faune contre son incursion sur la route.
- La Banque mondiale insiste sur le fossé des infrastructures en Amérique latine, l'impact de COVID-19 sur cette région du monde, la nécessité d'une relance économique... Pour certaines régions, un **tunnel** est la différence entre être ou ne pas être connecté physiquement avec le reste du monde.

Assistance à la maintenance en réalité augmentée



Source: EGIS Road Operation

Formations en réalité virtuelle



Source: EGIS Road Operation

China: Some Technology Applications

- Bus code
- Scan the QR code before you get on the bus
- Rapid correlation of passenger information, vehicle information, travel time, etc.
- Significantly improve the traceability efficiency of the outbreak, identify close contacts



La réponse au Covid ne doit pas affaiblir ou arrêter les efforts visant à faire progresser le transport routier

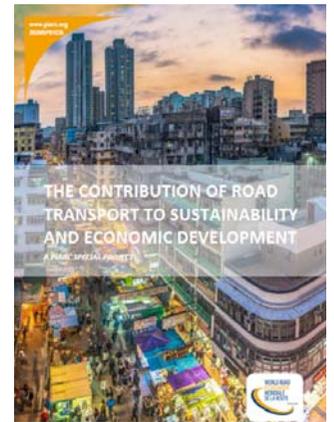
- Avant le Covid, le secteur du transport routier devait **relever des défis sociétaux** : réduire l'empreinte carbone, contribuer à la lutte contre l'extrême pauvreté, améliorer l'accès et la mobilité pour tous et accroître la sécurité routière.
- Cela ne peut pas changer avec les nouvelles préoccupations sanitaires dans les transports. **Des choix politiques seront nécessaires pour combiner tous les objectifs.**
- Ainsi, le partage d'informations sera également utile pour apprendre comment **introduire des préoccupations sanitaires dans les principales politiques de transport** telles que :
 - Améliorer les possibilités de mobilité partagée dans les villes
 - Améliorer la qualité des services de transport public
 - Promouvoir les options de transport multimodal intégré pour le fret et les passagers
 - Combiner les télécommunications et les technologies de transport

D'autres questions stratégiques se font jour

- **L'impact économique et social est majeur pour les gouvernements et les opérateurs routiers**
 - Conséquences importantes liées à la réduction des recettes dans l'ensemble du secteur
 - Impacts sur les systèmes bancaires et les déboursements de prêts
 - Dans certains pays, ralentissement de l'exécution des projets de développement en raison de l'impact sur le financement des projets, et accès aux intrants nécessaires qui sont importés.
- **En cas de future pandémie, les administrations des routes et des transports devront être mieux préparées**
 - Une pandémie est un événement indésirable qui a une faible probabilité, mais des conséquences très importantes sur le plan économique et social.
 - Mieux préparés aux phases de prévention, d'endigement, de robustesse, de rétablissement et d'adaptation face à cet événement
 - Batterie de mesures visant à aider les employés, les clients, les fournisseurs et le public
- **Nous devons être conscients de la façon dont la "nouvelle normalité" est différente (si elle est différente)**
 - Quelles sont les attentes des utilisateurs ? Comment les mesurer et les valider ?
 - Quelles priorités pour les sociétés dans leur ensemble ?

Comment l'investissement dans les routes peut-il contribuer à la reprise économique ?

- **Les routes sont essentielles pour les économies et les sociétés**
 - Voir récent rapport de PIARC
- **Les routes peuvent créer des emplois** – essentiel pour la reprise économique
- **De bonnes routes sont essentielles pour des services de transport innovants**
 - Covoiturage, covoiturage, véhicules électriques... tous ont besoin de routes
- **De bonnes routes sont essentielles pour les transports publics**
 - Bus, tuk-tuk... tous ont besoin de routes
- **Dans certains pays, les investissements dans les infrastructures routières ou le transport routier figurent en bonne place dans les plans de relance nationaux**
 - **Sénégal** : 15,5% du plan de relance
 - **Mexique** : L'objectif du gouvernement mexicain est d'investir de manière continue dans les infrastructures à hauteur d'environ 25% du PIB (accumulé) dans les 4 prochaines années ; pour 2020 et 2021, 28 projets routiers sont budgétisés pour démarrer
 - **Espagne** : Plan national de relance et de résilience (au moins 37 % pour la transition verte et 20 % pour la transformation numérique). 1,7 milliard d'euros pour les objectifs suivants pour le réseau routier national



Le partage des connaissances reste nécessaire pour apporter des réponses efficaces au COVID

- Le Covid a touché des pays et des continents de manière différente et avec des temporalités variables, ce qui fait que **le partage d'informations en temps utile est pertinent pour surmonter l'urgence.**
- Les professionnels de la route et les décideurs politiques peuvent bénéficier d'autres expériences pour définir la réponse de leur pays aux défis locaux.
- Fournir un **accès systématique à ses pairs et ses collègues** qui ont peut-être déjà été confrontés à des problèmes similaires par le biais de webinaires et de sessions d'information restera un service essentiel d'associations telles que PIARC.
- Il est **essentiel d'évaluer les mesures** qui ont été mises en place dans une situation d'urgence
 - Ce qui a fonctionné, Ce qui n'a pas fonctionné, Pourquoi ?

Source: Oscar de Buen Richkarday, PIARC Past President

World Road Association - Association mondiale de la Route - World Road Association - www.piarc.org



Prochaines étapes de nos travaux

- Nous avons organisé une enquête en ligne détaillée
 - Analyse en cours
- Un rapport approfondi est prévu pour décembre
- D'autres webinaires de PIARC sont organisés depuis le 30 septembre
 - En espagnol, anglais, français
 - En anglais le 16 décembre 2020
 - Intervenants francophones bienvenus
- Prise en compte du COVID dans les travaux de nombreux Comités PIARC

PROCHAIN CONGRÈS DE PIARC

- **16e Congrès mondial de la Viabilité hivernale et de la Résilience des routes**
 - Calgary, Canada, 8 – 11 février 2022
 - **L'appel à communications est ouvert**
 - <https://abstracts-calgary2022.piarc.org/en/>

- **27e Congrès mondial de la Route**
 - Prague, République tchèque
 - 2 – 6 octobre 2023



Merci de votre attention



Patrick Malléjacq

PIARC Secrétaire général

patrick.mallejacq@piarc.org

@PMallejacq

World Road Association (PIARC)
Grande Arche – Paroi Sud – 5^e étage
92055 – La Défense Cedex – France



@PIARC_Roads



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC



World Road
Association PIARC

www.piarc.org

